

MIKKELIN KAUPUNKI
Mikkelin seudun
ympäristölautakunta
PL 33, 50101 MIKKELI

PÄÄTÖS 6 / 2017

Ympäristönsuojelulain
(527/2014) 27 §:n mukaisessa
lupa-asiassa.

Antopäivä 15.3.2017.

Päätöksessä on 15 sivua.

YMPÄRISTÖLUPA: LÄNSI-SAVO OY:LLE ROMUAUTOJEN VASTAANOTTO, VARASTOINTI JA
ESIKÄSITTELY (AUTOPURKAMO)

ASIA

Länsi Savo Oy:n kiinteistöllä Mikkelin Karikossa (491-31-24-1) esikäsitellään romuautoja. Toiminta on ammattimaista. Jätteiden laitos- ja ammattimaiseen hyödyntämiseen ja käsittelyyn on oltava ympäristölupa.

HAKIJA

Länsi-Savo Oy
PL 6
50101 Mikkelä

Liike- ja yhteisötunnus 2488415-4

Hakijan yhteyshenkilö on Heli Varis, puh. 015-3503201
heli.varis(at)lansi-savo.fi

Kiinteistön sijainnin osoittava karttakopio on päätöksen liitteenä.
(ETRS TM35FIN: N 6838511, E 511850)

KIINTEISTÖNOMISTAJA

Kiinteistön omistaja on Länsi-Savo Oy.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Laitos on ympäristölupavelvollinen ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n 1 momentin mukaisena toimintana.

Toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristöviranomainen. Ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 § kohta 12:c) ... vaaralliseksi jätteiksi luokiteltavien (esikäsittelemättömien) romuajoneuvojen varastointipaikka, jonka varastointikapasiteetti on enintään 50 t; d) autopurkamo.

Jäteasetuksen (179/2012) liitteessä 4 on lueteltu purkamotoiminnan jätteitä. Jätteet ovat luettelon 16 -kohdan jätteitä: Koodissa (16 01) on mainittu jätteet, joita ovat romuajoneuvot eri liikennemuodoista (liikkuvat työkooneet mukaan luettuina) ja romuajoneuvojen purkamisessa ja ajoneuvojen

huollossa syntyvät jätteet (lukuun ottamatta nimikeryhmiä 13, 14, 16 06 ja 16 08).

Hakemuksen vireille tulo

Länsi-Savo Oy on hakenut ympäristöluvan autokorjaamotoiminnan yhteydessä tehtäville kolariautojen purkutöille. Hakemus ympäristölautakunnalle on jätetty 23.1.2017.

SELVITYS TOIMINTAA KOSKEVISTA LUVISTA JA KAAVOITUSTILANNE

Lupatilanne

Toiminnalla ei ole aikaisempaa ympäristölupaa.

Alueen kaavoitustilanne

Alueella (kyseinen kortteli 24) on voimassa Rantakylän asemakaava (v. 2004, asemakaavamuutos). Kaavamerkintä on KTY, m. Merkinnällä tarkoitetaan toimistorakennusten korttelialuetta. Lisämerkinnällä m osoitetulle alueelle saa rakentaa myymälä- ja varastorakennuksia paljon tilaa vaativalle erikoiskaupalle huolto- ja korjaamotiloineen sekä toimisto ja teollisuusrakennuksia. Ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia.

TOIMINNAN SIJAINNAN JA SEN YMPÄRISTÖ

Liikekeskus rajoittuu koillisessa rata-alueeseen. Alueelle kulku tapahtuu Vanhalta Otavantieltä Karikontielle. Piha-alueelle ajetaan Asentajankadun kautta. Ko. tie/katualueet rajaavat liikekeskuksen. Piha-alue on liikekeskuksen pysäköintialuetta.

Korjaamotoiminta tapahtuu liikekeskuksen korjaamotiloissa ja autojen varastointi suljetussa hallitilassa. Korjaamolle on varattu aidattu piha-alue.

Pientaloalueet sijaitsevat liikekeskuksesta länteen yli 250 metrin etäisyydellä.

TOIMINNAN LAAJUUS JA MUUT TOIMINTATIEDOT

Laitoksella käsitellään noin 250 kolariautoa vuodessa.

Purkuosia ei varastoida vaan purkutoiminta tapahtuu AVK:n^{*} tilauksesta, jolloin purettavat osat pakataan lavoille tms. toimitettavaksi tilaajalle.

^{*}Autovahinkokeskus Oy (AVK) on v. 1966 perustettu auto- ja liikennevakuutus toimintaa harjoittavien vakuutusyhtiöiden omistama yhtiö, joka realisoi

vakuutusyhtiöiden lunastamia vahinkoajoneuvoja, sekä niistä purettuja osia. AVK on osa ajoneuvojen virallista kierrätysjärjestelmää.

Romuttamon toiminta ja siihen liittyvä varastointi

Laitokselle saapuvat esikäsittelemättömät romuajoneuvot varastoidaan tiivispohjaisella (asfaltti) ko. tarkoitusta varten rakennetulla varastointialueella. Varastosta autot siirretään korjaamohalliin, missä niistä poistetaan akut, nesteet (mm. polttoaineet, öljyt, jäähdytinnesteet, jäätymisenestoaineet, jarrunesteet) ja muu murskaukseen kelpaamaton materiaali. Tämän jälkeen romuautot siirretään varastokentälle odottamaan jatkokäsittelyä.

Varastopaikassa on öljyä läpäisemätön asfaltti sekä öljynerotuskaivot hälytintjärjestelmällä.

Vaurioituneet ajoneuvot hinataan tontille AVK:n tai vakuutusyhtiön tilauksesta ja kuljetetaan jatkokäsittelyyn AVK:n toimesta. (Toiminnanharjoittaja ei kuljeta ajoneuvoja.)

Toiminnasta aiheutuva melu, pöly (ilmapäästöt) ja jätteet sekä kemikaalit

Laitoksen toiminnasta ei arvioida aiheutuvan merkittäviä melu- ja /tai pölyhaittoja.

Kemikaalit

Kemikaalit ovat autokorjaamotoimintaan liittyviä kemikaaleja. Vaaralliset, jätteeksi jääneet kemikaalit, kuten jäteöljyt, hoidetaan säännöllisesti huoltoliikkeen toimesta käsittelyyn.

Toiminnan käyttötarkkailu

Romuttuneiden ajoneuvojen kirjanpito tapahtuu AVK:n extranetin kautta toiminnanharjoittajan toimesta, jokainen varastoitava/purettava ajoneuvo kirjataan järjestelmään.

ASIAN KÄSITTELY

Hakemuksesta on kuulutettu Mikkelin kaupungin ilmoitustaululla, sähköisesti Mikkelin kaupungin sivuilla sekä osoitteessa julkipano.fi 30.1.-1.3.2017 välisenä aikana.

Lausunnot

Mikkelin rakennusvalvonta:

”Rakennukselle on myönnetty 12.1.2016 rakennuslupa, jossa esitetty sisätiloissa tehtävät muutokset sekä pihajärjestelyt lähinnä Lidlin myymälän osalta sekä kaasuväestö takapihalla. Varastointi on esitetty olemassa olevissa katoksissa. Muutoin pihamaan järjestelyt ovat esitetty kuten ympäristöluvan asemapiirustuksessa. Pihamaalla huoltopihalla on nähtävästi olemassa oleva öljynerotuskaivo sekä varastokatoksessa peruskaivot.

Muuta toimenpidelupaa ei ole vireillä. Esitetyt toimenpiteet eivät vaadi toimenpidelupaa, jos varastointi tapahtuu hyväksytyyn suunnitelman mukaisesti varastointikatoksessa.

Mikäli varastointia aiotaan laajentaa piha-alueelle, sille tulee hakea toimenpidelupa / muutoslupa voimassa olevaan lupaan. Varastointialue tulee olla aidattu.”

Terveysvalvonnan lausunto:

”Mikkelin seudun ympäristöpalveluiden terveystarkastus on tarkastanut hakemuksen 3.3.2017. Terveystarkastukselle ei ole tullut valituksia asiaan liittyen. Toiminnanharjoittajan tulee kuitenkin huomioida toiminnassaan samassa rakennuksessa sijaitseva elintarvikehuoneisto. Purkamotoiminta on järjestettävä siten, ettei elintarviketurvallisuudelle aiheudu vaaraa. Muuten ei terveystarkastuksella ole huomautettavaa hakemuksesta. ”

Tarkastukset

Alueelle on tehty tarkastus 30.1.2017.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan autokorjaamon yhteydessä toimivalle autopurkamotoiminnalle. Toiminta sijoittuu kiinteistölle (491-31-24-1).

Lupapäätös myönnetään edellyttäen, että toimet toteutetaan ja ylläpidetään hakemuksessa esitettyjen tietojen mukaisesti.

Laitoksen toiminnassa noudatetaan seuraavia lupamääräyksiä:

1. Romuajoneuvoja saa vuosittain vastaanottaa ja esikäsitellä 250 kpl (16 01 04*) siten, että esikäsittelemättömiä romuajoneuvoja varastoidaan yhtä aikaa enintään 50 t laitoksella tähän tarkoitukseen varatulla pinnoitetulla alueella suljetussa varastossa (hallissa).

Romuajoneuvojen vastaanotto koskee vain AVK:n sopimukseen kuuluvia ajoneuvoja.

Vaarallisten jätteiden, pois lukien esikäsittelemättömissä romuajoneuvoissa olevat vaaralliset jätteet, vastaanotto kiinteistöllä on kielletty.

Mikäli laitokselle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole hyväksytty ympäristöluvassa, on jäte viipymättä toimitettava paikkaan, jonka ympäristöluvassa vastaavan jätteen vastaanotto on hyväksytty.

(YSL 27 §, YSA 2 § 12 kohdat c, d, JL 8 §, 15 §, VNA 179/2012, liite 4, JL 47 §, JL 48 §, JL 49 §)

Perustelu: Laitos toimii romuttamona, joten muun jätteen vastaanotto alueelle on kielletty. Määräyksessä on VNA 179/2012 liitteen 4. mukainen jäteluokka (16 01 04* kuivaamattomat romuautot).

Tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita kiinteistön haltijalle tai muulle jätteen haltijalle vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Näin ollen mm. romuajoneuvoja ja akkujen vastaanotettaessa yhteistyöstä on sovittava tuottajayhteisön kanssa. AVK on osa ajoneuvojen virallista kierrätysjärjestelmää.

2. Toiminta-alueen yleisestä siisteydestä on huolehdittava. Varastointi tulee tapahtua hallissa alueen aidan sisäpuolella. Toiminta, mukaan lukien alueella tapahtuva liikennöinti, tulee järjestää niin, ettei siitä aiheudu roskaantumista, epäsiisteyttä, maiseman rumentumista taikka ympäristön, pinta- ja pohjavesien tai maaperän pilaantumista tai pilaantumisvaaraa. Toiminta ei saa aiheuttaa muutakaan vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Mikäli ympäristö roskaantuu toiminnan vuoksi, se on sii-vottava välittömästi. Kiinteistön muiden liikkeiden toiminta on huomioitava.

(YSL 7 §, 14, 16 § 17 §, JL 72 §)

Perustelu: Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Toiminta on järjestettävä niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Määräystä tukevat terveysvalvonnan ja rakennusvalvonnan lausunnot.

3. Aidat ja portit on pidettävä kunnossa. Portit on pidettävä lukossa (muutoin kuin toiminta-aikana).

(YSL 11 §, JL 13 §, 72-73 §)

Perustelu: Aitaamalla ja asianmukaisesti sulkemalla portit voidaan huomioida, että laitoksen rakentamisessa ja käytöstä on pyritty huolehtimaan siitä, että laitoksesta ei aiheudu viihtyisyyden vähentymistä ja toiminta on ammattimaista.

4. Toimintaa saa harjoittaa maanantaista perjantaihin klo 7:00 - 18:00, lukuun ottamatta juhla- ja arkipyhiä (korjaamotoimintaan liittyen).

(YSL 10 §, YSL 52 §, NaapL 17 §, 18 §)

Perustelu: Toiminta ei ole aiheuttanut häiriötä lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Valvonnan kannalta toiminta-aika on kuitenkin määrätty täsmällisesti ja asia on yhteydessä määräykseen 10 (melu).

5. Romuajoneuvoille on suoritettava vastaanottotarkastus heti niiden tultua laitokselle mahdollisten nestevuotojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on käsiteltävä välittömästi. Esikäsittely tulee tehdä paikassa (korjaamohalli), joka on pinnoitettu nes-

tetiiviiksi. Esikäsitteilypaikan vedet tulee johtaa SFS-EN-858-1 mukaisen I-luokan öljynerotuskaivon sekä rasvanerotin kautta ennen niiden johtamista viemäriin.

(VNA (123/2015) § 7, liite 2 Romuajoneuvojen varastointia ja esikäsitteilyä koskevat tekniset vähimmäisvaatimukset)

Perustelu: Romuajoneuvojen varastoinnissa ja esikäsitteilyssä on huolehdittava siitä, että:

- 1) *estetään toiminnasta aiheutuva vaara tai haitta terveydelle tai ympäristölle;*
- 2) *uudelleenkäyttöön soveltuvat osat poistetaan ja varastoidaan siten, että ne voidaan valmistella uudelleenkäyttöön;*
- 3) *uudelleenkäyttöön soveltumattomat osat ja materiaalit toimitetaan mahdollisuuksien mukaan kierrätettäviksi tai muutoin hyödynnettäviksi;*
- 4) *asetuksen 4 §:ssä tarkoitetut osat ja materiaalit, jotka on merkitty tai tehty muutoin tunnistettaviksi, poistetaan;*
- 5) *vaaralliset osat ja materiaalit poistetaan ja lajitellaan siten, etteivät ne pilaa romuajoneuvojen murskauksessa syntyvää jätettä.*

6. Esikäsittelemättömien romuajoneuvojen esikäsitteilyyn tarkoitettu pinnoitettu alue tulee pitää kunnossa.

Perustelu: Uusittaessa olemassa olevaa nestetiivistä aluetta tai lisättäessä nestetiiviin alueen pinta-alaa on huomioitava, että esikäsittelemättömät romuajoneuvot tulee vastaanottaa ja varastoida nestetiiviiksi (tyhjätila <3 %) pinnoitetuilla alueilla. Mikäli nestetiivis pinnoite toteutetaan yksikerrosrakenteena, saumat tulee bitumoida huolellisesti. Lattian nestetiiveysvaatimus voidaan toteuttaa alle 3 %:n tyhjätilalla tai pinnoitteella (esim. epoksinoinne). Esikäsittelemättömiä ajoneuvoja ei saa säilyttää edes väliaikaisesti pelkällä maapohjalla. Esikäsittelemättömien romuajoneuvojen varastoalueen pintavedet on johdettava hallitusti sulkuventtiilillä varustettujen SFS-EN-858-1 mukaisen luokan I öljynerotuskaivon sekä rasvanerotin kautta viemäriin. Öljyn- ja rasvanerotuskaivot on mitoitettava valumavesien määrän mukaisesti.

(VNA (123/2015), liite 2, Romuajoneuvojen varastointia ja esikäsitteilyä koskevat tekniset vähimmäisvaatimukset)

7. Romuajoneuvojen esikäsitteily on tehtävä mahdollisimman pian niiden saavuttua laitokselle. Esikäsitteilyssä romuajoneuvoista on poistettava

- akku ja mahdolliset nestekaasusäiliöt
- räjähdysvaaralliset osat, kuten turvatyyny (tai tehtävä ne muutoin vaarattomiksi)
- polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydraulikkaöljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet tai mikä tahansa muu romuajoneuvoon sisältyvä neste
- siinä määrin kuin on mahdollista kaikki ne osat, joiden tiedetään sisältävän elohopeaa

- siinä määrin kuin on mahdollista ne osat, joiden tiedetään sisältävän pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP-yhdisteitä)
- katalysaattorit
- kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältävät metalliosat, jos näitä metalleja ei erotella murskaamossa
- renkaat ja isot muoviosat, esimerkiksi puskurit, kojelauta, nestesäiliöt, jos näitä materiaaleja ei eroteta murskaamisessa siten, että ne voidaan tehokkaasti kierrättää materiaaleina
- lasi

(VNA (123/2015), liite 2)

Perustelu: Etusijajärjestys; katso määräyksen 14. perustelu. Yhdisteet ja aineet on eroteltava, mikäli niille on vastaanottoaika olemassa.

Mikäli esikäsiteltäviksi osoitettuja ajoneuvoja ei esikäsitellä edellä esitetystä laajuudessa, on ajoneuvot toimitettava mahdollisimman pian esikäsiteltäväksi laitokseen, jolla on ympäristölupa esikäsitteilytoimintaan. Esikäsittelemättömiä romuajoneuvoja ei saa käsitellä siten (esimerkiksi kasaaminen, kattojen sisään painaminen tai pakkaaminen kuljetusvälineeseen), että niiden osien uudelleenkäyttö ja esikäsitteily vaikeutuu.

Romuajoneuvoista kierrätystä varten erotellut muoviosat on toimitettava sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovit erillään kierrätykseen menevästä muovijakeesta, ja toimittaa ne edelleen käsiteltäväksi POP-jätteenä valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa.

Esikäsitteilyssä tulee ottaa talteen ajoneuvojen ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet. Kylmäaineen talteenottoa varten esikäsitelijällä tulee olla pätevä vastuhenkilö ja pätevät työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet.

8. Esikäsitellyt romuajoneuvot tulee varastoida tähän tarkoitukseen osoitetulla rakennetulla ja kantavalla alueella (hallissa).

Varastointi tulee olla suunnitelmallista.

(YSL 14 §, 16 §, JL 13 §, JL 72§)

Perustelu: Käsitteilylaitoksen rakentamisessa ja käytössä sekä hoidossa on huolehdittava siitä, ettei varastoinnista aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia päästöjä. Myös toiminnan, laitoksen tai paikan on sovellettava ympäristöön ja maisemaan. Alue ei saa muodostua nk. roskaantuneeksi alueeksi.

9. Henkilökunnan tulee olla ammattitaitoista. Henkilökunta tulee pitää ajan tasalla ympäristönsuojeluun liittyvistä seikoista hakemuksen mukaisesti. Laitoksen asianmukaista hoitoa, käyttöä ja niihin liittyvää toiminnan tarkkailua varten on määrättävä näistä tehtävistä vastuussa oleva vastaava hoitaja. Vastaavan hoitajan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Mikkelin seudun ympäristöpalveluille. Mikäli vastaavan hoita-

jan nimi tai yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava viipymättä tiedoksi ympäristöpalveluille.

(YSL 7 §, JL 12 § JL 122§)

Perustelu: Luvan valvojalla tulee olla ajantasaiset tiedot laitoksen yhteyshenkilöistä.

Melu ja pöly

10. Toiminnasta aiheutuva melu ei saa sen vaikutusalueella ulkona, lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, ylittää A-painotetun ekvivalenttitason (LA_{eq}) päiväohjearvoa (klo 7:00–22:00) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22:00–7:00) 50 dB. Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on 45 dB.

Valvontaviranomainen voi tarvittaessa määrätä toiminnanharjoittajan selvittämään toiminnan aiheuttaman melutason laitoksen ympäristössä ja ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi.

Toiminnasta ei saa aiheutua pölyhaittaa. Varastoalueiden pinnat tulee olla pölyämättömiä. Laitteiden tyhjäkäyntiä tulee välttää.

(YSL 7 §, 52 §, NaapL 17 §, 18 §, VNP 993/1992)

Perustelu: Määräys on annettu melu- ja pölyhaitan ennalta ehkäisemiseksi.

Jätehuolto

11. Toiminnasta muodostuvat jätteet on lajiteltava ja säilytettävä toisistaan erillään. Toiminnassa on huomioitava jätelain mukainen etusijajärjestys.

Uudelleenkäyttöön soveltuvat romuajoneuvojen osat ja purkutuotteet on varastoitava järjestelmällisesti siten, että ne voidaan toimittaa uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai muuten hyödynnettäväksi. Renkaille on oltava kiinteistöllä asianmukainen varastointipaikka erillään muista jätteistä ja rakennuksista palovaaran estämiseksi.

Moottorin ja muiden osien pesuvesiä ei saa päästää jätevesiviemäriin vaan ne on kerättävä ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

(JL 8 §)

Perustelu: Jäte on ensisijaisesti valmisteltava uudelleenkäyttöä varten. Vaaralliset jätteet, materiat ja aineet on eroteltava ja toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyyn. Uudelleenkäyttöön kelpaamattomat jättejakeet on toimitettava laitokseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältämä aine (kierrätys). Jos jätettä ei voi kierrättää, hyödynnetään jätteen sisältämä energia.

Hyötykäyttöön kelpaamattomat jätteet toimitetaan kaatopaikalle, mikäli ne eivät sisällä vaaralliseksi jätteiksi luokiteltavia aineita siinä määrin, että kyseessä olevat jätteet ovat vaarallisia jätteitä.

12. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin. Vaarallisten jätteiden leviäminen ympäristöön on estettävä. Öljyiset varaosat on säilytettävä nestetiiviiksi pinnoitetussa tilassa.

(YSL 52 §, 58 §, JL 6 §, JL 8 §, JL 13 §, JL 15 §)

Perustelu: Ympäristöön pääsy estyy, jos vaaralliset jätteet säilytetään tiiviisti suljetuissa kullekin jätetyypille tarkoitetuissa astioissa, säiliöissä tai pakkauksissa katetussa ja lukitussa tilassa tai muulla tavoin huolehtimalla siitä, että haitallisia aineita ei pääse ympäristöön. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunuksellisella tai reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että mahdollisissa vuototapauksissa ne saadaan keräytyksi talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suurimman säiliön tilavuus.

13. Vaarallisten jätteiden pakkauksissa on oltava jätteiden laatua ja vaarallisuutta osoittavat merkinnät. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava erillinen siirtoasiakirja, joka on mukana jätteiden kuljetuksen aikana ja luovutetaan jätteiden vastaanottajalle.

(JL 16 §, JL 17 §, JL 24 §, VNA 179/2012 § 8, 9 §)

Perustelu: Vaarallinen jäte on pakattava ja merkittävä ja siitä on annettava tarpeelliset tiedot jätehuollon kaikissa vaiheissa siten, että jätteen siirtoja ja ominaisuuksia voidaan seurata sen syntypaikalta hyödyntämiseen tai loppukäsittelyyn.

14. Pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät jätteet kuten muovit ja tekstiilit on säilytettävä erillään muista jätteistä kuivassa, sateelta suojatussa tilassa omissa keräilyastioissa tai vastaavissa. Säilytyspaikkaan ja mahdollisiin säilytysastioihin on tehtävä selkeät merkinnät, että jäte sisältää pysyviä orgaanisia yhdisteitä. Jätteet on toimitettava käsiteltäväksi valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa.

(VNA 123/2015)

Perustelu: POP-yhdisteiksi luokiteltuja bromattuja palonsuoja-aineita sisältäviä osia ei tällä hetkellä erotella laitoksella romuajoneuvoista esikäsitelyssä, vaikka romuajoneuvoasetus 123/2015 sitä edellyttää. Erottelu on aloitettavaa, kun asia edistyy toimenpanoasteelle.

15. Jätteet on toimitettava käsiteltäviksi riittävän usein varastointitilojen riittävyyden varmistamiseksi.

Vaaralliset jätteet ja POP-jätteet tulee toimittaa vähintään kerran vuodessa voimassa olevan jätelain 29 § mukaisen hyväksynnän saaneille vastaanottajille.

(JL 29 §, JL 30 §)

Perustelu: Laitosmainen toiminta edellyttää käsiteltävän materiaalin säännöllistä kiertoa. Varastointialueet on pidettävä turvallisina ja aluilla on pystyttävä liikennöimään myös pelastusajoneuvoilla.

Jätteet saa luovuttaa kuljetettavaksi vain sellaiselle kuljettajalle, joka on jätelain 29 §:n mukaisesti hyväksytty jätehuoltorekisteriin ja jonka jäterekisteriin hyväksymispäätöksessä on hyväksytty kyseisten jätteiden kuljetus.

Häiriö- ja poikkeustilanteet

16. Toiminnanharjoittajalla tulee olla valmiina ohjeet onnettomuustilanteiden varalle ja laitoksella työskentelevien tulee olla tietoisia näistä ohjeista.

(YSL 14 §, 52 §, 134 §)

Perustelu: Toiminta tulee järjestää siten, että häiriöt, onnettomuudet ja poikkeukselliset tilanteet pystytään suunnitelmallisesti estämään jo ennakolta. Käytettyjen renkaiden varastoinnissa on otettava huomioon paloturvallisuus. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden, kuten erilaisten neste- ja polttoainevuotojen, varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia aina saatavilla ja viemäryhteydet tulee tarvittaessa pystyä sulkemaan. Vuotoina ympäristöön päässeet vaaralliset jätteet, polttoaineet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Kyseisistä tilanteista on ilmoitettava viivytyksettä Etelä-Savon pelastuslaitokselle ja Mikkelin seudun ympäristöpalveluille.

Tarkkailu ja raportointi

17. Ympäristönsuojelurakenteiden kuntoa, kuten pinnoitteiden halkeilua ja painumia, on tarkkailtava säännöllisesti ja havaitut viat korjattava viipymättä.

18. Erottimia (hiekan-, rasvan- ja öljynerottimia) on huollettava ja niiden toiminta on tarkistettava säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa. Huolloista ja tarkistuksista tulee pitää kirjaa.

Käyttöpäiväkirja

19. Toiminnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, josta käy ilmi muun muassa:

- toiminnassa vastaanotetut ja esikäsitellyt romuajoneuvot, niiden määrä, laatu, alkuperä, tuoja ja vastaanottoajankohta ja poistamisajankohta ja paikka.
- toiminnasta muodostuvat jätteet, vaaralliset jätteet ja muut jätemateriaalit, niiden määrä, laatu, toimitusajankohta, toimituspaikka ja kuljettaja
- vaarallisten jätteiden siirroista laaditut siirtoasiakirjat
- varastossa olevien käytöstä poistettujen esikäsittelemättömien ja esikäsitellyjen romuajoneuvojen määrä sekä vaarallisten jätteiden ja muiden jätemateriaalien määrä ja laatu toimintavuoden lopussa

- tiedot nestetiiviiden pinnoitusten tarkastuksista, kunnosta ja korjaustoimenpiteistä
- tiedot hiekan-, rasvan- ja öljynerotuskaivojen tarkistuksista ja tyhjennyksistä
- tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkityksellisistä tapahtumista, kuten häiriö- ja onnettomuustilanteista ja niihin liittyvistä toimenpiteistä.

Jätteet tulee luokitella kirjanpidossa valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) liitteen 4 mukaisesti.

Kirjanpito on pyydettyä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle. Yhteenveto edellisen vuoden toimintaa koskevasta kirjanpidosta on toimitettava vuosittain helmikuun loppuun mennessä Mikkelin seudun ympäristöpalveluille ko. viranomaisen hyväksymällä tavalla. Yhteenvedon perusteena olevat asiakirjat ja talenteet on säilytettävä vähintään kuusi (6) vuotta.

Myös öljyn-, rasvan- ja hiekanerotuskaivojen tyhjennyslietteiden kuljetuksista tulee laatia siirtoasiakirjat.

(YSL 46 §, YSL 20 §, JL 51 §, 52 §, JA 22 §)

Perustelu (17-19): Kirjanpito- ja raportointivelvoitteet on annettu viranomaisen tiedonsaannin turvaamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi. Toiminnasta saamiensa tietojen perusteella viranomainen voi seurata laitoksen toiminnan lainmukaisuutta ja luvassa annettujen määräysten noudattamista.

Toiminnan lopettamiseen liittyvät määräykset

20. Toiminnassa tapahtuvista olennaisista muutoksista, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta on ilmoitettava Mikkelin seudun ympäristöpalveluille.

Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava Mikkelin seudun ympäristöpalveluille viimeistään kolme kuukautta ennen lopettamiseen liittyvien toimenpiteisiin ryhtymistä.

Jätteen vastaanoton, välivarastoinnin ja käsittelyn lakattua toiminnanharjoittajan on tyhjennettävä alue jätteestä sekä tarvittaessa kunnostettava ja puhdistettava tarvittaessa alueen maaperä. Ilmoituksessa on esitettävä tarvittavat maaperänsuojeluun, vesiensuojeluun ja jätehuoltoon liittyvät jälkitoimet kuten selvitys varastossa olevien jätteiden toimituspaikoista, alueen maaperän puhtaudesta, käsittely- ja varastointialueen puhdistamisesta sekä toimenpiteiden aikataulu.

(YSL 43 §, 45 §, 90 §, YSA 20 §)

Perustelu: Ilmoittamisella varmistetaan, että riittävät selvitykset ja toimet tehdään ennen laitoksen toiminnan loppumista.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Toiminnanharjoittajien tulee olla selvillä toimialansa parhaasta käytettävissä olevasta tekniikasta (BAT) sekä varauduttava tällaisten tekniikoiden käyttöönottoon koko toiminnan osalta.

Perustelu: Jätehuollossa on periaatteena, että käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja noudatetaan ympäristön kannalta parasta käytäntöä.

(JL 13 § YSL 5 § kohta 7, YSL 6 §, YSL 20 §, YSL 53 §)

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

Jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan (purkamotoiminta) on asetettava 1000 euron suuruinen vakuus Mikkelin seudun ympäristölautakunnalle viimeistään 3 kuukauden kuluttua tämän päätöksen lainvoimaisuudesta.

Perustelu: Vakuus asetetaan asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi.

(YSL 59 §)

Luvan voimassaolo

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Uusi lupahakemus tulee jättää, jos toiminnan päästöt tai ympäristövaikutukset lisääntyvät olennaisesti.

(YSL 29 §, 87 §)

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Lupa on haettu purkamolle kohteeseen, jossa on voimassa Rantakylän asemakaava (asemakaavamuutos v. 2004). Asemakaavamerkintänä kaava ei mahdollistaisi varsinaista purkamotoimintaa.

Toimintaa on haettu korjaamotoiminnan yhteydessä tapahtuvalle toiminnalle. Edellä mainittuun kaavatarkasteluun perustuen toiminta on rajattu vain huolto- ja korjaamotoiminnan yhteydessä AVK:n kanssa tehtävään yhteistoimintaan.

Määräyksin antamisessa on pyritty siihen, että purkamotoiminta ei ulkoisesti poikkea korjaamotoiminnasta. Kaikki kolariajoneuvon liittyvät toiminnot tulee tapahtua sisätiloissa.

Toimittaessa hakemuksen ja tässä luvassa annettujen määräysten mukaisesti ei toiminta suunnitellulla sijoituspaikalla aiheuta ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, kohtuutonta rasiitusta naapureille tai muuta tässä laissa tarkoitettua haitallista seurausta, joten luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Luvassa on ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, jätteistä, toimista, joilla ehkäistään, vähennetään, selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja. Maininta lupaa ankaramman asetuksen noudattamisesta

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla ja myönnetyn luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) (YSL): § 5 (määritelmät), § 6 (selvilläolovelvollisuus), § 7 (velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista), § 11 (sijoituspaikan valinta), § 14 (pilaantumisen torjuntavelvollisuus), § 15 (ennaltavarautumiselvollisuus), § 16 (maaperän pilaamiskielto), § 17 (pohjaveden pilaamiskielto), § 20 (yleiset periaatteet ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa), § 34 (toimivaltainen lupaviranomainen), § 52 (lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi), § 53 (parhaan käyttökelpoisen tekniikan arviointi), § 58 (jäte- ja jätehuoltomääräykset), § 59 (jätteen käsittelytoiminnan vakuus), § 60 (vakuuden määrä), § 61 (vakuuden asettaminen ja voimassaolo), § 62 seuranta- ja tarkkailumääräykset, § 67 määräykset viemäriin johdettavista jätevesistä), § 94 (toiminnan lopettaminen), § 190 (muutoksenhaku), § 191 (valitusoikeus)

Jätelaki (646/2011) (Jätel):§ 5 (jätteen määritelmä), § 6 (muut määritelmät), § 8 (yleinen velvollisuus noudattaa etusijajärjestystä), 9 § (tuotteen valmistajan, markkinoille saattajan ja jakelijan huolehtimisvelvollisuudet), 12 § (selvilläolo- ja tiedonantovelvollisuus), 13 § (jätteestä ja jätehuollosta aiheutuvan vaaran ja haitan ehkäiseminen), § 15 (Jätteiden erilläänpitovelvollisuus), § 16 (vaarallisten jätteiden pakkaamis- ja merkitsemisvelvollisuus), § 17 (vaarallisten jätteiden sekoittamiskielto). § 29 (jätteen luovuttaminen), § 48 (tuottajan vastuun piiriin kuuluvat tuotteet ja tuottajat), § 49 (käytöstä poistettavien tuotteiden vastaanotto ja kuljetus) (§ 72 (roskaamiskielto), § 118 (kirjanpito- ja tiedonantovelvollisuus) 119 § (kirjanpitoon sisällytettävät tiedot ja niiden säilyttäminen) 120 § (toiminnanharjoittajan seuranta- ja tarkkailuvelvollisuus)

Päätöksessä huomioitu muuta lainsäädäntöä:

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015)

Eräistä naapuruussuhteista annettu laki (26/1920) § 17, § 18

YMPÄRISTÖLUPAMAKSUTAKSA

Tästä ympäristölupapäätöksen käsittelystä peritään Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 3.3.2016 § 20 hyväksymän ympäristönsuojelun maksutaksan 3 §:n mukaisesti yhteensä 1496,50 euroa (3,5 htp).

Perustelu: Toiminta on pienimuotoista, korjaamotoiminnan yhteyteen sijoitettua. (Uuden romuttamon ympäristöluvan hinta taksan mukaan on 2993 euroa (7 htp).)

Ympäristölupamaksusta saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa antopäivästä antopäivää lukuun ottamatta. Valitusosoitus on liitteenä.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa antopäivästä antopäivää lukuun ottamatta. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. Valitusosoitus on liitteenä. (YSL 190, 191 §)

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen (YSL 84, 85§)

Antopäivä on 15.3.2017.

Hanna Pasonen
ympäristöpäällikkö

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös

Hakijalle: Länsi-Savo Oy, yhteyshenkilö Heli Varis, PL 6, 50101 Mikkeli, heli.varis(at)lansi-savo.fi

Karikon Autohuolto Oy, korjaamopäällikkö Perttu Pullinen, Karikontie 1, 50600 Mikkeli (perttu.pullinen(at)karikonautohuolto.fi)

Tiedoksi

Etelä-Savon ympäristökeskus/Ympäristönsuojelun ja vesienkäytön palvelut -yksikkö, Jääkärintie 14, 50100 Mikkeli

Mikkelin kaupungin rakennusvalvonta, Maaherrankatu 9-11, 50100 Mikkeli rakennusvalvonta(at)mikkeli.fi

Laskutus: anneli.tirkkonen(at)mikkeli.fi

Valmistelija: raija-leena.heino(at)mikkeli.fi

Tiedoksi

Päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta

Tieto päätöksestä julkaistaan Mikkelin kaupungin ilmoitustaululla sekä osoitteessa

www.julkipano.fi