

§ 53

Ympäristölupapäätös moottoriurheiluradalle, Lahnaniemi, Hirvensalmi; Mikkelin Moottorikerho Ry

MliDno-2016-1254

Valmistelija / lisätiedot:
Marita Savo
Marita.Savo@mikkeli.fi

Liitteet

1 Ympäristölupapäätös Mikkelin Moottorikerho Ry.pdf

Mikkelin Moottorikerho Ry on jättänyt 30.3.2016 ympäristölautakunnalle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristölupahakemuksen moottoriurheiluradalle Hirvensalmen kunnan Lahnaniemen kylään kiinteistöjen Urheilukenttä (97-408-3-32), Jyhnäharju (97-408-3-67), Sora-alue (97-408-3-92), Jyhnäkangas (97-408-3-87), Pölkkybaari (97-408-3-56) ja Peltola (97-408-3-83) alueelle.

Kyseessä on uusi toiminta.

Hakemuksesta laadittu päätösehdotus on liitteenä.

Hakemuksesta saadut lausunnot, muistutukset ja hakijan vastine ovat oheismateriaalina.

Ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 13.6.2013 § 61 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksan 3 §:n mukaisesti 2 723 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Arja Holopainen, terveystalvoston johtaja

Ympäristölautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan päätöspöytäkirjan ja myöntää Mikkelin Moottorikerho Ry:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan moottoriurheiluradalle Hirvensalmen kunnan Lahnaniemen kylään kiinteistöjen Urheilukenttä (97-408-3-32), Jyhnäharju (97-408-3-67), Sora-alue (97-408-3-92), Jyhnäkangas (97-408-3-87), Pölkkybaari (97-408-3-56) ja Peltola (97-408-3-83) alueelle.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Mikkelin Moottorikerho Ry, c/o Miia Savolainen, Kestintie 3, 50170 Mikkeli; terorailla@hotmail.com; Hirvensalmen kunnan rakennusvalvonta, Keskustie 2, 52550 Hirvensalmi; Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/ Ympäristönsuojelun ja vesien käytön palvelut -yksikkö, Jääkärintie 14, 50100 Mikkeli; Etelä-Savon pelastuslaitos, Jääkärintie 16, 50100 Mikkeli; Valmistelijalle. Päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta ja jotka ovat jättäneet muistutuksen (julkipanokuulutus). Tieto päätöksestä julkaistaan ilmoitustauluilla ja internetissä.

**MIKKELIN SEUDUN
YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA**
PL 33, 50101 MIKKELI

PÄÄTÖS 7 / 2016
Ympäristönsuojelulain
(527/2014) 27 §:n mukaisessa
lupa-asiassa.

Antopäivä 20.6.2016.

Päätöksessä on 18 sivua.

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS/MIKKELIN MOOTTORIKERHO RY

ASIA

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n mukainen päätös, joka koskee moottoriurheiluradan toimintaa Hirvensalmen kunnan Lahnaniemen kylän kiinteistöjen Urheilukenttä (97-408-3-32), Jyhnäharju (97-408-3-67), Sora-alue (97-408-3-92), Jyhnäkangas (97-408-3-87), Pölkkybaari (97-408-3-56) ja Peltola (97-408-3-83) alueella.

HAKIJA

Mikkelin Moottorikerho Ry
c/o Miia Savolainen
Kestintie 3
50170 Mikkelä

Liike- ja yhteisötunnus 0898686-3

Yhteyshenkilö

Tero Raittila, puh. 040 7272989, teroraittila@hotmail.com

KIINTEISTÖNOMISTAJA

Kiinteistöt Urheilukenttä (97-408-3-32), Jyhnäharju (97-408-3-67), Sora-alue (97-408-3-92) omistaa Savon Kuljetus Oy ja kiinteistöt Jyhnäkangas (97-408-3-87), Pölkkybaari (97-408-3-56) ja Peltola (97-408-3-83) omistaa Timo Laamanen.

Hakemukseen on liitetty ko. tiloja koskevat vuokrasopimukset.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Toiminta on ympäristölupavelvollinen ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 d) mukaisena toimintana (ulkona sijaitseva moottoriurheilurata).

Ympäristönsuojelulain 34 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 2 §:n 1 momentin 11 c) kohdan mukaan kyseinen toiminta kuuluu kunnan ympäristönsuojeluviranomaisessa käsiteltäviin lupa-asioihin.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on jätetty Mikkelin seudun ympäristölautakunnalle 30.3.2016.

SELVITYS TOIMINTAA KOSKEVISTA LUVISTA JA KAAVOITUSTILANNE

Lupatilanne

Kyseessä on uusi toiminta.

Osa rata-alueesta on ollut maa-ainestenottokäytössä 1970-luvulta lähtien. Maa-ainesten ottaminen on päättynyt. Hirvensalmen kunnan rakennustarkastaja on todennut Savon Kuljetus Oy:lle alueen maisemointiluvan (1-2012) lopputarkastuspöytäkirjassa 8.10.2015, että maa-ainesluvan velvoitteet on täytetty.

Alueen kaavoitustilanne

Etelä-Savon maakuntakaavassa on hankealueen kohdalla merkintä maa-ainesalueesta (EO 310) sekä yhdysratavaraus.

Alueelle on laadittu Hirvensalmen itäosan rantayleiskaava. Kaava on lainvoimaiseksi tullessaan oikeusvaikutteinen Jyhnälammen rantavyöhykkeellä (200 m). Moottorirata-alue on merkitty rantayleiskaavaan M-alueeksi.

TOIMINNAN SIJAINNAN YMPÄRISTÖN TILA, LAATU JA KOHTEET, JOIHIN TOIMINNALLA ON VAIKUTUSTA

Moottoriurheilurata sijaitsee Hirvensalmen Lahnaniemessä kuuden kiinteistön alueella. Alue rajautuu itä-kaakkoispuolelta valtatie 5:n tiealueeseen ja muutoin pääasiassa metsätaloussuojelussa oleviin alueisiin. Lähialueella on maa-ainesten ottoalueita.

Hankealueen pinta-ala on 23,56 ha.

Hankealueen välittömässä läheisyydessä luoteeseen sijaitsevan kiinteistön Suopirtti (97-408-3-57) kiinteistökaupasta on tehty esikauppasopimus maanomistajan ja Mikkelin Moottorikerho ry:n välillä. Kiinteistö hankitaan Mikkelin Moottorikerhon virkistyskäyttöön.

Lähimmät asuin/vapaa-ajanajat sijaitsevat noin 550 – 600 metrin päässä moottoriurheilurata-alueen rajasta länteen ja koilliseen/itään päin. Kaihlasen järven itärannan vapaa-ajanasunnot sijaitsevat 600 m – 1 000 metrin päässä rata-alueen lähimmästä reunasta.

Kilometrin säteelle hankealueesta sijoittuu noin 10 lomakiinteistöä ja noin 20 asuinkiinteistöä.

Noin 400 metrin päässä VT 5:n toisella puolella sijaitsee Lahnaniemen seurojen talo.

Alueen maaperä on hyvin vettä johtavaa hiekkaa ja soraa. Hankealueen lähiympäristö on monin paikoin ojitettua. Vedet johdetaan Jyhnälammen purkuojan, Sahinojan kautta Kaihlaseen. Kaihlaseen on matkaa noin 600 metriä.

Suunniteltu moottoriurheilurata ei sijaitse pohjavesialueella. Lähimmät pohjavesialueet ovat Tikanmäen vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue noin 1,5 km alueesta länteen ja Iso Lautharjun pohjavesialue noin 2,5 km etäisyydellä luoteeseen päin.

Luontoselvitys

Hakemukseen on liitetty 9.5.2016 päivätty luontoselvitys (Ympäristöasiantuntija, FM biologi Saara Ryhänen, Maa- ja kotitalousnaiset, ProAgria Etelä-Savo).

Selvityksen mukaan suunniteltu moottoriurheilutoiminta ei uhkaa erityisiä luonnonarvoja. Alueella ei havaittu uhanalaisten lajien esiintymiä.

Jyhnälammen rannassa sijaitsevan mökin lähistöllä on osin avopintainen ja osin tihkupintainen, kasvillisuudeltaan vaatimaton lähteikkö, jonka laidalle on asennettu kaivonrengas. Lehtokasvillisuuden, vanhojen haapojen ja lähteen vuoksi alueelle ei ole suositeltavaa sijoittaa toimintoja, kuten ei myöskään tilan Sora-alue kohdalle, jossa on vanhan soranoton seurauksena vettä sisältäviä kaivantoja.

TOIMINNAN LAAJUUS JA MUUT TOIMINTATIEDOT

Radat

Alueella tullaan harjoittamaan pääasiassa motocross- ja enduroajoa. Jyhnäharjun moottorirata tulee sekä harjoitus- että kilpailukäyttöön.

Motocross

Motocross on suljetulla kilpailualueella ajettava laji. Sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyrit, urat, ylä- ja alamäet. Radan materiaali on hiekkaa tai savea ja radan pituus vaihtelee 1,5 – 2 kilometriin. Radalla harjoitellaan ennen kilpailua ja radat ovat muuten harjoituskäytössä.

Enduro

Enduro on moottoripyörillä ajettava luotettavuuskilpailu, joka koostuu liikenteessä ajettavista siirtymistä sekä reiteille sijoitetuista maastokokeista. Enduro on ns. offroad-laji. Tavoitteena on selviytyä reitistä mahdollisimman nopeasti ja luotettavasti.

Hakemukseen liitetyn suunnitelman mukainen motocross-rata on noin 1 800 metriä pitkä. Rataprofiili saattaa muuttua jonkin verran radan rakentamisen ja käytön aikana. Radan korkeuserot toteutetaan hyödyntäen olemassa olevia maastonmuotoja ja tarvittaessa tuomalla alueelle lisää maa-aineksia. Alue, joka on ollut aiemmin maa-ainestenottokäytössä ja jota on täytetty tasoon +116 saakka, pidetään olemassa olevalla korkotasolla ja alueelle tehtävät korkoerot toteutetaan kasaamalla alueelle lisää maa-aineksia. Alueen rakentamiseen ei käytetä jättemateriaaleja.

Varsinaisen rata-alueen lisäksi kiinteistöjen Sora-alue, Pölkkybaari ja Peltola alueelle tehdään enduroajoon tarkoitettuja reittejä. Alueelle rajataan kaksi aluetta enduron maastokokeita varten. Radat suunnitellaan ja toteutetaan lajiliittojen antamien sääntöjen ja kriteerien mukaisesti.

Alueelle tulee rakenteita katsomoa ja lähtöaluetta varten.

Alkuperäisessä hakemuksessa esitettiin ratojen toiminta-ajoina maanantaista lauantaihin klo 9 – 21 ja sunnuntaisin klo 12 – 21. Muistutuksista annetussa vastineessa hakija muutti esitystään siten, että tiistaisin radalla ei ajeta ollenkaan, arkisin muina päivinä toiminta-aika on klo 9 – 20, lauantaisin klo 9 – 18 ja sunnuntaisin klo 12 – 18. Heinäkuussa sunnuntaisin ei ajeta ollenkaan. Näistä poikkeuksena mahdolliset kansalliset tai SM-tason kilpailut, joita voidaan järjestää kahdet vuodessa. Kilpailujen aikana toiminta-aika olisi hakemuksen mukaan vähintään klo 7 – 18 sekä lauantaina että sunnuntaina. Näiden isompien kisojen lisäksi alueella järjestetään normaalien ajoaikojen mukaisesti 2 – 5 jäsenten välistä kilpailua vuodessa.

Käytettävät kemikaalit

Hakemuksen mukaan alueella ei saa varastoida polttoainetta. Radan käyttäjät kuljettavat polttoaineet huoltoautoissa tiiviissä, suljetuissa astioissa. Pyörät tankataan huoltomaton päällä. Alueelle ei tule polttoaineiden yhteistä jakelupistettä.

Harjoitusten aikana on tyypillistä, että ajoneuvojen kuljettajat tankkaavat ajoneuvonsa ennen alueelle tuloa.

Hankealueella ajetaan pääasiassa ajoneuvoilla, joiden polttoainesäiliön tilavuus on noin 6 – 8 litraa, mikä riittää keskimäärin 1 – 2 tunnin mittaiseen ajoon.

Vedenhankinta

Veden käyttö on hyvin vähäistä. Tarvittava juomavesi tuodaan alueelle säiliöissä. Rata-alueen pölynsidontaa voidaan tehdä Jyhnälammesta otettavalla pintavedellä. Vaihtoehtoisesti rata-alueen kasteluvesi voidaan tuoda alueelle säiliöautolla.

Alueelle järjestetään kansainvälisen moottoriliiton suositusten mukainen pesupaikka kuudelle ajoneuvolle. Pesupaikan alustana on betonilaatta, jonka reunassa on kouru, joka johtaa pesuvedet öljynerotuskaivon kautta imeytyskaivoon. Pesuvetenä käytetään pintavesiä tai muita puhtaita vesiä, jotka järjestetään alueelle keskitetysti kilpailujen ajaksi. Liuottimien ja pesuaineiden käyttö ajoneuvojen pesussa alueella on ehdottomasti kielletty. Öljynerotuskaivo puhdistetaan säännöllisesti.

Liikenne

Liikenneviraston tietilaston mukaan vuonna 2014 keskimääräinen vuorokausiliikenne oli valtatie 5:llä hankealueen kohdalla 7143, josta raskaan liikenteen osuus oli noin 12 %. Suurin liikennemäärä ajoittuu klo 12 – 19 välille ja vilkkainta liikenne on kesällä.

Moottorirata-alueelle liikennöidään valtatieltä Merrasmäentien kautta. Kilpailujen aikana liikennemäärä alueella kasvaa huomattavasti (kilpailijat, yleisö, toimitsijat), mutta harjoituspäivien aikana teiden käyttö on satunnaista ja liikennemäärä kasvaa muutamia ajoneuvoja/vuorokausi.

Kilpailujen aikaiset pysäköintijärjestelyt suunnitellaan huolella.

HAKIJAN ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

Melu

Moottoriurheiluratojen toiminnassa merkittävin ympäristötekijä on melu. Lupahakemukseen on liitetty Suomen GPS-Mittaus Oy:n tekemä meluselvitys. Selvityksessä mallinnettiin moottoriradan harjoittelun ja kilpailun aikaiset keski- ja maksimiäänitasot lähimmillä kiinteistöillä. Mallien tulokset ovat suuntaa-antavia ja todelliset melutasot suositellaan varmentamaan melumittauksin. Lisäksi mallinnettiin valtatie 5:n päiväajan liikenteen aiheuttama keskiäänitaso, jonka avulla voidaan arvioida melutilanteen muutosta lähikiinteistöillä ennen moottoriurheiluradan toiminnan aloitusta ja moottoriurheiluradan toiminnan aikana.

Melupäästöarvot on määritetty MXC/A, MXJ ja MX1-lajiluokille. Motocross-ajossa äänenvoimakkuus on suurimmillaan kun kiihdytetään voimakkaasti tai ajetaan täydellä kaasulla. Mallinnukseen käytettiin lajiluokan MXJ melupäästöjä, koska sen melupäästö on suurin. Mallinnuksen lähtötietona on käytetty lisänä enduroajon melupäästötietoa.

Melumallinnuksen mukaan harjoitusten (5 MXJ, 5 enduro) ja kilpailujen (40 MXJ, 40 enduro) aikana laskennalliset päiväajan keskiäänitasot ylittävät kolmella lounaispuolella sijaitsevalla lomakiinteistöllä melun ekvivalenttisen tason arvon 45 dB. Harjoittelu on mallinnettu oletuksella, että päivän aikana ajetaan 5 pyörällä 10 tunnin ajan (45 min./tunti). Tämän hetken arvion mukaan harjoittelutoiminta on kuitenkin huomattavasti mallinnettua tilannetta vähäisempää.

Kilpailun aikaiset laskennalliset maksimiäänitasot ylittävät arvon 60 dB kolmella koillis/itäpuolen kiinteistöllä. Maksimiäänitaso kuvastaa tilannetta, jossa kaikki kilpailuun osallistuvat 40 ajoneuvoa/lähtö kiihdyttävät voimakkaasti tai ajavat täydellä kaasulla. Käytännössä tämä maksimiäänitilanne saavutetaan vain kilpailun lähdössä. Lähtötilanteen meluvaikutusta voidaan tarvittaessa pienentää rakentamalla lähtöpuomin taakse meluvalli.

Melua voidaan vaimentaa meluvallin ja vähentää melun häiritsevyyttä järjestämällä radalla hiljaisia päiviä, jolloin ajotoiminta radalla on kielletty.

Päästöt ilmaan

Päästöjä ilmaan ovat pöly ja kaasumaiset päästöt, jotka syntyvät polttomoottoreiden polttoprosesseissa. Pölyä muodostuu, kun moottorirata on kuiva ja tuuli tai ajoneuvot nostavat hiekka-/soramateriaalin hiukkaset ilmaan. Maaperän pölyäminen on vähäistä, hiukkaset laskeutuvat lähelle ja tarvittaessa pölyämistä voidaan ehkäistä kastelemalla rata-aluetta.

Kaasumaisten päästöjen määrään vaikuttavat ajoneuvon ominaisuudet, kuten moottorin tilavuus ja moottorityyppi (2-tahti-/4-tahtimoottori) sekä kuljettajan ajotaito ja -tyyli. Harjoitusten aikana ilmapäästöt ovat vähäisiä, eivätkä ne erotu valtatie liikenteen aiheuttamista päästöistä. Kilpailuiden aikana ilmapäästöt kasvavat.

Hakemuksessa on esitetty arvio toiminnan kaasumaisista päästöistä harjoitus- ja kilpailupäivän aikana.

Jätteet

Toiminnassa muodostuvat jätteet ovat hyvin vähäisiä. Pääasiassa syntyy yhdyskuntajätettä. Mahdollisten laitteistojen vuodon yhteydessä voi syntyä vaaralliseksi jätteeksi luokiteltavia öljyillä, polttoaineilla, jarrunesteellä tai jäähdytysnesteellä likaantuneita rättejä sekä akkuja. Jokainen radan käyttäjä ja viime kädessä luvan haltija huolehtii siitä, ettei jätteitä jätetä alueelle.

Alueelle järjestetään jäteastioita yhdyskuntajätteelle. Näiden tyhjennyksestä huolehtii radanpitäjä.

Kilpailujen ajaksi alueelle tuodaan suurempia jättesäilöitä yhdyskuntajätteelle ja erillinen vaarallisen jätteen keräyspiste mm. akuille ja likaantuneille huoltomatoille. Jätteet toimitetaan asianmukaiseen jätteen

vastaanottopisteeseen. Kilpailujen aikana järjestetään myös mm. biojätteen keräys ja saniteettijätteen keräys.

Päästöt maaperään ja veteen

Moottoriturheilurata ei aiheuta merkittäviä päästöjä maaperään. Ainoastaan onnettomuuksien tai laiterikkojen yhteydessä maaperään saattaa päästä valumaan pieniä määriä poltto- tai voiteluaineita tai jarru- ja jäähdytinnesteitä. Ajoneuvojen polttoainesäiliön koko on alle 10 litraa, tyyppillisesti noin 3 – 7 litraa ja muiden nestesäiliöiden koko on desilitran luokkaa. Radalla ei ajeta vuotavilla/rikkinäisillä ajoneuvoilla.

Moottoriturheiluratatoiminnan ei oleteta aiheuttavan päästöjä vesiin/vesistöihin, sillä toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä maaperään, jotka voisivat kulkeutua hule- tai pölynsidontavesien mukana vesistöihin.

PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN SOVELTAMINEN JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ

Moottoriturheiluradan toiminnassa pyritään soveltamaan parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja ympäristön kannalta parhaita käytäntöjä. Alueen päästöjä pyritään minimoimaan mm. rakentamalla tarvittaessa meluvalleja. Ylimääräisiä pintamaita hyödynnetään valleihin.

Radalle nimetään ympäristöasioista sekä kilpailutoiminnassa että muuna aikana vastaava henkilö.

Hankealueelle järjestetään pesupaikka kuudelle ajoneuville. Pesupaikalta johdetaan vedet öljynerotuskaivon kautta imeytyskaivoon. Pesussa ei saa käyttää liuottimia eikä pesuaineita. Moottoripyörien pesuvesi vastaa likaisuudeltaan ajotieltä valuvia hulevesiä.

Radat rakennetaan lajiliittojen edellyttämien kriteerien mukaisesti ja radalla ajavat ajoneuvot täyttävät lajeilta vaadittavat melurajat. Kilpailujen yhteydessä ajoneuvot katsastetaan ja melutasot mitataan.

Yleisötapauhtumista tiedotetaan lähinaapurustoa hyvissä ajoin. Kilpailujen aikaiset liikenne- ja pysäköintijärjestelyt suunnitellaan huolellisesti etukäteen ja toteutukseen pyydetään tarvittaessa poliisiviranomaisen apua.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Poikkeuksellisiin tilanteisiin kuuluvat mm. kolarit, ajoneuvojen hajoamiset ja tulipalot. Niihin varaudutaan laatimalla pelastussuunnitelma sekä varaamalla alueelle alkusammutuskalustoa ja imeytysainetta tai -mattoa maaperän pilaantumistapauksien varalle.

Radan käyttäjille painotetaan, että kaikki ajoneuvojen vuodot on ilmoitettava radan henkilöstölle ja vuotaneet nesteet siivotaan pois alueelta.

Motocross- ja enduropyörien polttoainesäiliöiden koot ovat pienempiä kuin tieliikennekäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa, joten mahdollisen onnettomuuden yhteydessä maaperän pilaantuminen on hyvin paikallista ja pienialaista. MX- ja enduro-lajeissa käytettävissä pyörissä ovat poltto- ja voiteluaine- sekä jarru- ja jäähdytysnestesäiliöt ja –letkut paremmin suojattuja kuin vastaavissa tieliikennekäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa.

KÄYTTÖ- JA VAIKUTUSTARKKAILU

Jyhnäharjun moottoriurheiluradan käyttötarkkailua tehdään ratapäiväkirjan avulla, jossa näkyvät kaikki radan käyttäjät. Ratapäiväkirjan avulla voidaan tehdä vuosittain kooste radan käyttäjämääristä ja käyttöasteesta. Ratapäiväkirjaan merkitään myös mahdolliset ympäristövahingot tai –torjuntatoimenpiteet.

Toiminnan meluvaikutuksia tarkkaillaan toiminnan alkuvaiheessa meluntorjuntarakenteiden rakentamistarpeen arvioimiseksi. Hakijalla on melumittari, jonka avulla alkuvaiheen meluvaikutusta voidaan tarkkailla. meluvaikutusta tarkkaillaan viranomaisen määrittämässä laajuudessa.

Alueelle on asennettu kaksi pohjavesiputkea, joista toinen on näyteenottokelpoinen pohjavesiputki. Toiminnan pohjavesivaikutuksia voidaan tarvittaessa tarkkailla alueen putkesta. Alue ei kuitenkaan sijaitse luokitellulla pohjavesialueella, eikä moottorirata-toiminnassa ole suurta riskiä maaperän pilaantumiselle, joten säännölliselle, tiheätaajuiselle pohjaveden tarkkailulle ei liene tarvetta. Alueen näyteenottokelpoisesta pohjavesiputkesta (HP 3) otetaan nk. nollanäyte ennen toiminnan aloittamista. Pohjavesiputket säilytetään alueella ja tarvittaessa niistä tarkkaillaan toiminnan vaikutuksia.

ASIAN KÄSITTELY

Kuuluttaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Hirvensalmen kunnan ja Mikkelin seudun ympäristöpalvelut – yksikön ilmoitustauluilla sekä internetissä ja www.julkipano.fi-sivulla 6.4. – 6.5.2016 välisenä aikana. Lähiympäristön kiinteistöjen haltijoille (68 kpl) on lähetetty tieto lupahakemuksen vireilläolosta kirjeenä. Kuulutus on julkaistu Länsi-Savossa 7.4.2016. Asiakirjat ovat olleet nähtävillä kuulutusaikana Mikkelin seudun ympäristöpalvelut-yksikössä sekä osoitteessa www.julkipano.fi.

Lausunnot

Terveystarkastajalta ja Etelä-Savon ELY-keskukselta pyydettiin lausunto 11.4.2016.

ELY-keskuksen lausunnossa kiinnitettiin huomiota mm. pitkiin toiminta-aikoihin ja tarvittaviin ulkopuolisen tekemiin melumittauksiin.

Muistutukset

Hakemuksesta saatiin kaksi suullista ja 12 kirjallista muistutusta.

Suullisissa muistutuksissa todettiin seuraavaa:

1. Kylän vakituiset asukkaat muistuttavat siitä, että viikonloppuisin ajoaikojen tulee olla lyhyemmät kuin haetut (klo 21 saakka). Heinäkuussa, juhlapyhien/pidempien viikonloppujen aikana ajamista tulee rajoittaa. Motocross/enduroajosta tuleva ääni poikkeaa tieliikenteen tasaisemmasta hurinasta ja on näin ollen häiritsevämpää. Heillä on kokemusta alueella syntyvästä melusta aikaisempien ajojen perusteella.
2. Paikallinen hirviseurue pitää tärkeänä sitä, että syksyllä moottoripyöräajot alueella tulee sovittaa metsästysaikoihin siten, ettei tule vahinkoja. Passilinjat ovat rata-alueen liittymän (Merrasmäentie) tuntumassa. Mm. Laamasen maat ovat metsästyksessä käytettyjä maita. Mikäli metsästäjät tietävät syksyllä mahdollisesti pidettävän kisaviikonlopun ajan, he eivät tule silloin koirien kanssa alueelle.

Kirjallisissa muistutuksissa haluttiin lisäselvityksiä melutasoista, melumittauksien tekemistä, meluvallien rakentamista ja muutosta toiminta-aikoihin. Moottoripyörien melun todettiin olevan häiritsevämpää kuin valtatieltä tuleva liikenteen melu. Pölyhaittojen uskottiin olevan merkittävämpiä kuin mitä hakemuksessa on esitetty ja haittoja aiheutuvan pohjavesialueelle. Ajoneuvojen pesuvesien käsittelyn esitettiin olevan puutteellista. Kiinteistöjen arvojen alenemisesta ja vaikutuksista mm. Kaihlasan järven alueen luontoarvoihin muistutettiin. Joissakin muistutuksissa todettiin, ettei hanketta ei pidä hyväksyä.

Hakijan vastine

Hakija antoi vastineensa lausunnoista ja muistutuksista.

Vastineessaan hakija mm. puolustaa ulkopuolisen tahon tekemään melumallinnusta. Reaaliaikainen melumittaus ei ole ennen radan rakentamista käytännössä mahdollinen. Se esittää radan aukioloaikoihin muutoksia alkuperäiseen hakemukseen verrattuna.

Rata-alueella moottoripyörien tankkaus tehdään huoltotoimenpiteille merkityillä alueilla ja kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana moottoripyörän alla tulee olla ympäristömatto, joka on öljyn ja polttoaineen imeyttämiseen varta vasten suunniteltua.

Moottorirata ei sijaitse pohjavesialueella. Pölyn sitominen radalla on myös osa moottoriturheilun turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä. Moottorirata-alue tarjoaa turvallisen ja valvotun harjoittelupaikan, joka omalta osaltaan vähentää myös luvatonta maastoajoa.

Suomen Moottoriliitto ry:llä ei ole tiedossa tapauksia, joiden yhteydessä ympäristöluvan mukainen radalla tapahtuva harjoittelu olisi aiheuttanut muutoksia alueen eläimistöille.

Lausunnot, kirjalliset muistutukset ja hakijan vastine liitetään kokonaisuudessaan asiakirjoihin.

Tarkastus

Alueelle on tehty maastokäynti 11.5.2016.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ympäristölautakunta on tarkastanut ympäristölupahakemuksen ja tutkinut siitä saadut lausunnot ja muistutukset.

Ympäristölautakunta myöntää Mikkelin Moottorikerho Ry:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan moottoriradalle edellyttäen, että se toteutetaan ja ylläpidetään hakemuksessa esitettyjen tietojen mukaisesti ja toiminnassa noudatetaan seuraavia lupamääräyksiä:

Lupamääräykset:

1. Yleistä

Luvan ehtona on, että lähimmän kiinteistön (97-408-3-57) käyttöoikeus on Mikkelin Moottorikerho Ry:llä.

Lopullinen ratasuunnitelma melusuojuuksineen ja pyörien pesupaikkoineen esitetään hyväksyttäväksi ennen rakentamisen aloittamista Mikkelin seudun ympäristöpalvelut-yksikölle.

(YSL 52 §)

2. Toiminta-aika

Moottoriradalla saa ajaa arkisin klo 9 - 20, lauantaisin klo 9 - 18 sekä sunnuntaisin ja arkipyhinä klo 12 - 18. Radalla ei ajeta tiistaisin, sunnuntaisin heinäkuussa, eikä juhannusviikonloppuna.

Radoilla voi pitää vuosittain enintään kahdet kansalliset tai SM-tason kilpailut, joita ei kuitenkaan pidetä heinäkuussa.

Jäsenten välisiä yksipäiväisiä kilpailuja voidaan pitää vuosittain enintään viidet normaalien ajoaikojen mukaisesti.

Kansallisina ja SM-tason kilpailupäivinä alueella voidaan aloittaa ajoharjoittelu klo 8. Kilpailujen tulee päättyä viikonloppuisin klo 18.

Radan käyttäjistä ja käyttötunneista sekä kilpailuista on pidettävä kirjaa.

Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että moottorirata-aluetta käytetään vain hyväksytyinä toiminta-aikoina. Tähän käytetään alueelle ajamisen estäviä rakenteita/puomeja tai muita keinoja.

(YSL 20 §, 52 §, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

3. Melu

Moottoriradan lähtöpuomin taakse tulee rakentaa meluvalli estämään melun etenemistä lähimpien kiinteistöjen suuntaan.

Radan rakentamisessa ja muotoilussa huomioidaan Kaihlasen järven suuntaan etenevän melun mahdollisimman tehokas torjuminen maaston muotojen ja maavallien avulla. Suojaetäisyys Kaihlasen suuntaan pidetään mahdollisimman pitkänä.

Valtatie 5:n varressa oleva maanomistajan rakentama suojavalli tulee säilyttää.

Moottoriurheiluradan toiminnasta ja siihen liittyvästä liikenteestä aiheutuva päivittäinen ekvivalenttinen melutaso ei saa ylittää 55 dB(A) päivällä (klo 7-22) lähimpien häiriölle altistuvien asuintalojen pihamaalla. Loma-asuntoalueilla ekvivalenttinen melutaso ei saa ylittää tavanomaisen toiminnan aikana päiväohjearvoa 45 dB.

Tavoitteellisina arvoina pidetään sitä, että ajamisesta ei aiheudu 60 dB:n hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä lähimpien asuintalojen eikä 55 dB:n ylityksiä vapaa-ajanasuntojen piha-alueilla.

Mikäli melutaso ylittyy, on toiminnanharjoittajan ryhdyttävä toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi. Toimenpiteinä voi tulla kysymykseen myös ajoaikojen rajoittaminen siitä, mitä tämän lupapäätöksen määräyksessä 2 on annettu.

Moottoriradalla ei saa harjoitella tai kilpailla ajoneuvoilla, jotka eivät täytä Suomen Moottoriliitto ry:n säännösten mukaisia meluvaatimuksia.

Toiminnanharjoittajan on teetettävä ulkopuolisella asiantuntijalla tarkistusmelumittaukset viipymättä radan valmistumisen jälkeen sekä motocrossradalla että enduroajoalueilla (harjoittelu- ja kilpailutilanteissa) ajamisen aiheuttamasta melusta lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

Mittaukset tulee tehdä ympäristöpalvelut-yksikön etukäteen hyväksymän mittaussuunnitelman mukaisesti.

Jos melumittaustulokset osoittavat, että annetut melutasot ylittyvät, toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä meluntorjuntatoimenpiteisiin.

Mittauksia tulee tehdä jatkossa tarvittaessa.

(YSL 6 §, 20 §, 52 §, 62 §, NaapL 17 §, 18 §, VNp 993/1992)

4. Pölypäästöt

Kilpailujen aikana ja tarvittaessa harjoittelujen aikana on ratoja kasteltava pölyämisen vähentämiseksi.

(YSL 20 §, 52 §, 62 §, NaapL 17 §, 18 §)

5. Kemikaalit

Harjoittelun ja kilpailujen aikana on huolehdittava, ettei maaperään pääse öljyä tms. Ajoneuvojen alla on pidettävä pysäköinnin ja huollon aikana suojamattoja, jotka estävät kemikaalien/nesteiden imeytymisen maahan.

Öljy- ym. vahinkotapauksien varalta moottoriradalla on oltava imeytysmateriaaleja saatavilla.

(YSL 16 §, 19 §, 20 §, 52 §)

6. Päästöt vesistöihin

Enduroajoon tarkoitettujen reittien suunnittelussa tulee ottaa huomioon luontoselvityksessä esille tuodut alueet Jyhnälammen läheisyydessä siten, että reittejä ei rakenneta lähteikköalueelle eikä tilalla Sora-alue (97-408-3-92) vettä sisältävien kaivantojen alueelle.

(YSL 20 §, 52 §)

7. Pohjaveden tarkkailu

Alueella olevista pohjavesiputkista (II2 ja II3) otetaan vesinäytteet ennen radan rakentamisen aloittamista (ns. nollanäyte). Näytteistä tutkitaan polttoaineperäiset öljyhiilivedyt.

Tämän jälkeen pohjavesinäytteet otetaan keväällä maaliskokuussa viiden vuoden välein, mikäli näytetulosten perusteella ei muuta ilmene.

Näytteenottotiheyttä ja tutkittavia parametrejä voidaan muuttaa siitä erikseen sopien toiminnanharjoittajan kanssa.

(YSL 52 §, 62 §)

8. Jätteet

Toiminnassa syntyvät jätteet ja vaaralliset jätteet toimitetaan säännöllisesti asianmukaiseen vastaanottoipaikkaan. Vaarallisista jätteistä on pidettävä kirjaa. Kirjanpito tulee esittää ympäristönsuojeluviranomaiselle pyydettyä.

Moottorirata-alue ja sen ympäristö on pidettävä siistinä. Kilpailujen jälkeen alue on tarkastettava ja siivottava.

(YSL 52 §, 58 §, JL 13 §, 29 §, 72 §, 118 §, NaapL 17 §)

9. Toiminnan lopettaminen

Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle.

Toiminnan päätyttyä on alue siistittävä, tarpeettomat rakenteet poistettava ja tehtävä tarpeelliset maaperän kunnostustoimenpiteet alueen saattamiseksi tulevaa käyttötarkoitusta vastaavaan kuntoon.

(YSL 52 §, JL 72 §)

10. Ilmoitusvelvollisuudet

Poikkeuksellisista päästöistä, häiriötilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua merkittäviä päästöjä ympäristöön, on viipymättä ilmoitettava Etelä-Savon pelastuslaitokselle ja Mikkelin seudun ympäristöpalvelut –yksikölle. Toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin toimenpiteisiin häiriön poistamiseksi ja vahingon torjumiseksi.

Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että lupapäätöksessä annetut ohjeet ja vaatimukset annetaan tiedoksi kaikille aluetta käyttäville henkilöille.

(YSL 52 §)

11. Kirjanpito ja raportointi

Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa moottoriurheiluradan käytöstä ja huoltotoimenpiteistä.

Mikkelin seudun ympäristölautakunnalle on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä vuosiyhteenveto seuraavin tiedoin:

- Kilpailujen ja harjoittelumäärien tiedot (mm. päivämäärät, ajoneuvotyypit, lukumäärä, ajopäivien lukumäärät ja ajotunnit)
- Merkittävät häiriöt, muutokset ja huoltotoimenpiteet
- Syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat
- Pohjavesitarkkailujen tulokset

(YSL 52 §, 172 §, JL 118 §, 122 §)

Luvan voimassaolo

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. (YSL 87 §)

Toiminnan olennaisille muutoksille tulee hakea uusi ympäristölupa. (YSL 29 §)

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Kyseessä on uusi toiminta.

Toimittaessa hakemuksen ja tässä luvassa annettujen määräysten mukaisesti ei moottoriturheiluradan toiminta suunnitellulla sijoituspaikalla aiheuta ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai muuta tässä laissa tarkoitettua haitallista seurausta, joten luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Luvassa on ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä, jätteistä, toimista häiriötilanteissa sekä toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista.

Naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentin mukaan kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa ei saa käyttää siten, että naapurille, lähistöllä asuvalle tai kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, kosteudesta, melusta, tärinästä, säteilystä, valosta, lämmöstä tai muista vastaavista vaikutuksista.

Hakemuksessa esitetty ratasuunnitelma on hakijan mukaan vielä osittain alustava. Määräyksellä 1 varmistetaan, että radalle toteutetaan meluhaittaa vähentävät ja maaperän likaantumista estävät toimenpiteet.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista (määräys 3 ja 7).

Ympäristönsuojelulain 172 §:n mukaan toiminnanharjoittaja voidaan määrätä antamaan valvontaa varten tarpeellisia tietoja (määräykset 2, 3 ja 11).

Määräyksillä 2 ja 3 vähennetään lähimmille häiriintyville kohteille toiminnasta aiheutuvaa meluhaittaa.

Moottoriradoille ei ole Suomessa annettu erillisiä ohjearvoja. Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvoista mukaan asumiseen käytettävillä alueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB. Loma-asumiseen käytettävillä

alueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB eikä yöohjearvoa 40 dB.

Radalla on toimintaa vain päiväaikaan, joten lupaan ei ole tarpeen asettaa melurajoja yöajalle.

Meluntorjunnan tavoitteena pidetään, että melun enimmäistasoarvo (L_{Amax}) ei ylitä 60 dB lähimpien asuintalojen pihamailla, eikä 55 dB lähimien vapaa-ajanasuntojen pihamailla.

Kilpailuista aiheutuva melutaso on korkeampi kuin muutoin. Isompia kilpailuja pidetään radoilla yhteensä enintään 2 kertaa vuodessa.

Melumittauksilla varmistetaan, ettei ratatoiminnasta aiheutuva melu ylitä melulle valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 annettuja ohjearvoja.

Melumallinnuksen tulokset on huomioitu päätöksessä.

Määräyksellä 4 pyritään ehkäisemään lähiympäristölle toiminnasta aiheutuvia pölyhaittoja.

Määräyksillä 5, 6 ja 7 varmistetaan, ettei maaperää, vesistöä tai pohjavettä pilata. Lisäksi määräyksellä 5 ehkäistään ennakkoon kemikaaleista mahdollisesti aiheutuvia ympäristövahinkoja.

Määräyksellä 8 ohjataan jätteitä ja vaarallisia jätteitä asialliseen käsittelyyn sekä ehkäistään ympäristön ja vesistön roskaantumista ja siitä aiheutuvia haittoja.

Määräyksellä 9 annetaan toiminnan lopettamisen jälkeisiä velvoitteita ja varmistetaan, että alueelle ei jätetä toiminnan loputtua jätteitä tms.

Määräys 10 on annettu välittömän ympäristövahingon torjunnan onnistumisen varmistamiseksi ja valvonnan tehostamiseksi. Lisäksi määräyksellä varmistetaan tiedonkulku toiminnanharjoittajan ja alueen käyttäjien välillä.

Määräykset 9 ja 11 ovat tarpeen ympäristöluvan valvonnan ja luvan mahdollisen muutostarpeen varalta.

Annetut lausunnot ja muistutukset on huomioitu päätöksen lupamääräyksissä ja niiden perusteluissa näkyvällä tavalla.

Hakija on antanut vastineensa lausunnoista ja muistutuksista.

Toiminta-aikoja on supistettu alkuperäisestä hakemuksesta. Meluntorjuntatoimet ja melutilanteen varmistamiseksi tehtävät mittaukset on vaadittu tehtäväksi.

Pölyhaittaa voidaan torjua kastelemalla rata-aluetta. Suojaetäisyydet ovat kohtuulliset, joten ennalta arvioituna pölystä ei aiheudu merkittävää haittaa lähiasutukselle.

Kiinteistöjen mahdolliseen arvon alennukseen ei ympäristölupapäätöksessä voida ottaa kantaa.

Asukkaiden/vapaa-ajanasukkaiden vaatimusta hakemuksen hylkäämiseksi ei voida tehdä, koska luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014): § 6 (selvilläolovelvollisuus), § 7 (velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista), § 11 (sijoituspaikan valinta), § 14 (pilaantumisen torjuntavelvollisuus), § 15 (ennaltavarautumisvelvollisuus), § 16 (maaperän pilaamiskielto), § 17 (pohjaveden pilaamiskielto), § 19 (kemikaalien käyttöä koskevat erityiset velvollisuudet), § 20 (yleiset periaatteet ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa), § 22 (kunnan ympäristönsuojeluviranomainen), § 27 (yleinen luvanvaraisuus), § 29 (luvanvaraisen toiminnan olennainen muuttaminen), § 34 (toimivaltainen lupaviranomainen), § 39 (lupahakemus), § 42 (lausunnot), § 43 (muistutukset ja mielipiteet), § 44 (lupahakemuksesta tiedottaminen), § 48 (lupaharkinnan perusteet), § 49 (luvan myöntämisen edellytykset), § 52 (lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi), § 53 (parhaan käyttökelpoisen tekniikan arviointi), § 58 (jäte- ja jätehuoltomääräykset), § 62 (seuranta- ja tarkkailumääräykset), § 70 (lupamääräyksen ja valtioneuvoston asetuksen suhde), § 83 (lupapäätöksen sisältö), § 84 (lupapäätöksen antaminen), § 85 (lupapäätöksestä tiedottaminen), § 87 (luvan voimassaolo), § 172 (tiedonsaanti- ja tarkastusoikeus), § 190 (muutoksenhaku), § 191 (valitusoikeus), § 198 (päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus), § 205 (maksut)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014): § 2 (kunnan ympäristönsuojeluviranomaisessa käsiteltävät lupa-asiat), § 3 (lupahakemuksen sisältö), § 4 (hakemukseen liitettävät tiedot), § 6 (lisätiedot jätteistä ja jätehuollosta), § 11 (kuulutus lupahakemuksesta ja asiakirjojen nähtävilläpito), § 12 (lupahakemuksesta pyydettyvät lausunnot), § 13 (lupa-asian käsittely)

Eräistä naapuruussuhteista annettu laki (26/1920): § 17, § 18

Jätelaki (646/2011): § 12 (selvilläolo- ja tiedonantovelvollisuus), § 13 (jätteestä ja jätehuollosta aiheutuvan vaaran ja haitan ehkäiseminen), § 29 (jätteen luovuttaminen), § 72 (roskaamiskielto), § 118 (kirjanpito- ja tiedonantovelvollisuus), § 122 (tiedonsaantioikeus)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

HUOMAUTUS

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSUTAKSA

Tästä päätöksestä peritään Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 13.6.2013 § 61 hyväksymän ympäristönsuojelun maksutaksan 3 §:n mukaisesti 2 723 euroa.

Ympäristölupamaksusta saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa antopäivästä antopäivää lukuun ottamatta. Valitusosoitus on liitteenä.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa antopäivästä antopäivää lukuun ottamatta. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. Valitusosoitus on liitteenä. (YSL 190 § ja 191 §)

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen (YSL 84 §, 85 §).

Antopäivä on 20.6.2016.



Hanna Pasonen
ympäristöpäällikkö

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN**Päätös**

Hakijalle

Tiedoksi

Hirvensalmen kunnan rakennusvalvonta
Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/Ympäristönsuojelu ja
vesien hoito-yksikkö
Etelä-Savon pelastuslaitos

Päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta
ja muistutuksen tehneille.

Tieto päätöksestä julkaistaan Hirvensalmen kunnan ja Mikkelin seudun
ympäristöpalvelujen ilmoitustaululla sekä internetissä.