Ristiinan aurinkovoimala, Solacur Oy

Aurinkopaneelien sijainnit on esitetty semaattisessa kuvassa eikä käytössä ole ollut rakennussuunnitelmia, joten joidenkin asioiden huomioiminen saatujen tietojen valossa ei ole ollut mahdollista. Tarkemmin asiaa voidaan arvioida rakennussuunnitelmien perusteella.

Tässä on lyhyesti esitettynä Ristiinan suljetun kaatopaikkaan liittyvät huomiot:

Pintarakenne

- Kuivatuskerroksen kestävyys varmistettava; salaojamaton mitoittava pintakuormavaatimus on ollut suunnittelussa 20kN/m^2. Salaojamatto on pintarakenteen kriittinen mitoittava rakenne mahdollisille lisäkuormille. Varmistettava, että matto ei painu kasaan lisäkuormien alla. Suunnitelmassa tulee osoittaa laskelmin alueen lisäkuormituksen vaikutukset rakenteisiin
  → Asennetun salaojamaton kantavuus tulee varmistaa. (asennetun salaojamaton tietoja ei ole Ramboll:la. Löytyy Ristiinan kunnan arkistoista) Toimijan esitettävä pyyntö kirjaamoon asiakirjojen etsimiseksi.
- Rakennettua pintarakennetta ei saa ohentaa tai perustusrakenteita upottaa rakenteeseen.
- Maakaapelit voidaan asentaa pintakerrokseen (1 m), salaojamaton ja bentoniittimaton pintaa ei saa puhkaista.
- Jos alueella tehdään täyttöjä tai muotoiluja, tulee alueen pinnan kallistukset toteuttaa siten, että vedet johtuvat nykyisiin suuntiin ja pois alueelta. Alueen pintakallistus pitää olla vähintään 1:20. Alueella ei saa olla vettä kerääviä painanteita. Vesienjohtamissuunnitelma tulee esittää.
- Jätetäytön koillis- ja länsireunalla sijaitsevat pintarakenteen kuivatussalaojat tulee säilyttää toimintakuntoisina. Kaikki putki ja kaivorakenteet tulee nostaa mahdolliseen uuteen maanpintaa. Rakenteiden korotuksista tulee esittää suunnitelmat.
- Kaasunpoistorakennetta ei saa peittää tai ohentaa.

Suotovesisalaojat ja sadevesiviemäröinti

- jätetäytössä olevat suotovesisalaojat sijoittuvat 6-8 syvyyteen nykyisestä maanpinnasta. Sadevesiviemäröinnit ovat 5-6 m syvyydellä maanpinnasta.
- Lähtökohtaisesti maltillisilla maanpinnan muotoiluilla/lisätäytöillä ei ole vaikutusta em. rakenteisiin. Suunnitelmassa tulee osoittaa laskelmin alueen lisäkuormituksen vaikutukset rakenteisiin.
- Sadevesikaivoja ei saa peittää.

Aurinkoenergiakentän perustusrakenteet

- Perustusrakenteissa tulee käyttää materiaaleja, joista ei liukene ympäristöön haitta-aineita.
- Paaluperustus ei ole mahdollinen pintarakenteen takia. Pintarakenteen tiivistyskerroksia ei saa puhkaista.

Alueen pintakasvillisuus

- Alueella on todettu vieraslaji
- Maarakennustöiden yhteydessä vieraslajia ei saa levittää alueella tai ulos alueelta.
- Lopputilanteessa vieraslajin torjunta tulee olla mahdollista.

Kulkuyhteydet

- Kulkuyhteydet kaikille kaatopaikalla oleville rakenteille tulee järjestää (salaojakaivot, rummut, kaivot, tarkkailupisteet). Tarvittaessa kaivoille tulee olla pääsy imuautolla.
- Kulkuyhteys alas tasausaltaalle ja demonstraatio pilot-järjestelmälle säilytettävä, mm. kaatopaikan hoidollisista syistä; puuston raivaus, velvoitetarkkailujen näytteenotto, yms.

Confidential

Suotovesien demonstraatio pilot-järjestelmä

- Demonstraatio pilot-järjestelmän nykyinen alue on optimaalinen tutkimukselle tasausaltaan läheisyyden, suotovesikaivon ja sähkökaapin sijainnin vuoksi. Nykysijainnilla putkistot / kaapeliyhteydet huollon kannalta optimaaliset.
- Pilot-järjestelmän pohjalta tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa lopullinen kustannustehokas biologinen puhdistamisratkaisu Ristiinan kaatopaikan suotovesille. Tavoitteena on saada vanhan kaatopaikan suotovesien käsittely hallintaan ja vähentää suotovesien alapuolisille vesistöille aiheuttavaa kuormitusta.
- Demonstraatiovaiheen jälkeen kohteeseen mitoitetaan ja optimoidaan järjestelmä, jonka laajuutta ei tässä vaiheessa voida vielä ennakoida - epäselvää on vielä lisätilan varaus/laajuus
- Jos nykyisen järjestelmän siirto nähdään tarpeelliseksi, niin se on teknisesti mahdollista, mutta haittaa tutkimusjärjestelyä
    - Laitteistolle tulee tasata kenttä
    - Putkilinjat tulee rakentaa
    - Sähköt tulee järjestää
- Toimija vastaa kustannuksillaan laitteiston siirrosta perustuksineen (8000 euroa alv 0% perustuksineen ja nostotöineen).

Häiriötilanteet

- Paloturvallisuus ja sammutusvesien hallinta tulee huomioida suunnittelussa
- Pelastustiet ja pelastuskaluston liikkuminen alueella tulee huomioida suunnittelussa
- Kaatopaikka-alueella on teoreettinen mahdollisuus, että kaatopaikalla joudutaan tekemään maarakennustöitä (ks. kohta demonstraatio pilot-järjestelmä). Esim. paneelit tulee olla mahdollista poistaa väliaikaisesti tai tarvittaessa kokonaan sijainnista riippuen. Em. syistä johtuen kaupunki ei vastaa laitteistojen siirrosta ja/tai asennuksista ja/tai sähköntuotannon menetyksistä.

Jälkihoito

- Toiminnan loputtua toimija vastaa kustannuksillaan, täyttöjä lukuun ottamatta, kaikkien olevien rakenteiden poistamisesta. Kaatopaikan alueelle ei saa läjittää jätejakeita ja/tai rakenteita esim. betonipalkkeja.
- Sopimuksessa voi varata vakuuden jälkihoitoa varten. Vakuuden suuruuden voi määritellä laskennallisesti sopimuksen laadinnan yhteydessä.

Confidential