

Ympäristölupa kivenlouhinnalle ja murskaukselle; Savon Kuljetus Oy/ Hiekkamäen maa-ainesalue, Mikkeli

Savon Kuljetus Oy on jättänyt 12.6.2012 ympäristölautakunnalle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen karkean soran murskauksen ja seulonnan ympäristölupahakemuksen. Lupaa haetaan uudelle toiminnalle. Alue sijaitsee Mikkelin kaupungin Suonsaaren kylään tilalle Hiekkämäki 5:8. Kyseessä on uusi toiminta. Lupaa haetaan 10 vuodeksi.

Hakemuksen johdosta laadittu ehdotus ympäristöluvaksi on liitteenä.

Ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 9.12.2010 hyväksymän ympäristönsuojelu- ja kemikaalivalvontaviranomaisen maksutaksan 3 §:n mukaisesti 2 244 euroa.

(valmistelija: Marita Savo, puh. 044 7944 702)

Ehdotus ympäristöluvaksi. Liite 17

Ehdotus

Ympäristöpalvelujen johtaja:
Ympäristölautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan päätöspöytäkirjan ja myöntää Savon Kuljetus Oy:lle päätöspöytäkirjan ja sen lupamääräysten mukaisen ympäristöluvan karkeansoran murskaukselle ja seulonnalle Mikkelin kaupungin Suonsaaren kylään tilalle Hiekkämäki 5:8.

Päätös

Ympäristölautakunta:
Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Suomen GPS-Mittaus Oy, Sammonkatu 12, 70500 Kuopio
(Laskutus: Savon Kuljetus Oy, Suurahontie 5, 70460 Kuopio)
Muistutuksen tehneille ja päätöstä tiedoksi pyytäneille asukkaille (3)
Mikkelin kaupunginhallitus, Raatihuoneenkatu 8 - 10, 50100 Mikkeli
Mikkelin kaupunki/Kaupunkisuunnittelu ja maankäyttö, Jari Ahonen, Maaherrankatu 9 - 11, 50100 Mikkeli
Mikkelin kaupunki/Rakennusvalvonta, Maaherrankatu 9 - 11, 50100 Mikkeli
Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/Ympäristönsuojelu ja vesienhoito-yksikkö,

Jääkärintie 14, 50100 Mikkelä

Etelä-Savon pelastuslaitos, Jääkärintie 16, 50100 Mikkelä

MIKKELIN KAUPUNKI
Ympäristölautakunta
PL 33, 50101 MIKKELI

PÄÄTÖS 23 / 2012
Ympäristönsuojelulain
(86/2000) 28 §:n mukaisessa
lupa-asiassa.

Antopäivä 4.1.2013

Päätöksessä on liitteineen 25
sivua.

YMPÄRISTÖLUPA / SAVON KULJETUS OY

ASIA

Kivenlouhinnan, louheen murskauksen ja asfalttiaseman sekä uusioasfaltin valmistuksen ympäristölupahakemus Mikkeli, Puttolan kylä, tila Vuorela 1:13 (Komerovuoren kallioalue).

- Kiinteistön sijainnin osoittava karttakopio on päätöksen liitteenä

HAKIJA

Savon Kuljetus Oy
Suurahontie 5
70460 Kuopio

Liike- ja yhteisötunnus 0171337-9

KIINTEISTÖNOMISTAJA

Kiinteistön omistavat Toivo ja Leena Laamanen, jotka ovat tehneet vuokrasopimuksen kallioalueesta hakijan kanssa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Hakija hakee ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaista lupaa kivenlouhinnan, louheen murskaamon ja asfalttiaseman, öljysoran ja uusioasfaltin valmistuksen sijoittamiselle Mikkelin Puttolan kylässä tilalle Vuorela 1:13.

Lupaa haetaan maa-aineslupan kanssa samalle ajalle (10 vuotta).

Toiminta on ympäristölupavelvollinen ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen (169/2000) 1 §:n 7 c), 7 e) ja 7 f) kohdan mukaisena toimintana.

Ympäristönsuojelulain 31 §:n 3 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n 1 momentin 7 a), b) ja c) kohtien mukaan kyseinen toiminta kuuluu kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen käsiteltäviin lupa-asioihin.

Hakemuksen vireille tulo

Savon Kuljetus Oy jätti ympäristölupahakemuksen ensimmäisen kerran Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle 22.3.2010.

Ympäristölautakunnan 9.12.2010 § 140 tekemästä päätöksestä valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen, joka palautti päätöksellään 23.4.2012 asian ympäristölautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi. Ennen asian ratkaisemista lautakunnan on varattava luvanhakijalle tilaisuus täydentää hakemustaan ainakin laskennallisella melumallinnuksella, meluntorjuntasuunnitelmalla, pintavesien keräämistä, käsittelyä ja johtamista koskevalla suunnitelmalla ja tarkennetulla luontoselvityksellä.

Uudistettu ja täydennetty hakemus on jätetty Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle 2.7.2012.

SELVITYS TOIMINTAA KOSKEVISTA LUVISTA JA KAAVOITUSTILANNE

Lupatilanne

Mikkelin kaupungin kaupunkisuunnittelu ja maankäyttö –yksikkö on myöntänyt toiminnalle maa-ainesluvan 5.4.2011. Lupa on lainvoimainen ja se on voimassa 31.12.2020 saakka.

Alueen kaavoitustilanne

Etelä-Savon maakuntakaavassa ei alueella ole aluevarauksia. Kyseisellä alueella ei ole voimassa olevaa asema- eikä yleiskaavaa.

Otavan osayleiskaava, joka on vahvistettu vuonna 1995, ulottuu lounaiskulmaltaan Valkeajärven itärannalle. Osayleiskaavassa on RA-merkinnällä (loma-asuminen) varustettuja rakennuspaikkoja.

TOIMINNAN SIJAINNIN YMPÄRISTÖN TILA, LAATU JA KOHTEET, JOIHIN TOIMINNALLA ON VAIKUTUSTA

Toiminta-alue sijaitsee Mikkelin Puttolan kylässä haja-asutusalueella VT 5 ja Savon radan luoteispuolella Otavan ja Hietasen välillä. Liikenne alueelle kulkee valtatieltä 5 Hasantietä ja Tannin yksityistietä pitkin. Ottoalueelta on Mikkelin kaupunkiin matkaa noin 18 km.

Ottamisalue sijoittuu korkean pohjois-eteläsuuntaisen mäkimuodostuman pohjoispäähän. Ottoalueen mäen laki kohoaa 158 metriä merenpinnan yläpuolelle.

Ottoalueen pinta-ala on noin 6,8 ha, josta kaivualetta on noin 4,8 ha ja varastoaluetta noin 1,4 ha. Maa-aineslain mukaisessa hakemuksessa haettu ottomäärä on 480 000 m³ 10 vuoden aikana.

Alueen luonto-olot on esitetty Komerovuoren maa-ainestenottoalueen luontoselvityksessä lokakuussa 2005. Selvityksen mukaan Komerovuoren alue on melko tavanomaista kalliomaastoa. Alueella ei ollut havaittavissa erityisiä luonnonarvoja, lukuun ottamatta liito-oravalle sopivia metsäkuvioita. Alueen liito-oravista on tehty selvitys (Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 23.4.2006). Selvityksen yhteydessä ei löydetty liito-oravan jätöksiä maa-ainesten ottamisalueelta, sen lähiympäristöstä tai sinne suunnitellun tien varresta. Pääosa alueesta sopii huonosti liito-oravan elinpaikaksi, koska pääosa puustosta on hakattu talvella 2005/2006. Maa-ainesten ottamisalueen itä- ja koillisosassa on puustossa muutamia nuoria-varttuneita kuusia ja haapoja. Puista ei havaittu liito-oraville sopivia koloja.

Alueen nykytilaa selvitettiin hakijan toimesta maastokäynnin yhteydessä 23.5.2012. Nykytilanteessa alue on yleisilmeeltään avointa kalliomaastoa, jossa kasvaa lehtipuiden (mm. pihlaja ja koivu) taimia sekä katajaa. Hakkuissa alueelle on jätetty säästö- ja lahopuita.

Ympäristöluvasta tehdyissä valituksissa ilmoitettiin, että alueelta on tehty havaintoja kangasvuokon esiintymisestä. Ne on tehty 1960-luvulla, jolloin alueen puuston ikärakenne on ollut kangasvuokolle soveltuva. Kangasvuokon tyypillisimmät kasvupaikat ovat kuivahkot ja sitä karummat mäntykankaat ja se viihtyy erityisesti valoisissa harjurinnemänniköissä. Alueelle vuonna 2005 tehdyssä luontoselvityksessä alueet metsät olivat olleet pääosin varttuneita tuoreen ja kuivahkon kankaan sekametsiköitä, joten metsikön pintakasvillisuuden saama valvon määrä on todennäköisesti ollut kangasvuokolle riittämätön, sillä laji vaatii menestyäkseen avoimia ja paahteisia paikkoja. Mikäli alueella on 1960-luvulla esiintynyt kangasvuokkoa, on hyvin todennäköistä, että laji on hävinnyt avoimien alueiden sulkeutumisen myötä. Hakijan konsultin tekemän maastokäynnin yhteydessä (23.5.2012) havainnoitiin erityisesti kangasvuokolle sopivimmat kuivahkot ja sitä karummat alueet. Vaikka maastokäynti tehtiin lajin havaitsemisen kannalta parhaaseen mahdolliseen aikaan, alueelta ei löydetty kangasvuokkoja.

Kiinteistön läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita.

Alueella ei ole pohjavedenottamoita eikä alue ole pohjavesialuetta.

Maa-ainestenottoalueen reunasta 90 metriä länteen sijaitsee Kortelampi, 280 m koilliseen Valkeajärvi ja 700 metriä kaakkoon Lahnajärvi. Lähin asuintalo sijaitsee maa-ainestenottoalueen reunasta noin kilometrin päässä pohjoiseen Valkeajärven rannalla. Lähimmät vapaa-ajanasunnnot ovat ottoalueen reunasta noin 330 metrin etäisyydellä Valkeajärven rannalla ja noin 350 metrin etäisyydellä maa-ainestenottoalueen reunasta, alueen eteläpuolella. Lahnajärven rannalla sijaitseviin lähimpiin vapaa-ajankohteisiin on matkaa noin 750 metriä.

Asfalttiaseman ja murskausaseman sijoituspaikasta tulee suojatäisyyttä lähimpiin häiriintyviin kohteisiin, jotka sijaitsevat Valkeajärven eteläpäässä, noin 500 metriä. Etelään päin olevaan lähimpään vapaa-ajanasuntoon on

matkaa noin 450 metriä ja Lahnajärven rannalla oleviin vapaa-ajan asuntoihin on suojaetäisyyttä aseman sijoituspaikoista yli 900 metriä.

TOIMINNAN LAAJUUS JA MUUT TOIMINTATIEDOT

Kyseessä on uusi toiminta. Laitosta tullaan käyttämään haetun maa-ainesluvan lupa-ajan mukaisesti.

Hakemuksen mukaan louhittua kiviainesta ei murskata 1.6.–31.8. välisenä aikana, eikä helmikuun viimeisen ja maaliskuun kahden ensimmäisen viikon aikana. Maa-aineksia on tarkoitus kuljettaa ympärivuotisesti arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 6.00–22.00 välisenä aikana.

Ottamistoiminta aloitetaan varastoalueen itäreunasta kaivualueen keskiosaan, josta edetään etelän ja pohjoisen suuntaan suunnitelmapiirustusten mukaan.

Maa-ainestenotto ja louhinta

Suunnitelmien tarkoittamassa laajuudessa alueelta on arvioitu saatavan maa-aineksia 10 vuoden aikana kaikkiaan noin 500 000 m³ ktr. Maa-aineksen osuudeksi on arvioitu noin 20 000 m³ ktr ja kalliokiviaineksen osuudeksi noin 480 000 m³ ktr.

Kallion louhinnan vaiheita ovat kallionporaus, kiviaineksen irrottaminen räjäyttämällä ja tarvittaessa räjäytetyn louheen pienentäminen (rikotus).

Louhintaa tehdään noin 2 – 3 kertaa vuodessa ja louhintajakso kestää kerrallaan noin 2 viikkoa. Louhintajaksolla louhitaan enintään 50 000 t kiinteää kalliota useammalla räjäytyksellä.

Kalliokiviaineksen arvioitu vuosituotanto on 100 000 t, maksimissaan 150 000 t.

Kallion porausta tehdään arkipäivisin maanantaista torstaihin klo 7 – 21 ja perjantaisin klo 7 – 18 välisenä aikana. Räjäytykset ja rikotus tehdään arkipäivisin (maanantaista perjantaihin) klo 8 – 18 välisenä aikana.

Louhintatyöhön valittu urakoitsija laatii alueelle louhintasuunnitelman. Räjäytyksessä käytetään yleisesti käytössä olevia NG- ja emulsioräjähteitä (esim. Kemix-putkipanokset, Kemiitti). Räjäytysainetta käytetään noin 400 – 600 g/m³ kiveä, jolloin räjähdysaineiden vuosikulutus on noin 15 – 33 t. Räjähdysaineet tuodaan paikalle vasta panostuksen alkaessa.

Louhinnassa käytettävien työkoneiden; poravaunun ja kaivinkoneen polttoöljy varastoidaan työmaakäyttöön tarkoitetuissa siirrettävissä ja lukituissa kaksoisvaippasäiliöissä (yhden säiliön tilavuus 3 000 l), jotka on varustettu ylitäytönestimillä. Säiliöt varastoidaan suoja-alueella, jonka maaperä on suojattu öljynsuojamuovilla ja täytetty hienojakoisella maa-aineksella.

Louhinnassa käytettävien työkonoiden voiteluaineet varastoidaan erillisessä lukittavassa kontissa tai tilassa.

Murskaus

Kalliosta louhittu ja rikotettu kiviaines sekä muualta tuodut asfalttipinnoitteen kappaleet murskataan. Alueella käytetään aliurakoitsijoiden murskainlaitteistoja, jotka ovat tyypillisesti 2 – 3-vaiheinen liikkuva, Locotrack-tyyppinen tela-alustainen esimurskain ja aggregaattikäyttöisestä jälkimurskaimesta koostuva murskauslaitos. Esimurskain on tyypillisesti varustettu omalla moottorilla. Esimurskainta seuraavat yksi tai useampi jälkimurskain sekä seulavaunu.

Murskaukselle on tarvetta louhinnan tavoin 2 – 3 kertaa vuodessa, noin 40 000 – 60 000 t kerrallaan. Tyypillisesti murskaus kestää noin 2 – 4 viikkoa ja murskain tuottaa erilaisia murskeita parhaimmillaan noin 3 000 t vuorokaudessa. Murskeet varastoidaan Komerovuoren kallioalueen varastointialueella.

Murskauslaitoksen murskaimissa käytetään kevyttä moottoripolttoöljyä. Murskauksessa käytettävien työkonoiden kevytpolttoöljy varastoidaan suoja-alueella työmaakäyttöön tarkoitetuissa siirrettävissä ja lukittavissa kaksoisvaippasäiliöissä. Kevyttä polttoöljyä varastoidaan enimmillään 9 000 litraa (kolme säiliötä). Työkoneissa ja murskaimissa on omat polttoainesäiliöt, tyypillisesti 300 litran säiliöt. Voiteluaineet varastoidaan erillisessä lukittavassa kontissa tai tilassa, esim. aggregaattivaunun varastotilassa. Alueella on myös imetysturvetta.

Asfaltin ja uusioasfaltin valmistus

Alueelle voidaan sijoittaa siirrettävä asfalttiasema 10 vuoden aikana yksittäisiä kertoja. Asfalttiaseman kivimateriaali saadaan pääosin Komerovuoren kallioalueelta, minkä lisäksi asfaltin valmistuksessa käytetään myös muualta tuodusta ja alueella välivarastoidusta asfaltinkappaleista tehtyä mursketta. Asfaltin kappaleita tuodaan enintään 10 000 tonnia vuodessa. Muualta tuotuja asfaltin kappaleita varastoidaan alueella alle 3 vuotta.

Kivimurske siirretään pyöräkuormaajalla valmiiden murskeiden varastoalueelta asfalttiaseman siiloihin ja edelleen kuljettimia pitkin kuivausrumpuun. Kuivausrummussa kiviaines kuivataan ja kuumennetaan öljynpoltossa syntyvässä savukaasussa 150 – 200 °C lämpötilassa. Kuivauksessa erottuva kivipöly johdetaan kuivapussisuodattimeen. Kiviaines seulotaan ja sekoitetaan sekoittimessa sideaineen (bitumi) ja täyteaineen (kalkkifilleri) kanssa valmiiksi asfalttimassaksi.

Asfalttiasema sijoitetaan varastointialueelle.

Asfalttia valmistetaan arkipäivisin maanantaista torstaihin klo 7 – 22 ja perjantaisin klo 7 – 18 välisenä aikana touko-marraskuussa, aktiivisen päällystyskauden aikana. Asfalttimassoja arvioidaan tuotettavan vuodessa keskimäärin 10 000 tonnia maksimituotannon ollessa 50 000 tonnia ja päivittäisen maksimituotannon noin 1 500 tonnia.

Asfalttiaseman merkittävimmät päästöt ovat pöly sekä typen oksidien, rikkidioksidi- sekä hiilidioksidipäästöt. Asfalttiasema on pölynpoistimella varustettu asema, jossa kiviaineksen kuumennuksessa syntyvä pöly kerätään talteen ja kierrätetään takaisin massan valmistusprosessiin raaka-aineeksi.

Asfalttiaseman energia tuotetaan dieselkäyttöisellä aggregaatilla. Kiviaineksen lämmittämiseen tarvitaan raskasta polttoöljyä (keskimäärin 70 t/vuosi) ja kevyttä polttoöljyä (noin 11 t/vuosi). Raskas polttoöljy varastoidaan 20 m³:n ja kevyt polttoöljy 10 m³:n säiliöissä. Bitumiöljy (keskimäärin 500 t/vuosi) varastoidaan 50 m³:n lämpöeristetyssä kaksoisvaipallisessa säiliössä. Kalkkifilleri varastoidaan täytejauhesiiloissa.

Valmis asfalttimassa kuljetetaan päällystettävälle alueelle kuorma-autoilla. Olettaen, että kuorma-auton asfalttimassakuorma on noin 20 tonnia ja vuosituotanto maksimissaan 50 000 tonnia, vuosittainen liikennemäärä on korkeintaan 2 500 raskasta ajoneuvoa. Keskimääräinen raskaan liikenteen liikennemäärä on noin 500. Asfaltin valmistustoiminnan aikana alueelle kohdistuva liikenne on enintään noin 15 raskaanliikenteen ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne pyritään keskittämään pääasiassa arkipäiviin (maanantai-perjantai) klo 6.30 – 22.30 väliseen aikaan, mutta päällystetöiden aikataulut voivat vaikuttaa myös asfalttiaseman liikennöinnin aikatauluihin.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA YMPÄRISTÖHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN

Vaikutukset luonnonoloihin, maisemaan ja yleiseen viihtyvyyteen

Hakemuksen mukaan Komerovuoren kallioalueella ei ole arvokkaita luontokohteita tai maisema-alueita, joten maa-ainesten otolla ei ole vaikutusta luonnonsuojeluarvoihin tai maisema-alueisiin.

Kallioalueen toiminnoilla voi olla yleistä viihtyvyyttä vähentäviä tekijöitä, kuten melu- ja pölyhaittaa. Toiminnot ovat kuitenkin jaksottaisia. Louhinta- ja murskaustoimintaa harjoitetaan ainoastaan kesäkauden ulkopuolella ja siirrettävä asfalttiasema tullaan sijoittamaan alueelle vain yksittäisiä kertoja 10 vuoden aikana.

Vaikutukset pohja- ja pintaveden sekä maaperään

Kallioalue ei sijoitu luokitetulle pohjavesialueelle, joten toiminnoilla ei arvioida olevan vaikutuksia pohjaveteen. Toiminnasta ei aiheudu jätevesipäästöjä.

Alueella mahdollisesti syntyvät pintavedet, jotka koostuvat sade- ja sulamisvesistä, johdetaan pohjan kallistusten ja kokoomaojan avulla alueelle rakennettavaan selkeytysaltaaseen, jonka ohjeellinen sijainti ja

leikkauspiirustus on esitetty hakemuksessa. Alueella syntyvät pintavedet kulkeutuvat selkeytysaltaan ja rakennettavan purkuojan kautta alueen itäpuolella sijaitsevaan ojaan, josta on yhteys Lahnajärveen. Kiintoainesta ei pääse ojiin tai pintavesiin. Alueen läheisten järvien nykyisen kaltainen kalastus- ja virkistyskäyttö ei tule häiriintymään.

Pohja- ja pintaveden sekä maaperän pilaantuminen on mahdollista ainoastaan sellaisten onnettomuuksien yhteydessä, joissa poltto- ja voiteluaineita pääsee vuotamaan maahan.

Maa-ainesalueella säilytetään poltto- ja voiteluaineita vain louhinnan, murskauksen ja asfalttiaseman toiminnan yhteydessä. Aineet säilytetään asianmukaisesti. Alueella on imeytysturvetta.

Ilmapäästöt ja pöly

Komerovuoren kallioalueella pölyä syntyy kalliokiven louhinnassa ja murskauksessa sekä valmiiden tuotteiden lastauksessa. Myös maa-ainesalueen sisäinen työmaaliikenne ja ulkopuolinen kuljetusliikenne voivat aiheuttaa tietyissä sääolosuhteissa pölypäästöjä.

Suurin osa kiviainestuotannon pölypäästöistä on halkaisijaltaan yli 10 µm kokoluokkaa, jotka laskeutuvat lähelle päästökohdetta.

Murskauslaitos, asfalttiasema ja kaikki työkoneet tuottavat myös kaasumaisia päästöjä. Työkoneiden ja asfalttiaseman päästöistä on esitetty laskelmat hakemuksessa.

Kallioporauksen pöly kerätään porausvaunun pölynkeräyslaitteistolla.

Murskainten kaikki kuljettimet on koteloitu ja ne on varustettu pölynerotuslaitteistolla. Murskaimen pölyämisen estämiseksi esimurskaimen syöttösuppilo on ja jälkimurskaimen seulaan tai purkupäähän voidaan syöttää vettä pakkaskauden ulkopuolella. Jo murskatun kiviaineksen pölyämistä vähennetään säätämällä kiviaineksen putoamiskorkeutta ja kastelemalla murskekasoja. Murskainten sijoittelussa on mahdollista hyödyntää alueen varastokasojä sekä kallionseinämiä pölyn leviämisen estämiseksi sekä pienentää kiviaineksen siirtomatkoja sijoittamalla varastokasat murskainten välittömään läheisyyteen.

Maa-ainesalueelle johtava Tannintie on murskepintainen tie. Maa-ainesalueelta Tannintielle kantautuvaa pölyä voidaan ehkäistä tarvittaessa kastelemalla maa-ainesaluetta tai teiden risteysaluetta.

Asfalttiaseman toiminnasta voi aiheutua hajuhaittaa. Hajuhaitan estämiseksi asfalttiasema sijoitetaan niin, että leviäminen on mahdollisimman vähäistä. Hajun leviämistä voidaan torjua myös suodattimilla, koteloinneilla ja katteilla.

Melu

Komerovuoren kallioalueella melua syntyy kalliokiven louhinnassa ja murskauksessa sekä lastauksessa. Siirrettävän asfalttiaseman tuottama melu on vähäisempää kuin murskaamisen aiheuttama. Myös maa-ainesalueen liikenne aiheuttaa melua, mutta vähäisemmässä määrin kuin edellä mainitut toiminnot. Komerovuoren kallioalueella syntyvästä melusta on tehty melumallinnus. Liikenteen aiheuttama melu on mallinnettu.

Komerovuoren kallioalueella melun syntyä ja syntyneen melun etenemistä pyritään ehkäisemään eri tavoin. Melun syntyä voidaan vähentää laitteiston kunnossapidolla ja huollolla. Uusimmissa murskainmalleissa esimerkiksi esimurskaimen syötin ja pääseula ovat kumitettuja, mikä osaltaan vähentää murskaimesta lähtevää melua. Murskaamisessa pyritään käyttämään parasta ja uusinta mahdollista tekniikkaa.

Maa-ainesalueen pintamaista muodostetaan ottoalueen ja häiriintyvien kohteiden väliin 5 – 6 metriä korkeat meluvallit. Jo syntyneen melun etenemistä voidaan vähentää myös toimintojen (mm. murskain, asfalttiasema ja varastokasat) sijoittamisella siten, että melun leviäminen ympäristöön on mahdollisimman vähäistä.

Hakemuksen liitteenä olevan melumallinnuksen mukaan melutasot alittuvat suunniteltujen meluvallien ja hakemuksessa esitettyjen toiminta-aikojen avulla.

Tärinä

Komerovuoren kallioalueen kallion räjäytysten aiheuttama tärinä leviää hetkellisesti alueen lähiympäristöön havaittavasti.

Räjäytysten aiheuttamaan tärinään voidaan vaikuttaa panostusteknisin keinoin. Jokaisesta louhinnasta laaditaan louhintasuunnitelma ja louhintatyön kenttäkortti. Ennen louhinnan aloittamista lähimmät kiinteistöt katselmoidaan. Louhinnan ajaksi lähikiinteistöihin asennetaan tärinämittarit, joiden tulokset puretaan puolueettoman tahon toimesta (tyypillisesti Oy Finnrock Ab).

Kivenlouhinnan räjäytystyöt suunnitellaan ja mitoitetaan siten, että heilahdusnopeuden arvoa 6 mm/s ei ylitetä lähimmillä kiinteistöillä.

Jätteet

Komerovuoren kallioalueella muodostuu jätteitä maa-ainesalueelle louhinnan, murskauksen ja siirrettävän asfalttiaseman toimintojen ajaksi tuotavissa tilapäisissä toimisto- ja sosiaalityötiloissa sekä mahdollisissa koneiden ja laitteiden pienissä huolloissa. Alueella ei tehdä koneiden suunnitelmallisia, suurempia huoltoja tai pesuja.

Kaikki alueella mahdollisesti syntyvät jätteet kerätään umpinaiseen jäteastiaan ja toimitetaan Metsä-Sairilan jätekeskukselle. Jäteöljyt varastoidaan lukittavassa kontissa tai tilassa. Mahdollisesti pienissä ja yllättävissä huoltotöissä syntyvät vaaralliset jätteet toimitetaan jätekeskuksen vaarallisten jätteiden vastaanottorakennukseen. Mahdollisissa vahinkotilanteissa likaantunut imeytysturve toimitetaan jätekeskuksen pilaantuneiden maiden vahinkokentälle käsiteltäväksi. Mikäli alueelle sijoitetaan kemiallinen käymälä, sen saniteettivedet tyhjenetään säiliöautolla ja toimitetaan lähimmille jätevedenpuhdistamolle.

Hakemukseen liitetyn kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelman mukaan alueelta muodostuu kaivannaisjätteeksi luokiteltavista jätteistä pintamaita ja hakkuutähteitä. Pintamaista ja muista alueen raivaamisesta syntyneistä sekalaisista maamassoista muodostetaan meluvallit maa-ainesalueen reunoille. Maa-ainesalueelta kuorittavia pintamaita on keskimäärin noin metrin kerros maa-aineksen pinnalla, joten pintamaita muodostuu yhteensä noin 68 000 m³.

Liikenne

Komerovuoren kallioalue sijaitsee valtatie 5 länsipuolella. Tämän Lahdentien keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli maa-ainesalueen kohdalla vuonna 2009 6 800, josta raskaita ajoneuvoja oli 720. Alueelle liikennöidään Lahdentieltä reittiä Hasantie ja Tannintie. Kyseisten teiden käytöstä sovitaan tiehoitokunnan kanssa. Savon Kuljetus Oy osallistuu osaltaan teiden kunnossapitoon ja tarvittavaan rakenteiden parantamiseen.

Liikennöinti kallioalueelle tapahtuu arkisin (maanantai-perjantai) klo 6 – 22. Alueelle liikennöinti on riippuvainen vuodenajasta ja kiviaineksen kysynnästä. Louhinta- ja murskaustoimintaa harjoitetaan ainoastaan kesäkauden ulkopuolella, joten ko. toiminnoista aiheutuva liikenne on vilkkaampaa 1.9. – 31.5. välisenä aikana.

Komerovuoren kallioalueelta vuosittain murskatun kiviaineksen poiskuljettamiseen tarvittaisiin noin 3 300 kasettikuorma-autoa. Näin ollen keskimääräinen liikenne alueelle olisi 14 autoa/päivä. Käytännössä kuljetukset eivät ole säännöllisiä, vaan keskittyvät lyhyille ajanjaksoille, jolloin alueelta kuljetetaan kiviainesta pois suurempia määriä. Alueelle liikennöi ko. ajanjaksolla korkeintaan noin 50 raskasta ajoneuvoa päivässä. Louhinnan ja murskauksen aikana työntekijöiden henkilöautoliikenne lisää liikennöintiä alueelle. Liikenteen aiheuttama melutason lisäys on huomioitu melumallinnuksessa.

Asfaltin valmistustoiminnan aikana (yksittäisiä kertoja 10 vuoden aikana) touko-marraskuussa alueelle kohdistuva liikenne on keskimäärin kolme ja maksimissaan 15 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa.

TOIMINNAN KÄYTTÖTARKKAILU

Toiminnan vaikutuksia pintaveteen voidaan tarvittaessa tarkkailla selkeytysaltaan purkupisteestä otettavasta vesinäytteestä.

Komerovuoren kallioalueen lähikiinteistöjen juomavesikäytössä olevat kaivot (vedenpinta ja -laatu) voidaan tarvittaessa tutkia ennen toiminnan aloittamista ja toiminnan aikana, jotta kiviainestuoannon mahdollinen vaikutus veden laatuun ja määrään voidaan todeta.

Louhinnan ja murskauksen aikaisia melu- ja värinämittauksia voidaan suorittaa lähimmillä kiinteistöillä viranomaisen määrittämässä laajuudessa.

Lähimpien loma- ja vakituiseen asumiseen käytettävien kiinteistöjen pihapiirissä voidaan suorittaa tarvittaessa melumittaus ensimmäisen louhinta- ja murskausjakson aikana, jotta voidaan varmistua, että valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset melutason ohjearvot eivät ylity. Mikäli mittaustuloksista ilmenee, että toiminta aiheuttaa lupaehdoissa määritellyillä toiminta-ajoilla ohjearvojen ylittymistä, toiminnanharjoittaja ryhtyy välittömästi toimenpiteisiin, joilla meluhaitat vähennetään ohjearvojen alapuolelle.

Ennen ensimmäisen louhintajakson alkamista lähimmät värinälle alttiit rakenteet (rakennukset ja kaivot) katselmoidaan viranomaisen asettamassa laajuudessa. Nykytilanne kuvataan ja katselmoidaan ja sitä verrataan louhinnan loputtua sen hetkiseen tilanteeseen. Louhintajaksojen aikana lähimmillä kiinteistöillä voidaan tarvittaessa suorittaa myös värinämittauksia, joilla todetaan räjäytysten aiheuttaman värinän suuruus.

Tarvittaessa lähimpien kiinteistöjen piha-alueilla voidaan suorittaa toiminnan aikana pölyn leijumamittauksia, joilla selvitetään vuorokauden aikainen keskimääräinen hengitettävän pölyn (PM₁₀) pitoisuus.

Ympäristöön aiheutuvia hajuhaittoja seurataan ja tarvittaessa ryhdytään toimenpiteisiin hajupäästöjen vähentämiseksi.

Lupaviranomaisille raportoidaan säännöllisesti. Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle raportoidaan mm. kokonaistoiminta-aika, louhitun kallion määrä, murskeen tuotantomäärä, tuotettujen asfalttimassojen määrä, käytetyn uusioasfaltin määrä sekä varastossa olevan uusioasfaltin määrä, käytettyjen polttoaineiden laatu- ja kulutustiedot, käyttötarkkailu- ja huoltotoimenpiteet sekä syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat.

TOIMINNAN RISKIARVIOINTI: ONNETTOMUUKSIIN VARAUTUMINEN

Mahdollisen poikkeustilanteen ja onnettomuusriskin aiheuttavat louhintatyöt, erilaisten poltto- ja voiteluaineiden louhinnan ja murskauksen aikainen varastointi, työkonien vuotamisriski sekä murskainten ja asfalttiaseman mahdolliset tulipalot.

Poltto- ja voiteluaineiden louhinnan ja murskauksen aikaisen varastoinnin sekä murskainten ja asfalttiaseman mahdolliset tulipalot.

Vuotoja pyritään ehkäisemään rakenteellisin ratkaisuin. Polttoainesäiliöt ja tankkauspistoolit on varustettu lukituksella ja ylitäytönestimellä. Polttoaineet varastoidaan suoja-alueella, jonka maaperä on suojattu öljynsuojamuovilla ja täytetty hienojakoisella maa-aineksella. Räjähdeitä ei varastoida alueella lainkaan. Murskainten toimintahäiriöitä ja muita onnettomuuksia pyritään estämään säännöllisellä huollolla ja tarkkailulla.

Asfalttiaseman toimintahäiriöitä ja onnettomuuksia pyritään estämään säännöllisellä laitteiston uusimisella, huollolla ja tarkkailulla. Asfalttiaseman toiminnanohjausjärjestelmä antaa automaattisia hälytyksiä, esim. pölynpoistolaitteiston ylikuumentumisesta. Järjestelmä sammuttaa aseman toiminnan automaattisesti lämpötilan noustessa liian korkeaksi.

Poikkeustilanteissa murskaimet tai asfalttiasema pysäytetään vian määrittämistä ja korjaamista varten. Mikäli kyseessä on jonkin nestemäisen aineen vuoto, aloitetaan torjuntatoimet välittömästi. Lisävuoto estetään ja vuotanut aine imeytetään imeytysaineeseen. Mahdollisesti pilaantunut maa-aines poistetaan ja toimitetaan likaantuneen imeytysaineen kanssa Metsä-Sairilan jätekeskuksen pilaantuneiden maiden vahinkokentälle käsiteltäväksi.

Louhinnassa, murskauksessa ja asfalttiasematoiminnassa käytetään vain asiantuntevia urakoitsijoita, joilla on omat toimintaohjeet poikkeustilanteiden varalle. Henkilökuntaa on koulutettu (työturvallisuuskortti). Onnettomuuksista ilmoitetaan viranomaisille.

Alueen tulotielle voidaan asentaa lukittava portti. Tahaton pääsy alueelle estetään ottorintauksen kiertävällä aidalla ja huomiokylteillä.

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka

Komerovuoren kallioalueen toiminnassa pyritään käyttämään uusinta ja parasta mahdollista tekniikkaa mahdollisuuksien mukaan.

ASIAN KÄSITTELY

Kuuluttaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Mikkelin kaupungin ja Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikön virallisilla ilmoitustauluilla 23.7. – 24.8.2012 välisenä aikana. Lähikiinteistöjen haltijoille on lähetetty asiasta tieto 18.7.2012 postitetuilla kirjeillä (31). Asiakirjat ovat olleet nähtävillä kuulutusaikana Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikössä.

Muistutukset

Hakemuksesta saatiin kaksi suullista ja kuusi kirjallista muistutusta.

Suullisessa muistutuksessa vapaa-ajanasunnon omistaja esitti toiminta-ajaksi 1.9. – 30.4. välistä aikaa.

Toinen asuintalon omistajien edustaja totesi suullisesti, että louhinnan ja liikenteen melusta tulee olemaan lähiympäristölle haittaa. Hänen vanha äitinsä asuu ko. talossa alueen luoteispuolella. Hänelle tulee soittaa ja ilmoittaa räjäytyksistä etukäteen.

Kirjalliset muistutukset ovat liitteenä.

Hakijan vastine

Hakija antoi 13.9.2012 päivätyn vastineensa muistutuksista. Vastine on liitteenä.

Yleisötilaisuus

Hakija järjesti hankkeeseen liittyen yleisötilaisuuden 22.8.2012 Soikkalan vanhalla koululla. Hakija esitteli mm. toiminnasta tehdyn melumallinnuksen ja meluntorjuntasuunnitelman. Tilaisuuden aineisto ja siitä ympäristöpalvelut-yksikön laatima muistio lähetettiin tiedoksi hakemuksesta kuulluksi tulleille kiinteistön omistajille.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan kivenlouhinnalle, louheen murskaukselle, asfalttiaseman, ja uusioasfaltin valmistusaseman toiminnalle edellyttäen, että ne toteutetaan ja ylläpidetään hakemuksessa esitettyjen tietojen mukaisesti ja toiminnassa noudatetaan seuraavia lupamääräyksiä:

Lupamääräykset:

1. Toiminta

Kiviaineksen porausta, murskausta ja seulontaa saa alueella tehdä arkipäivisin maanantaista torstaihin klo 7.00–22.00 ja perjantaisin klo 7.00–18.00 1.9.–31.5. välisenä aikana, pois lukien helmikuun viimeinen viikko ja maaliskuun kaksi ensimmäistä viikkoa (hiihtolomaviikot).

Porausta saa tehdä enintään 10 tuntia päivässä.

Kiviaineksen rikutusta ja räjäytystyötä saa tehdä arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 8.00–18.00 1.9.–31.5. välisenä aikana, pois lukien helmikuun viimeinen viikko ja maaliskuun kaksi ensimmäistä viikkoa (hiihtolomaviikot).

Asfaltti- ja uusioasfalttiasema saavat toimia arkipäivisin maanantaista torstaihin klo 7.00–22.00 ja perjantaisin klo 7.00–18.00 välisenä aikana.

Alueella ei toimita viikonloppuisin, arkipyhinä eikä sellaisina päivinä, jotka ovat yleisesti vapaapäiviä.

Kuormaaminen ja kuljetukset on tehtävä maanantaista perjantaihin klo 6 – 22 välisenä aikana.

Toiminta-alueelle saa tuoda varastoitavaksi ja hyödynnettäväksi rakennus- ja päällystystöissä purettuja asfaltti- ja öljysoran kappaleita sekä päällysterouheita enintään 10 000 tonnia vuoden aikana. Alueella ei saa varastoida em. materiaaleja kolmea vuotta pidempään, vaan ne on käytettävä hyödyksi asfaltin valmistuksessa mahdollisimman pian. Alueelle ei saa tuoda varastoitavaksi muita jätteeksi luokiteltavia materiaaleja.

Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava louhinnan aloittamisesta sekä murskaus- ja asfalttiaseman käytön aloittamisesta ja toiminta-ajasta sekä toiminnasta vastaavan henkilön yhteystiedoista lähikiinteistöjen omistajille (esim. puhelimella tai sähköpostilla asukkaiden ilmoittamaan numeroon tai osoitteeseen) ja Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikölle hyvissä ajoin ennen kunkin toimintajakson alkamista.

(YSL 4 §, 43 §, JL 4 §, 12 §, 19 §, NaapL 17 §, VNp 861/1997)

2. Melu ja tärinä

Louhinnasta ja murskauksesta ja toimintaan liittyvästä liikenteestä aiheutuva päivittäinen ekvivalenttinen melutaso ei saa ylittää 55 dB(A) lähimpien asuintalojen, eikä 45 dB(A) lähimpien vapaa-ajanasuntojen pihamaalla.

Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuva ekvivalenttinen melutaso ei saa ylittää 45 dB(A) lähimpien häiriintyvien kohteiden pihamaalla.

Alueelle on tehtävä hakemuksen liitteenä olevan meluntorjuntasuunnitelman mukaiset meluvallit ennen toiminnan aloittamista ja muuttaa/lisätä niitä toiminnan etenemisen mukaan.

Murskaus- ja asfalttiasema on sijoitettava alueella siten, että melun leviäminen ympäristöön on mahdollisimman vähäistä. Maa- ja kiviainekasat on sijoitettava siten, että myös ne estävät melun leviämistä lähimpien häiriintyvien kohteiden suuntaan.

Toiminnanharjoittajan tulee mitata/mittauttaa sekä porauksesta että louheen murskauksesta ja asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvat melutasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa (sekä asuintalojen että lähimpien vapaa-ajanasuntojen luona) ensimmäisten toimintajaksojen aikana ja myöhemmin ottamisen edetessä. Mittaussuunnitelmat tulee esittää etukäteen hyväksyttäväksi Mikkelin Seudun Ympäristöpalveluihin.

Myöhemmin tehtävistä melumittauksista sovitaan tarkemmin toiminnanharjoittajan ja ympäristöpalvelujen kesken.

Räjäytykset on tehtävä suunnitelmallisesti, pääsääntöisesti ennalta määriteltynä ajankohtina. Räjäytyksistä on ilmoitettava etukäteen lähimmille kiinteistöille ja niihin liittyvät hakemuksen mukaiset rakennekatselmukset ja värinämittaukset tulee tehdä eri suunnissa sijaitsevilla lähimmillä kiinteistöillä.

Räjäytystöissä on noudatettava sitä huolellisuutta ja varovaisuutta, mitä räjäytysainelainsäädännössä siitä erikseen säädetään.

(YSL 4 §, 5 §, 43 §, 46 §, NaapL 17 §, 18 §, VNp 993/1992)

3. Ilma- ja pölypäästöt

Käytettävän kevyen polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0,10 ja raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus enintään 1,0 painoprosenttia.

Asfaltti- ja murskausasemien laitteet on riittävällä huollolla pidettävä kunnossa siten, että pölypäästöt jäävät mahdollisimman pieneksi. Pölyäminen tulee estää tämän lisäksi tarvittaessa kiviainesta kastelemalla.

Asemien pölyntorjuntalaitteita on tarkkailtava päivittäin.

Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvan hajun leviämistä on torjuttava koteloinneilla ja katteilla tai käyttämällä muutoin hajuntorjunnan kannalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Toiminta-alue ja sen liittymätiet sekä kuljetukset on hoidettava siten, että toiminnasta aiheutuva pölyäminen on mahdollisimman vähäistä. Pölyäminen on tarvittaessa estettävä vedellä kastelemalla.

Kasteluun voidaan käyttää lähimaastosta otettavaa vettä, mikäli voidaan varmistua, ettei vedenottaminen laske lähivesistöjen vedenpinnan tasoa.

Toiminnasta aiheutuvat hiukkaspitoisuudet eivät saa ylittää valtioneuvoston ilmanlaatuasetuksessa 711/2001 annettuja raja-arvoja lähimpien häiriintyvien kiinteistöjen kohdalla. Toiminnanharjoittajan tulee tarvittaessa mitata hiukkaspitoisuudet.

(YSL 4 §, 5 §, 43 §, VNA 689/2006, VNA 711/2001, NaapL 17, 18 §)

4. Kemikaalit

Toiminnassa tarvittavat öljytuotteet ja muut kemikaalit varastoidaan asianmukaisesti merkityissä säiliöissä siten, ettei niistä aiheudu maaperän, vesistön tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa.

Säiliöiden tulee olla joko kaksivaippaisia tai kiinteästi valuma-altaallisia. Suoja-altaisiin kertynyt sadevesi on poistettava säännöllisesti.

Säiliöt on varustettava ylitäytönestimillä. Tankkauslaitteistot on varustettava lukittavilla sulkuventtiileillä.

(YSL 4 §, 5 §, 7 §, 43 §)

5. Jätteet

Toiminnassa syntyvät jätteet ja ongelmajätteet (vaaralliset jätteet) toimitetaan säännöllisesti asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Ongelmajätteet on säilytettävä tiiviisti suljetuissa astioissa. Ongelmajätteistä on pidettävä kirjaa. Kirjanpito tulee esittää pyydettyä ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Alueella ei saa säilyttää eikä varastoida ylimääräistä kalustoa, romuja tai jätettä. Alue on siistittävä joka toimintajakson jälkeen. Maa-ainesten ottamisessa syntyvä jäte on hyödynnettävä alueella tai kuljetettava alueen ulkopuolelle hyödynnettäväksi.

(YSL 45 §, 45 a §, 103 a §, JL 4 §, 6 §, 12 §, 15 §, 19 §, NaapL 17 §)

6. Päästöt vesiin

Alueen vesitalous tulee suunnitella ja hoitaa siten, etteivät toiminta-alueelta tulevien kastelu-, sade- ja sulamisvesien mukana kulkeutuvat kiintoaineet pääse suoraan ympäristön ojiin tai muihin pintavesiin.

Alueelle rakennetaan hakemuksessa esitetty hulevesien selkeytysallas.

(YSL 4 §, 43 §)

7. Kaivovesien ja ojaveden tarkkailu

Toiminnanharjoittajan tulee ottaa ja tutkituttaa talousvesinäytteet kahdesta lähimmästä käytössä olevasta juomavesikaivosta ennen toiminnan aloittamista, toimintajakson puolivälissä ja lupakauden lopussa.

Kaivoista tutkitaan sosiaali- ja terveysministeriön pienten yksiköiden talousveden laatuvaatimuksista ja valvontatutkimuksista annetun asetuksen 401/2001 mukaiset mikrobiologiset laatuvaatimukset (*Escherichia coli* ja suolistoperäiset enterokokit) ja kemiallisista laatuvaatimuksista veden nitraattipitoisuus sekä laatusuosituksen mukaiset parametrit.

Toiminnanharjoittajan tulee mitata em. kaivojen vedenpinnan korkeus ennen jokaisen louhintajakson alkua ja sen jälkeen.

Toiminnanharjoittajan tulee ottaa ja tutkituttaa ojavesinäyte selkeytysaltaasta lähtevästä ojasta ennen toiminnan aloittamista, toimintajakson puolivälissä ja lupakauden lopussa.

Ojavedestä tutkitaan pH, kokonaistyyppi, COD_{Mn}, sähkönjohtokyky ja sameus. Ottotoiminnan aikana ja lupakauden lopussa vedestä tutkitaan näiden lisäksi öljyhiilivedyt.

(YSL 43 §, 46 §)

8. Onnettomuudet ja häiriötilanteet

Poikkeuksellisista häiriötilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista (kemikaalivahingoista) on viipymättä ilmoitettava Etelä-Savon pelastuslaitokselle ja Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikölle.

Toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin toimenpiteisiin häiriön poistamiseksi ja vahingon torjumiseksi. Alueelle varataan turvetta tms. imeytysainetta, jotta mahdollisen öljyvahingon sattuessa voidaan heti ryhtyä asianmukaisiin torjuntatoimenpiteisiin.

Räjäytystöissä on noudatettava sitä huolellisuutta ja varovaisuutta, mitä räjäytysainelainsäädännössä siitä erikseen säädetään.

Ulkopuolisten pääsy toiminta-alueelle on estettävä (esim. puomin avulla).

Alueelle johtavien teiden (Hasantie ja Tannintie) käytöstä on toiminnanharjoittajan tarkemmin sovittava tiehoitokunnan kanssa. Teiden on oltava turvallisia kaikille tien käyttäjille.

(YSL 43 §, 62 §, 76 §, YSA 30 §)

9. Tiedottaminen

Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että lupapäätöksessä annetut määräykset toiminnan järjestämisestä annetaan tiedoksi myös kaikille alueella toimiville urakoitsijoille ja aliurakoitsijoille.

(YSL 5 §)

10. Toiminnan lopettaminen

Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava viipymättä ympäristölautakunnalle toiminnan olennaisesta muuttamisesta tai lopettamisesta, toiminnanharjoittajan tai toiminnasta vastaavan henkilön vaihtumisesta sekä tavanomaisesta toiminnasta poikkeavista tapahtumista ja onnettomuuksista, joilla voi olla vaikutusta luvan noudattamisen kannalta.

Toiminnan loputtua alue on siivottava ja maa-ainesluvassa mainitut jälkihoitotoimenpiteet suoritettava. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että alueelle varastoitu jäteasfaltti käytetään hyödyksi ennen toiminnan lopettamista.

(YSL 7 §, 43 §, 81 §, 83 §, YSA 30 §, JL 6 §, 19 §)

11. Kirjanpito ja raportointi

Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa laitoksen käytöstä, tarkkailusta ja huoltotoimenpiteistä.

Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä vuosiyhteenveto seuraavin tiedoin:

- Kokonaistoiminta-aika
- Louhitun kallion määrä ja murskeen tuotantomäärä
- Tuotettujen asfalttimassojen määrät
- Käytetyn uusioasfaltin määrä ja varastossa olevan -asfaltin määrä
- Käytettyjen polttoaineiden laatu- ja kulutustiedot
- Käyttötarkkailu- ja huoltotoimenpiteet
- Syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat

(YSL 4 §, 5 §, 83 §, JL 51 §, 52 §)

Luvan voimassaolo

Tämä lupapäätös on voimassa 31.12.2020 saakka.

Päätöksen perustelut

Toimiessa hakemuksen ja tässä luvassa annettujen määräysten mukaisesti ei soranmurskauksen, asfalttiaseman ja uusioasfaltin valmistukseen kuuluva toiminta suunnitellulla sijoituspaikalla aiheuta ympäristönsuojelulain 42 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai muuta tässä laissa tarkoitettua haitallista seurausta, joten luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Luvassa on ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, jätteistä, toimista, joilla ehkäistään, vähennetään, selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja.

Ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan toiminnanharjoittaja voidaan määrätä antamaan valvontaa varten tarpeellisia tietoja (määräys 11).

Hakemuksesta saadut muistutukset on tutkittu. Hakija on vastannut omalta osaltaan vastineessaan muistutuksissa esille tuotuihin asioihin.

Määräyksillä 1 ja 2 vähennetään lähimmille häiriintyville kohteille toiminnasta aiheutuvaa melu- ja värinähaittaa. Meluisimmat työvaiheet tehdään arkisin kolmen kesäkuukauden ja kolmen hiihtolomaviikon ulkopuolella. Luvan määräämät meluraja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 asetettuja ohjearvoja. Päiväaika alkaa klo 7 ja päättyy klo 22. Hakemusta on täydennetty melumallinnuksella ja

meluntorjuntasuunnitelmalla. Hakemuksessa esitetyt meluntorjuntatoimet tulee toteuttaa.

Mikkelin seudun ympäristöpalvelujen alueella on toimintojen luvituksessa käytetty kuntien (Mikkelin kaupungin, Hirvensalmen, Ristiinan, Mäntyharjun, Pertunmaan ja Suomenniemen kunnan) ympäristönsuojelumääräyksiä: niiden 13 §:n (tilapäisen asfalttiaseman ja murskauslaitoksen sijoittaminen) mukaan laitokset eivät toimi yöaikaan klo 22 - 7, lauantaisin eikä pyhäpäivisin; kiviaineksen irrotusta/rikotusta ei tehdä klo 18.00 - 08.00. Laitos on vähintään 300 metrin etäisyydellä vakituisesta tai loma-asutuksesta, ja kesäaikana 1.6. - 15.8. ei murskausta tehdä alle 500 metrin etäisyydellä vakituisesta tai loma-asutuksesta. Murskausasema voidaan sijoittaa siten, että 300 metrin suojaetäisyysvaatimus täyttyy.

Lähialueella on useita vapaa-ajanasuntoja ja joitakin taloja. Tämän takia on tarpeen rajoittaa toimintaa kesäkuukausina (kesä-, heinä- ja elokuussa) ja perjantai-iltaisina sekä hiihtolomaviikkojen aikana. Tämän pidempiä toiminta-aikojen rajoituksia ei ottaen huomioon muodostuvat suojaetäisyydet voida asettaa.

Toiminnanaikaisilla melumittauksilla varmistetaan, että meluraja-arvot alittuvat. Rakennekatselmukset ja tärinämittaukset tulee tehdä lähimmillä kiinteistöillä.

Asfalttimurskeen käyttäminen uuden asfaltin raaka-aineena lisää asfalttijätteen asianmukaista hyödyntämistä ja edistää samalla jätehuollon asianmukaista järjestämistä. Mikäli alueella hyödynnetään ja käsitellään jäteasfalttia enemmän kuin 10 000 tonnia vuodessa, tulee toiminnalle hakea uusi ympäristölupa. Lupahakemuksen käsittelee tuolloin Itä-Suomen aluehallintovirasto. Valtioneuvoston kaatopaikoista antaman päätöksen 861/1997 mukaan yli kolme vuotta kestävä jätteiden varastointi katsotaan kaatopaikkatoiminnaksi. (Määräys 1)

Alueelle johtavan tien varressa on vähän asutusta. Hasantien alkupäässä on kolme taloa noin 60 – 100 metrin päässä Hasantiestä ja rautatiestä.

Määräyksellä 3 pyritään ehkäisemään lähiympäristölle toiminnasta aiheutuvia pölypäästöjä ja hajuhaittoja. Kevyen ja raskaan polttoöljyn rikkipitoisuutta koskeva määräys on annettu valtioneuvoston asetuksen (689/2006) noudattamiseksi. Hiukkaspitoisuuksista annetaan määräys sen varmistamiseksi, että pölyhaitat jäävät mahdollisimman pieniksi.

Määräyksillä 4, 5, 6 ja 7 varmistetaan, ettei maaperää, vesistöä tai pohjavettä pilata.

Määräyksellä 4 ehkäistään ennakoon kemikaalien käsittelyssä ja varastoinnissa tapahtuvia mahdollisia ympäristövahinkoja.

Määräyksellä 5 ohjataan jätteitä ja ongelmajätteitä asialliseen käsittelyyn.

Määräyksellä 6 estetään toiminnasta aiheutuvien kiintoainesten kulkeutumista sade- ja sulamisvesien mukana ympäristön ojiin ja pintavesiin.

Määräys 7 on annettu sen varmistamiseksi, ettei toiminnasta aiheudu lähimpien käytössä olevien juomavesikaivojen vedenlaadun huononemista tai muutoksia kaivojen veden pinnan tasoissa eikä pintaveden pilaantumista.

Määräys 8 on annettu välittömän ympäristövahingon torjunnan onnistumisen varmistamiseksi ja valvonnan tehostamiseksi. Toiminta ei saa vaarantaa toiminnan vaikutusalueella yleiseltä kannalta tien käyttömahdollisuutta.

Määräyksellä 9 varmistetaan tiedonkulku toiminnanharjoittajan ja alueella toimivien urakoitsijoiden ja aliurakoitsijoiden välillä.

Määräykset 10 ja 11 ovat tarpeen ympäristöluvan valvonnan ja luvan mahdollisen muutostarpeen varalta. Lisäksi määräyksellä 10 varmistetaan, että toiminnan loputtua alueelle ei jää jätteitä tai muutakaan tarpeetonta materiaalia ja maa-ainesluvassa mainitut jälkihuoltotoimenpiteet suoritetaan.

Toiminnanharjoittajalta ei vaadita ympäristönsuojelulain 42 §:n mukaista vakuutta, koska tämä on riittävän vakavarainen ja kykenee huolehtimaan asianmukaisesta jätehuollosta. Käsiteltävät jätteet eivät ole ongelmajätteitä, eikä kyseessä ole kaatopaikkatoiminta. Tässä kohteessa asfalttiaseman toimintaa ei ole alueella jatkuvasti. Hakemuksen mukaan asfalttimassan valmistusta arvioidaan olevan yksittäisiä kertoja 10 vuoden aikana.

Suojaetäisyydet lähimpiin häiriintyviin kohteisiin ovat kohtuulliset. Muistuttajien taloille ja vapaa-ajanasunnoille etäisyydet kivenjalostusasemilta ovat lyhimmillään noin 500 m, osaan lähes kilometri.

Valtioneuvoston asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annetun asetuksen (448/2010) mukaan asfalttiasemaa ei saa sijoittaa siten, että etäisyys asumiseen tai loma-asumiseen käytettävään rakennukseen tai sen välittömässä läheisyydessä olevaan piha-alueeseen on alle 150 metriä pölyä tai hajua aiheuttavasta toiminnoista.

Asfalttiaseman toiminta on hiljaisempaa kuin kallionlouhinta ja kivenmurskaus.

Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010) on tullut voimaan 16.9.2010. Asetus säätelee toiminnan vähimmäisvaatimukset silloin, kun toimintaan on oltava ympäristölupa. Asetuksen 3 §:n mukaan toimintaa ei saa sijoittaa alle 400 metrin päähän melulle tai pölylle erityisen alttiista kohteista, kuten sairaalasta, päiväkodista, hoito- tai oppilaitoksesta.

Em. asetuksen mukaan kivenlouhimo, muu kivenlouhinta ja kivenmurskaamo on lisäksi sijoitettava siten, että melua tai pölyä aiheuttavan toiminnon etäisyys asumiseen tai loma-asumiseen käytettävään

rakennukseen tai välittömässä läheisyydessä sijaitsevaan oleskeluun tarkoitettuun piha-alueeseen tai muuhun häiriölle alttiiseen kohteeseen on vähintään 300 metriä.

Asetuksen 800/2010 8 §:n mukaan, jos toiminnan etäisyys melulle alttiisiin kohteisiin on alle 500 metriä, ei murskaamista, poraamista, rikotusta tai räjäytyksiä eikä kuormauksia saa tehdä viikonloppuisin eikä arkipyhinä, vaan:

- 1) murskaaminen on tehtävä arkipäivisin klo 7–22 välisenä aikana;
- 2) poraaminen on tehtävä arkipäivisin klo 7–21 välisenä aikana;
- 3) rikotus on tehtävä arkipäivisin klo 8–18 välisenä aikana;
- 4) räjäytykset on tehtävä arkipäivisin klo 8–18 välisenä aikana; ja
- 5) kuormaaminen ja kuljetus on tehtävä arkipäivisin klo 6–22 välisenä aikana.

Lupamääräyksissä on huomioitu muistutuksissa esille tuodut vaatimukset melu- ja pöly- sekä hajuhaitan vähentämisen osalta.

Ottoalueella on tehty Ympäristösuunnittelu Enviro Oy:n toimesta luontoselvitys vuonna 2005 ja 2006. Luontoselvityksen mukaan toiminnan sijoittamiselle ei ole nähtävissä estettä. Hakijan konsultin tekemän maastokäynnin yhteydessä (23.5.2012) havainnoitiin erityisesti kangasvuokolle sopivimmat kuivahkot ja sitä karummat alueet. Vaikka maastokäynti tehtiin lajin havaitsemisen kannalta parhaaseen mahdolliseen aikaan, alueelta ei löydetty kangasvuokkoja.

Muistutuksessa esille tuotuun mahdolliseen luonnonsuojelulain 49 §:n rikkomiseen todetaan, että Komerovuoren alueella ei ole aiempia tietoja liito-oravasta eikä vuonna 2005 ennen hakkuita tehdyssä luontoselvityksessä todettu muuta kuin, että alueella on liito-oravan pesäpuuksi sopivia haapoja. Liito-oravan esiintymisestä ei tuolloin tehty kuitenkaan havaintoja. Toteutetut hakkuut olisi tullut tehdä vasta tarkemman liito-oravaselvityksen jälkeen.

Luonnonsuojelulain (2009/1587) 49 §:n mukaan (Euroopan yhteisön lajisuojelua koskevat erityissäännökset):

”Luontodirektiivin liitteessä IV (a) tarkoitettuihin eläinlajeihin kuuluvien yksilöiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty.”

Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristöterveydenhuollon että ympäristönsuojelun viranomaisena, joten erillistä muistutuksessa mainittua puuttuvaa terveyslautakunnan lausuntoa ei ole tarpeen pyytää.

Todetaan, että alueen lähimmät vesistöt (Kortelampi 128,1 m, Valkeajärvi 121,4 m ja Lahnajärvi 115,5 m) sijaitsevat alempana kuin mitä maa-ainestenottoalueen alin pinnan taso (130 m) tulee olemaan. Hankkeella ei muuteta vesistöjen valuma-alueita, eikä vesistöihin tulevia virtaamia, joten

hankkeella ei ennalta arvioituna ole vaikutusta veden virtausmääriin eikä vesistöjen vedenkorkeuksiin.

Hakijan tulee sopia alueelle johtavien teiden käytöstä, kunnostamisesta ja niiden turvallisuudesta tarkemmin tiehoitokunnan kanssa.

Kiinteistöjen mahdollisiin arvon alenemisiin ympäristöluvassa ei voida ottaa kantaa.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000): § 4 (yleiset periaatteet), § 5 (toiminnanharjoittajan selvilläöovelvollisuus), § 7 (maaperän pilaamiskielto), § 23 (ympäristöviranomaislainen), § 28 (yleinen luvanvaraisuus), 31 § (toimivaltainen lupaviranomaislainen), § 37 (muistutukset ja mielipiteet), § 38 (lupahakemuksesta tiedottaminen), § 41 (lupaharkinnan perusteet), § 42 (luvan myöntämisen perusteet), § 43 (lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi), § 45 (jäte- ja jätehuoltomääräykset), (§ 46 (tarkkailumääräykset), § 52 (lupapäätöksen sisältö), § 53 (lupapäätöksen antaminen), § 54 (lupapäätöksestä tiedottaminen), § 56 (asetuksen noudattaminen), § 62 (poikkeukselliset tilanteet), § 76 (ilmoitusvelvollisuus), § 81 (ilmoitus toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta), § 83 (tiedonsaanti- ja tarkastusoikeus), § 96 (muutoksenhaku), § 97 (valitusoikeus), § 101 (päättöksen täytäntöönpano muutoksenhausta huolimatta), § 103 a (kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma).

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000): § 1 (luvanvaraisuus), § 7 (kunnan ympäristönsuojeluviranomaisessa käsiteltävät lupa-asiat), § 9 (lupahakemuksen sisältö), § 10 (hakemukseen liitettävät tiedot), § 17 (lupahakemuksen käsittely), § 18 (lupapäätöksen kertoelman sisältö), § 19 (lupapäätöksen ratkaisun sisältö), § 30 (toimintaa koskevien tietojen ilmoittaminen), § 37 (parhaan käyttökelpoisen tekniikan arviointi).

Eräistä naapuruussuhteista annettu laki (26/1920): § 17, § 18

Jätelaki (1073/1993): § 4 (yleiset huolehtimisvelvollisuudet), § 6 (jätehuollon järjestämistä koskevat yleiset huolehtimisvelvollisuudet), § 12 (jätteen hyödyntäminen ja käsittely), § 15 (jätteen luovuttaminen ja vastaanottajan velvollisuus), § 19 (roskaamiskielto), § 51 (selvilläöolo- ja kirjanpitoovelvollisuus), § 52 (viranomaisen tiedonsaantioikeus)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta (689/2006)

Valtioneuvoston päätös kaatopaikoista 861/1997: 2 §

Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta 711/2001

Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010)

Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojelusta (448/2010)

**Suomen ympäristö 25/2010 Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)
Ympäristöasioiden hallinta kiviainestuotannossa**

HUOMAUTUS

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSUTAKSA

Tästä ympäristölupapäätöksestä ei peritä uutta maksua. Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 9.12.2010 hyväksymän ympäristönsuojelu- ja kemikaalivalvontaviranomaisen maksutaksan 7 § (palautetun hakemuksen käsittelymaksu).

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa julkipanosta julkipanopäivää lukuun ottamatta. Valitusosoitus on liitteenä.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen (YSL 53, 54 §)

Antopäivä on 4.1.2013.



Hanna Pasonen
ympäristöpäällikkö

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös Hakijalle
Muistutuksen tehneille ja päätöstä tiedoksi pyytäneille (9)

Tiedoksi Mikkelin kaupunginhallitus
Mikkelin kaupunki / Kaupunkisuunnittelu ja maankäyttö
Mikkelin kaupunki/Rakennusvalvonta

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/ Ympäristönsuojelu ja
vesienhoito-yksikkö
Etelä-Savon pelastuslaitos

Päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksesta.

Tieto päätöksestä julkaistaan Mikkelin kaupungin ja Mikkelin Seudun
Ympäristöpalvelujen ilmoitustaululla.



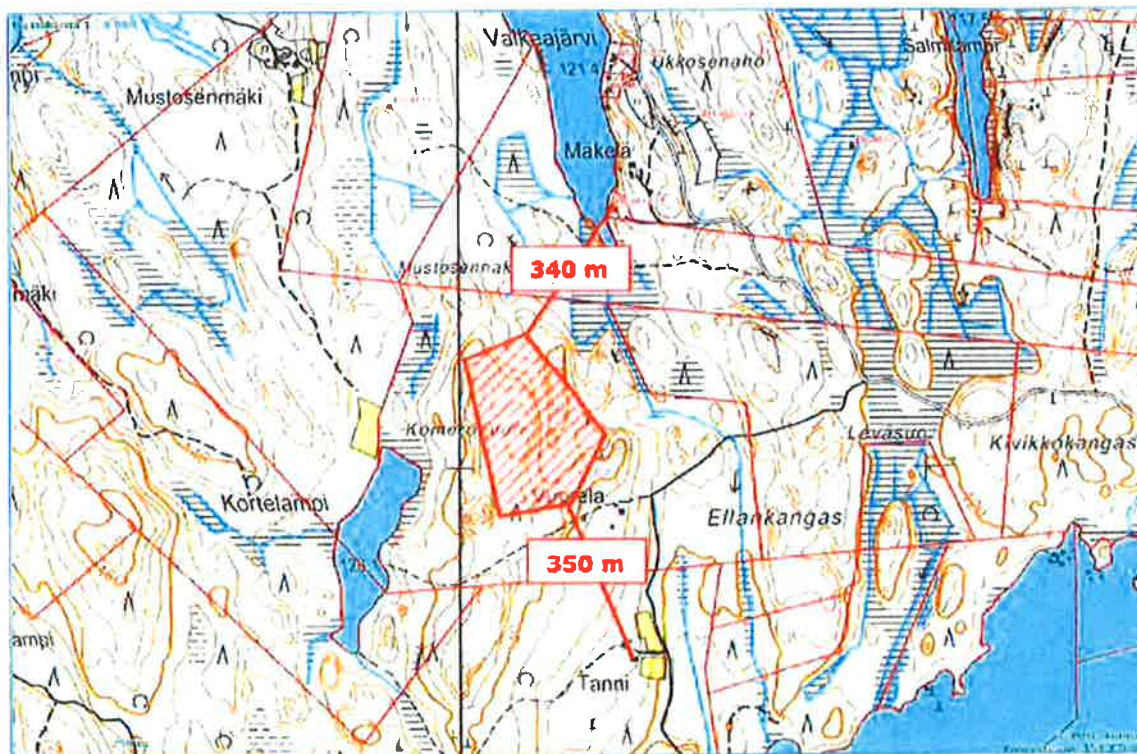
YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

KOMEROVUOREN KALLIOALUE

Mikkeli

Savon Kuljetus Oy





Kuva 7: Lähimpien häiriintyvien kohteiden (rakennukset tiloilla Kalliolampi 491-443-2-15 sekä Tanni 491-457-7-35) sijoittuminen Komerovuoren kallioalueen ottamisalueeseen nähden [1]