

Mikkelin kaupunki

Koulukuljetusopas



Sisältö

1. Johdanto.....	1
2. Mikkelin kaupungin Kyytineuvo.....	2
3. Lainsäädäntö.....	3
4. Peruskoululaisten maksuton joukkoliikenne.....	4
5. Kuljetusten myöntämisen perusteet.....	5
6. Koululaiskuljetuksen hakeminen.....	7
7. Koululaiskuljetuksen toteuttaminen.....	7
8. Koulukuljetus tapaturman perusteella.....	10
9. Säännöt ja ohjeet koulukuljetuksissa.....	10
10.Toiminta poikkeustilanteissa.....	12
11.Liikennekasvatus ja turvallisuus.....	13
12.Ohjeita kouluille.....	14
13.Ohjeita kuljetusoppilaiden huoltajille.....	15
14.Ohjeita liikennöitsijöille ja kuljettajille.....	16

1. Johdanto

Tässä koulukuljetusoppaassa esitellään Mikkelin kaupungin koulukuljetuksia koskevia periaatteita ja käytäntöjä. Oppaan avulla lasten huoltajat saavat tietoa Mikkelin kaupungin koulukuljetusetuudesta ja periaatteista, joilla maksuton koulukuljetus Mikkelin kaupungissa myönnetään ja järjestetään.

Monissa eri yhteyksissä on todettu, että koululaisten yleiskunto on heikentynyt liikkumisen vähenemisen myötä. Oppilaan jalan tai pyöräilemällä kulkema koulumatka tulisikin nähdä lapsen oikeutena, joka edistää terveyttä ja ennaltaehkäisee monia sairauksia. Samalla lapsi oppii liikkumaan itsenäisesti kotiympäristössään ja luottamaan omiin kykyihinsä.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan omatoimisesti ja turvallisesti liikenteessä sekä huolehtimaan lapsen asianmukaisista varusteista. Vanhempien tulee tutustua koulureittiin yhdessä oppilaan kanssa ja näin tukea lapsen turvallista liikkumista liikenteessä sekä koulumatkoilla että vapaa-aikana.

Hyvällä yhteistyöllä koulujen, liikennöitsijöiden ja oppilaiden huoltajien kesken edistämme lapsen turvallisuutta ja hyviä kuljetuskokemuksia esiopetus- ja koulutiellä.

2. Mikkelin kaupungin Kyytineuvo

Mikkelin kaupungin henkilökuljetusten logistiikkakeskus Kyytineuvo vastaa Mikkelin kaupungin henkilökuljetusten järjestämisestä kokonaisuudessaan. Henkilökuljetuksilla tarkoitetaan sivistystoimen koulukuljetuksia, sosiaali- ja terveystoimelle kuuluvia vammaispalvelulain sekä sosiaali- ja erityishuoltolain mukaisia kuljetuksia, sekä teknisen toimen joukko- ja asiointiliikennettä.

Kyytineuvosta hoidetaan henkilökuljetusten matkojen välitys ja yhdistely, sekä koulukuljetusten ja joukkoliikenteen suunnittelu, kilpailutus ja käytännön organisointi. Päätös oppilaan oikeudesta koulukuljetukseen tehdään jatkossakin sivistystoimessa. Kyytineuvo järjestää koulukuljetukset sivistystoimen määrittämien perusteiden mukaisesti.

3. Lainsäädäntö

Perusopetuslaki

6 § Oppilaan koulupaikan määräytyminen

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää päivähoitopalveluita.

Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään.

Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämispaikaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu päivähoitopaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämispaikka. Kunta voi perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä opetuskieltä muuttamatta vaihtaa opetuksen järjestämispaikkaa.

Lasta ei ilman huoltajan suostumusta saa osoittaa opetukseen, jossa 31 §:n 3 momentin nojalla peritään oppilaalta maksuja, eikä opetukseen, jossa kunnan päätöksen tai opetuksen järjestämisluvan perusteella noudatetaan erityistä maailmankatsomuksellista tai kasvatusopillista järjestelmää.

32 § Koulumatkat

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon.

Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Muiden lakien ja asetusten turvallisuusmääräyksiä

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormauksesta ja turvallisuusjärjestelyistä(553/2006) on tullut voimaan vuonna 2006. Asetus koskee koulun säännölliseen toimintaan kuuluvia matkoja, jotka ovat kunnan tai vastaavan tahon järjestämää tilausliikennettä. Koululaisten käyttämä normaali reittiliikenne ei kuulu asetuksen soveltamisalaan. Myös koulumatkoilla ja koulukuljetuksissa on tärkeä muistaa, että kaikkien tienkäyttäjien on otettava huomioon yleinen tieliikennettä koskeva lainsäädäntö.

Turvavyötä on tieliikennelain mukaan käytettävä kaikkien istuessaan sellaisella paikalla mihin se on asennettu. Oppilaita kuljettavan kouluauton (tilausliikenne, taksi, pienoislinja-autot) kuljettajan on myös käytettävä turvavyötä.

Autossa voidaan kuljettaa kuljettajan lisäksi enintään rekisteriotteeseen merkityn määrä istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia. Jos auto on koulukuljetuskäyttöön hyväksytyillä lisäturvavöillä, matkustajien määrä yhdellä istuimella tai istuinrivillä saa olla enintään seuraavaa:

<i>istumapaikkojen määrä</i>	<i>matkustajien määrä</i>
1	2
2	3
3	5
4	6

Vierekkäisillä istumapaikoilla ei kuitenkaan saa olla useampia kuin kolme matkustajaa. Kuljettajalle ja kahdeksalle matkustajalle rekisteröidyssä henkilöautossa saa kullakin vähintään 70 senttimetrin levyisellä istumapaikalla, kuljettajan viereistä paikkaa lukuun ottamatta, kuljettaa kahta siihen sopivaa matkustajaa. Siten 1+8 hengen autossa saa kuljettaa 13 oppilasta sillä edellytyksellä, että kaikki oppilaat ovat lukuvuoden alkaessa alle 13-vuotiaita, muutoin saa kuljettaa 12 oppilasta (koulukuljetusasetus 2 §).

Linja-autoissa ei saa 1.8.2007 alkaen koulukuljetuksissa olla ylikuormaa lainkaan (koulukuljetusasetus 3 §). Linjaliikenteessä rekisteriin merkitty matkustajamäärä saadaan tilapäisesti ylittää 30 prosenttia (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 38 §).

Laki alkoholun käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa (10.12.2010/1110) määrää alkoholun käytön pakolliseksi tilausajoina suoritettavissa koulu- ja päivähoitokuljetuksissa 1.8.2011 alkaen.

Koulukuljetusauto on merkittävä edessä ja takana olevalla koulukyytikilvellä. Kilven saa korvata takseissa valaistulla koulukuljetusta ilmaisevalla kuvulla, joka on vähintään taksivalaisimen kokoinen.

4. Peruskoululaisten maksuton joukkoliikenne

15.8.2017 käynnistyy kahden lukuvuoden mittainen kokeiluvaihe peruskoululaisten maksuttomasta joukkoliikenteestä lukuvuosille 2017-18 ja 2018-19. Peruskoululaisia varten luodaan uusi Waltilipputyppi, joka otetaan käyttöön 7.8. alkaen.

Peruskoululaisten maksuton joukkoliikenne koskee Mikkeliissä asuvia peruskoululaisia (myös haja-asutusalueet), ja mahdollistaa koulumatkojen lisäksi myös vapaa-ajanmatkustuksen. Joukkoliikenne on peruskoululaisille maksutonta myös koulujen lomien aikana.

Maksuton joukkoliikenne koskee ainoastaan avointa joukkoliikennettä, ei tilausliikenteenä ostettuja koulukuljetuksia. Koulukuljetuksissa käytetään aina ensisijaisesti joukkoliikennettä, mikä huomioidaan myös mm. lukujärjestysten laadinnassa ja koulupäivien organisoinnissa.

Mikkelin kaupungin Kyytineuvo ei anna julkisen liikenteen aikataulu- tai reittineuvontaa, vaan kyseiset tiedot löytyvät internetistä osoitteesta <http://www.mikkeli.fi/palvelut/joukkoliikenteen-aikataulut-reitit-ja-vyohykekartat>.

5. Kuljetusten myöntämisen perusteet

Varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja kunnan osoittaman ensisijaisen koulun / esiopetuspaikan (= lähikoulu) välistä matkaa, jonka hän kulkee kouluun / esiopetukseen mennessään ja sieltä palatessaan. Kuljetus järjestetään vain väestörekisteriin merkitystä oppilaan kotiosoitteesta.

Koulukuljetuksella tarkoitetaan oppilaalle maksutonta kuljetusta kodin ja koulun / esiopetuspaikan välillä, jonka opetuksesta vastaava järjestää halvinta tarkoituksenmukaista kulkuneuvoa käyttäen. Maksuton koulukuljetus koskee esiopetusta, perusopetusta tai lisäopetusta saavaa oppilasta.

Vapaaehtoisen iltapäivätoiminnan jälkeen ei järjestetä koulukuljetusta. Tällöin huoltaja on vastuussa kuljetusjärjestelystä ja niistä aiheutuvista kustannuksista.

Mikkelin kaupungin koulukuljetusten myöntämisessä ja järjestämisessä noudatetaan perusopetuslain 32 §:ssä määritellyjä perusteita. Perusopetuslain lisäksi koulukuljetusten myöntämisessä noudatetaan näitä Mikkelin kaupungin kasvat- ja opetuslautakunnan hyväksymiä tarkentavia perusteita.

Perusteiden täyttyessä Mikkelin kaupunki on velvollinen järjestämään mikkeliiläisille oppilaalle maksuttoman koulukuljetuksen tai avustamaan oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta

aiheutuvia kustannuksia. Mikkelin kaupunki maksaa kuljetusavustuksia vain poikkeustapauksissa erillisillä päätöksillä.

Oppilaalla ei ole oikeutta koulukuljetusetuuteen, jos hänet otetaan muuhun kuin kaupungin osoittamaan lähikouluun tai esiopetuspaikkaan (POL 6 § 2 mom.), tällöin oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista (POL 32 § 3 mom.) Oppilaan huoltaja voi myös järjestää kuljetuksen kouluun / esiopetukseen omalla tai tilaamallaan kulkuneuvolla, jolloin hän vastaa siitä aiheutuvista kustannuksista ja järjestelyistä kokonaisuudessaan.

Tämä koulukuljetussääntö tulee voimaan 1.1.2016 alkaen myönnettäessä ja järjestettäessä Mikkelin kaupungin koulukuljetuksia. Opasta päivitetty 7.6.2017.

Ensisijainen koulu eli ns. lähikoulu

Kuljetusetuuden edellytyksenä on, että oppilas käy Mikkelin kaupungin osoittamaa ensisijaista koulua / esiopetuspaikkaa, jonka alueella hän väestörekisterin tietojen mukaan asuu. Ensisijaiseksi kouluksi / esiopetuspaikaksi voidaan katsoa myös muu Mikkelin kaupungin osoittama tarkoituksenmukainen koulu / esiopetuspaikka. Muihin kuin Mikkelin kaupungin osoittamiin kouluihin / esiopetuspaikkoihin kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

Väistöiloissa toimiva koulu / esiopetuspaikka on Mikkelin kaupungin osoittama ensisijainen koulu / esiopetuspaikka. Koulumatkaetuus määritellään väistössä toimivan koulun / esiopetuspaikan osoitteeseen samoilla periaatteilla kuin varsinaisella paikalla toimineen koulunkin / esiopetuspaikan osoitteeseen.

Koulumatkan pituus

Perusopetuslaissa määritellään koulumatkan pituudesta seuraavasti: "jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen".

Mikkelin kaupungin kasvatus- ja opetuslautakunnan määrittelemissä perusteissa esi- ja perusopetuksessa oppilaalle myönnetään koulukuljetus kaupungin osoittamaan ensisijaiseen esiopetus- tai perusopetuspaikkaan, kun koulumatkan pituus on:

- esiopetuksessa ja perusopetuksen 1. – 2. luokan oppilaalla yli 3 kilometriä
- perusopetuksen 3. – 9. luokan oppilaalla yli 5 kilometriä

Koulumatka mitataan lapsen väestörekisterin mukaisesta pysyvästä kotiosoitteesta, kotiportilta koulun portille lyhintä reittiä käyttäen. Tällöin kävely- ja pyörätiet otetaan huomioon ensisijaisina kulkuväylinä. Koulumatkoja voidaan tarkastaa uudelleen huoltajan tai koulun pyynnöstä esim. tilanteissa, jolloin mitatulla reitillä tai sen osalla ei ole talvikunnossapitoa. Kunnan velvollisuus ei ole järjestää kuljetusta koko matkalle.

Koulumatkan mittaaminen suoritetaan Mikkelin kaupungin Kyytineuvossa ReittiGis -ohjelmalla.

Koulumatkan vaarallisuus

Jos oppilaan koulumatka (tai osa siitä) hänelle osoitettuun esi- tai perusopetuspaikkaan todetaan vaaralliseksi, kaupunki järjestää koulukuljetuksen koulumatkalle, tai sen vaaralliseksi katsotulle osuudelle. Koulumatkan vaarallisuus arvioidaan hakemuksen pohjalta oppilas- ja tapauskohtaisesti.

Mikkelin kaupunki on ottanut käyttöä Koululiitu-ohjelman ja hyödyntää sitä suositusluonteisesti vuosiluokkien 0 – 6 oppilaiden koulutien vaarallisuuden tutkintaan ja tulkintaan. Koululiitu -ohjelma käyttää lähtötietoina Tiehallinnon tierekisteriaineistoa, joka ei kata yksityistiestöä. Koulutien vaarallisuuden arviointi perustuu Koululiitu-ohjelman tulkin lisäksi tieolosuhteisiin tutustumiseen paikanpäällä ja tarvittaessa pyydetään kannanotto muilta viranomaisilta. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Olosuhteiden muuttuessa tien vaarallisuus arvioidaan uudestaan. Kasvatus- ja opetusjohtaja tekee kuljetusetuspäätöksen koulutien vaarallisuuden arvioinnin perusteella ottaen tapauskohtaisesti huomioon myös oppilaan ikä ja/tai muut olosuhteet.

Petokuljetuksen perusteeksi ei riitä pelkkä havainto, vaan siihen tarvitaan riistanhoitoyhdistyksen (Mikkelin riistanhoitoyhdistys) lausunto eläimen häiriökäyttäytymisestä (susi ja karhu). Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Petoeläinkuljetusta haetaan erillisellä kuljetushakemuksella. Hakemuksen pohjalta tilanne arvioidaan oppilas- ja tapauskohtaisesti.

Koulumatkan rasittavuus ja vaikeus

Määritellyn kilometrirajan alittuessa oppilas voi olla oikeutettu koulumatkaetuuteen myös koulumatkan rasittavuuden tai vaikeuden perusteella. Koulukuljetusoikeutta haetaan koulukuljetushakemuksella, johon liitetään mahdollinen asiantuntijalausunto. Lausunnossa tulee todeta yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle. Hakemuksesta tulee ilmetä myös ajanjakso, jona kuljetus on välttämätön sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia). Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa.

Koulumatkaan käytettävä aika

Perusopetuslain § 32 mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka saa odotuksineen kestää enintään:

- kaksi ja puoli tuntia oppilaan ollessa alle 13-vuotias lukuvuoden alkaessa
- kolme tuntia oppilaan ollessa yli 13-vuotias lukuvuoden alkaessa.

6. Koululaiskuljetuksen hakeminen

Koulumatkaetuus myönnetään ilman hakemusta ensisijaiseen Mikkelin kaupungin osoittamaan kouluun, mikäli perusteissa määritellyt kilometrirajat täyttyvät.

Yksittäistä oppilasta koskevaa koulumatkaetuutta tai sen muutosta tulee huoltajan hakea erillisellä hakemuksella. Tämä tarkoittaa sitä, että hakemus tulee perustella koulumatkan rasittavuuden tai vaativuuden, tien vaarallisuuden tai koulumatkaan käytettävän ajan perusteella.

Koulumatkan järjestämistä tai koulumatkakulujen korvausta haetaan ja päätös tehdään jokaiselle lukuvuodelle erikseen, mikäli koulumatka on esikoulun ja 1.-2. luokan oppilaalla alle 3 kilometriä ja ylemmän vuosiluokan oppilaalla alle 5 km. Myös asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen. Joissakin tapauksissa, kuten terveydellisten syiden perusteella tapahtuvissa kuljetuksissa, voidaan kuljetus järjestää tai korvata lyhyemmäksi ajaksi. Harkinnanvarainen koulukuljetus voidaan myöntää korkeintaan lukuvuodeksi kerrallaan. Kuljetus voidaan järjestää myös osalle vuotta (esim. talvikuukausiksi ajalle 1.11.–31.3.).

Oppilaalle tehty erityisen tuen päätös ei automaattisesti oikeuta koulukuljetusetuuteen.

Kuljetuspäätöksen tekee kasvatus- ja opetusjohtaja kasvatus- ja opetuslautakunnan päättämien periaatteiden mukaisesti.

Hakulomakkeita on saatavilla Mikkelin kaupungin perusopetuksen kouluista, sivistystoimesta ja Mikkelin kaupungin internet-sivulta www.mikkeli.fi. Hakemus palautetaan osoitteella Mikkelin kaupunki, Sivistystoimi, Maaherrankatu 9 – 11, 50100 Mikkelä.

7. Koulukuljetusten toteuttaminen

Koulukuljetukset pyritään järjestämään ensisijaisesti julkisella liikenteellä. Mikäli koulukuljetusta ei pystytä järjestämään julkisen liikenteen avulla, se järjestetään mm. tilauslinja-autoilla tai taksilla. Koulukuljetusta ei järjestetä tilanteissa, joissa oppilas asuu tilapäisesti muualla kuin väestörekisterin mukaisessa osoitteessa.

Koulukuljetusta ei välttämättä järjestetä oppilaan koko koulumatkalle, vaan oppilaan tulee varautua siihen, että hän kulkee osan koulumatkasta omatoimisesti. Kuljetuksen myöntämisen perusteena oleva kilometriraja on pisin mahdollinen omavastuumatka oppilaan omatoimiselle kulkemiselle. Oppilaan koulukuljetukseen ja omatoimiseen kävelyyn kuluva yhtenäisaika odotusaikoinen ei kuitenkaan saa ylittää perusopetuslain mukaisia päivittäisiä koulumatkaan kuluvia aikoja.

Oppilas noudetaan ”kotiportailta” vain poikkeustapauksissa ja erikseen perustellusta syystä. Perusteltu syy voi olla esimerkiksi liikuntaeste. Huoltajan työeste, vuorotyö, opiskelu tai kotihoidossa olevien muiden lasten hoitaminen eivät ole riittäviä perusteita.

Alla olevassa Kuntaliiton tekemässä taulukossa on esitetty keskimääräisiä kävelyajoja ikäluokittain.

Oppilaan kilometriä kohti tarvitsema keskimääräinen kävely aika

Ikä vuosina	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kävely aika min/km	16 min	15 min	14 min	13 min	12,5 min	12 min	11,8 min	11,6 min	11,4 min	11,2 min	11 min	10,8 min

Kuljetusten odotusajat

Oppilaalle saattaa koulukuljetusautojen reiteistä ja aikatauluista johtuen kertyä odotusaikaa aamulla ennen koulun / esiopetuksen alkamista sekä iltapäivällä koulun päättymisen jälkeen. Koulupäivän jälkeen kuljetusta odottavalle oppilaalle tulee järjestää mahdollisuus valvottuun toimintaan tai tarjota tila esim. läksyjen tekemiseen. Päivittäiset odotusajat pyritään kuitenkin pitämään mahdollisimman lyhyinä, kuitenkin hyödyntäen yhteisiä kuljetusjärjestelyjä.

Lukujärjestyksistä poikkeavat kuljetukset

Koulukuljetusoppilas on oikeutettu koulukuljetukseen myös ennen tai jälkeen hänelle annetun tukiopetuksen. Jälki-istuntoon määrätylle oppilaalle rehtori katsoo kuljetusjärjestelyt niin, että oppilaan on mahdollista kulkea kotimatka myöhemmin lähtevällä aikataulun mukaisella vuorolla tai kuljetuksella tai muulla järjestetyllä tavalla. Tukiopetus ja jälki-istunto tulee järjestää siten, ettei niistä aiheudu ylimääräisiä kuljetuskustannuksia.

Kuljetuksesta maksettava saattokorvaus

Mikkelin kaupunki voi suorittaa huoltajalle saattokorvausta oppilaan kuljettamisesta aiheutuneista kustannuksista. Oikeutta saada saattokorvaus oppilaan kuljetuskustannuksiin tulee hakea kasvatus- ja opetusjohtajalta ennen kuljetuksen aloittamista. Saattokorvauksen myöntämisen edellytyksenä on, että Mikkelin kaupunki ei ole järjestänyt kuljetusta muulla tavoin. Saattokorvaus on varta vasten tehdystä saatosta kunnallisen yleisen virkaehtosopimuksen mukainen kilometrikorvaus koti-koulu-koti tai työ- ja muun asiointimatkan yhteydessä tehdystä saatosta Kelan matkamääräysten mukainen km-korvaus koti-koulu/koulu-koti. Korvaus maksetaan jälkikäteen laskua vastaan.

Koulukuljetus maksusitoumuksen perusteella

Alueella, jossa ei ole tarjolla joukkoliikennepalveluja, voidaan oppilaalle myöntää koulukuljetus ns. maksusitoumuksella, mikäli oppilaalla ei muutoin ole oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen. Huoltaja vastaa palvelun kustannuksista myöhemmin esitettävien kustannusten mukaisesti. Edellytyksenä kuljetuksen toteuttamiselle on, että koulukuljetuksia suorittavassa autossa on tilaa.

Kouluauton reittiä ei maksusitoumuksen vuoksi muuteta, eikä sille saa tulla lisäkilometrejä. Maksusitoumuskuljetusten vuoksi ei myöskään hankita lisäkalustoa. Oppilas voi kulkea maksusitoumuksella koko lukukauden tai osan lukukaudesta kuitenkin niin, että sitoutuu maksamaan kuljetuskustannukset vähintään yhdeltä kuukaudelta.

Kun asiasta on neuvoteltu liikennöitsijän kanssa, luvan koulukuljetusoikeudesta antaa Kyytineuvo. Kuljetus maksusitoumuksella on aina tilapäinen, eikä luo pysyvää kuljetusoikeutta. Maksusitoumuskuljetuksessa oleva oppilas ei saa viedä paikkaa oppilaalta, jolla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen koulumatkan pituuden tai tien vaarallisuuden perusteella.

Maksusitoumuksella kuljetukseen oikeutettu oppilas voi kysyä reitin aikataulun liikennöitsijältä. Liikennöitsijä tekee sopimuksen oppilaan huoltajan kanssa ja myös laskuttaa kustannukset suoraan huoltajalta ao. taksan mukaisesti.

Maksusitoumuksella myönnetyn kuljetuksen hinta on 1.-5. lk: oppilaalle 30 euroa / kk / kuljetussuunta ja 6.-9. lk:n oppilaalle 45 euroa / kk / kuljetussuunta. Hinnoittelu seuraa joukkoliikenteen koululaislipun hinnoittelua ja muuttuu sen muuttuessa. Korvaus laskutetaan lukukausittain/kuukausittain, eikä siitä tehdä hyvityksiä tai palautuksia käyttämättömien matkojen osalta. Maksusitoumukseen perustuva kuljetus voidaan lopettaa maksamattomien kuljetuslaskujen vuoksi.

Maksusitoumuskuljetuksia voidaan myöntää vasta sitten, kun Kyytineuvo on hyväksynyt liikennöitsijän toimittaman kyseisen lukuvuoden reittiselvityksen.

Matkat oman uskonnon tai äidinkielen opetukseen (välituntikuljetukset)

Välituntikuljetukset järjestetään Mikkelin kaupungin yleisten koulukuljetusperiaatteiden mukaan. Joukkoliikenne on ensisijainen kuljetusmuoto, silloin kun se on käytettävissä. Myös kävelyä voi tulla (0-2 luokkalaisille max. 3 km, 3-9 –luokkalaisille max. 5 km).

Kuljetusten yhdistelyn vuoksi matkaan tulee olla käytettävissä vähintään 30 minuuttia. Taksikuljetuksia järjestetään vain poikkeustilanteissa hakemuksen perusteella tai esim. silloin, kun paluumatka opetuksesta koululle tai matka koululta opetukseen ei aikataulullisesti onnistu julkisilla kulkuvälineillä. Kuljetusjärjestelyjen vuoksi oppilaille saattaa tulla odotusaikaa koululla.

Päivävastuu liikennekasvatuksessa on huoltajilla, jotka ovat velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Lapsille tulee neuvoa turvallinen koulureitti ja tarvittaessa joukkoliikenteen aikataulut.

8. Kuljetus tapaturman perusteella

Koulutapaturman perusteella voidaan oppilaalle tarvittaessa järjestää määräaikainen koulukuljetus väestörekisterin mukaisesta kotiosoitteesta. Koulutapaturmissa kuljetus voidaan järjestää, vaikka oppilas ei kävisi hänelle osoitettua lähikoulua.

Vapaa-ajalla sattuneissa tapaturmissa koulukuljetus järjestetään, mikäli oppilaan mahdollinen oma vapaa-ajan vakuutus ei kuljetusta korvaa. Vapaa-ajan tapaturman ollessa kyseessä kuljetus järjestetään ainoastaan oppilaalle osoitettuun lähikouluun.

Tapaturmiin liittyvissä kuljetuksissa, tulee ensin ottaa yhteyttä kouluun. Koulut toimittavat mahdolliset kuljetukseen liittyvät tiedot (lääkärintodistukset, lukujärjestystiedot ym.) Kyytineuvon.

Tapaturmien vuoksi tarvittavan koulukuljetuksen järjestämiseen varataan 3 - 5 arkipäivää siitä päivästä lukien, kun lääkärintodistus on saapunut Kyytineuvon. Kuljetusta ei järjestetä ennen lääkärintodistuksen toimittamista. Huoltajan vastuulla on hankkia tapaturmasta lääkärintodistus. Todistuksesta tulee ilmetä, minkälainen vamma on kyseessä, miten se vaikuttaa oppilaan kulkemiseen ja miten kauan tapaturmakuljetusta tarvitaan. Kuljetus tapahtuu joko julkisilla kulkuvälineillä tai tilausajokuljetuksena. Kyytineuvo järjestää kuljetuksen lääkärintodistuksessa annettujen tietojen perusteella. Perumatta jätetty tai aiheeton kuljetus peritään huoltajalta.

Kuljetus pyritään aloittamaan aina maanantaiaamusta, jotta kuljetusmuutokset ehditään tiedottamaan kouluille, kuljettajille ja tarvittaessa muiden kuljetusoppilaiden huoltajille. Kuljetusten yhdistelyjen vuoksi oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta tai menemään kouluun ennen oppituntien alkua.

9. Säännöt ja ohjeet koulukuljetuksissa

Koulun säännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Koulukuljetusautossa ei saa liikkua kuljetuksen aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni koko ajomatkan ajan. Koulukuljetusauton kuljettaja saa ja hänen pitää puuttua kuljetuksen aikana ilmeneviin häiriötilanteisiin. Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeää.

Liikennöitsijöiden/autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä tai noutopisteestä koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

Koulukuljetusauton kyytiin saavat nousta vain ne oppilaat, joille on myönnetty siihen lupa koululta. Koulukuljetusautoon ei saa ottaa kavereita mukaan.

Koulukuljetusauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita,

joita lukujärjestyksen mukaan tarvitaan esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Alla on lueteltu periaatteita ja ohjeita, joiden mukaan koulukuljetuksien aikana on toimittava. Periaatteita noudattamalla koulukuljetukset sujuvat joustavasti ja turvallisesti.

- Koulun järjestyssääntöjä on noudatettava myös koulumatkan aikana.
- Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä. Autossa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana ja oppilaan on ehdottomasti pidettävä turvavyö kiinni määräysten mukaisesti.
- Auton kuljettaja saa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla.
- Huoltajan tulee ilmoittaa, jos oppilas jostakin syystä ei tarvitse koulukyytiä, koulu antaa ohjeet peruutusten tekemisestä.
- Auton kyytiin saa ottaa sukset, muttei isoja urheiluvarusteita, kookkaita soittimia tai ylimääräisiä muita tavaroita vaan näiden toimittamisesta kouluun on huoltajan huolehdittava sovituksi koulun kanssa. Sukset, pelimailat ja luistimet on kuljetuksen ajaksi oltava pakattuna suljettuun pussiin tai kassiin. Urheiluvarusteiden kuljetusta pienissä takseissa emme kuitenkaan aina voi taata niiden tilanahtauden vuoksi. Näissä tapauksissa kuljetuksen harkitsee liikennöitsijän kuljettaja.
- Oppilaan on oltava sovitulla pysäkillä riittävän ajoissa, noin 5 minuuttia ennen sovittua aikaa. Auto ei odota.
- Auto ei odota oppilasta, jos hän lähtee hakemaan esim. unohtunutta tavaraa kotoa.
- Myöhästynyttä oppilasta ei erikseen kuljeteta.
- Linja-autoa käytettäessä on annettava selvä ja reipas pysähtymismerkki. Hämärän ja pimeän aikana heijastin auttaa ratkaisevasti näkymistä.
- Maksu suoritetaan linja-autossa kortilla, jonka tulee olla ehjä ja oikealle välimatkalle annettu. Jos kuljettaja huomauttaa virheellisestä kortista, on oppilaan välittömästi koululla ilmoitettava asia koulusihteerille tai koulun rehtorille.

Aikataulut

Koulukuljetusautossa on aikatauluna toimiva matkustajaluettelo, jota päivitetään säännöllisesti. Oppilaan on oltava viisi minuuttia ennen sovittua aikaa odottamassa sovitussa paikassa, eikä jossain sen läheisyydessä. Koulukuljetuksen ei tarvitse odottaa oppilasta. Oppilasta ei myöskään tarvitse palata uudelleen hakemaan, mikäli tämä ei ole sovittuna aikana sovitulla paikalla. Huoltajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle vähintään tuntia aikaisemmin, kun oppilas ei tarvitse koulukyytiä tai kun peruutustarve on tiedossa. Perumatta jätetyn tai aiheettoman kuljetuksen todelliset kustannukset voidaan periä huoltajalta.

Aamuisin koulukuljetusauto voi saapua hieman ilmoitettua aikaa myöhemmin. Koulukuljetusauto ei kuitenkaan saa ohittaa hakupaikkaa ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki ajolistojen mukaan hakupaikasta kyytiin nousevat oppilaat ole mukana. Iltapäivisin koulukuljetusoppilaat haetaan kouluilta suunnitellun ajoreitin mukaisesti. Iltapäivisin saattaa lukujärjestyksistä johtuen olla "ruuhkahuippuja", jolloin oppilaat voivat joutua odottamaan koulukuljetusta.

10. Toiminta poikkeustilanteissa

Oppilaan koulumatka on reitti suorinta tietä kotoa kouluun / esiopetuspaikkaan ja takaisin. Koulumatkaksi ei katsota oppilaan poikkeamista koulureitiltä tai jos hän ei käytä hänelle osoitettua koulukuljetusta, vaan oppilas esim. menee koulusta suoraan kaverin luokse tai huoltaja hakee hänet koululta.

Koulukuljetusauto ei saavu pysäkillle

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että auto ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään mahdollisuuksien mukaan korvaavan kuljetuksen. Oppilaan ei pidä kuitenkaan odottaa kuljetusta pysäkillä loputtomiin (=yli 30 minuuttia), vaan on parasta, että hän menee takaisin kotiinsa tai hakeutuu huoltajiensa avustamana kouluun.

Kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä

Mikäli kuljetusoppilas ja hänen huoltajansa eivät ole tyytyväisiä kuljetuksen laatuun, tulee huoltajan ottaa yhteyttä koululle / esiopetuspaikkaan tai Mikkelin kaupungin Kyytineuvon. Koulu / esiopetuspaikka selvittää ongelmatilanteet ja ne kirjataan ylös Kyytineuvon kanssa. Kuljetusyrittäjään otetaan yhteyttä tilanteiden selvittämiseksi ja palvelun parantamiseksi. Kyytineuvon suunnatut palautteet tulee toimittaa sähköpostitse osoitteeseen koulukuljetukset@mikkeli.fi. Jotta palaute voidaan käsitellä, tulee siitä selvittää tarkasti mitä reittiä, liikennöitsijää ja ajankohtaa palaute koskee.

Erimielisyydet liikennöitsijän kanssa

Pääsääntöisesti liikennöitsijä, yhdessä Mikkelin kaupungin sivistystoimen ja Kyytineuvon kanssa, osoittaa oppilaalle kuljetuksen nouto-/jättöpysäkin paikan. Paikka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka. Jos oppilaan huoltajalla ja liikennöitsijällä on erimielisyyttä pysäkin paikasta, päättää Kyytineuvo lopullisen paikan.

Onnettomuudet

Koulukuljetuksessa tapahtuvista tapaturmista tulee kuljettajan ilmoittaa välittömästi poliisille sekä kouluun tai Kyytineuvon.

Kunta vastaa oppilaille koulussa tai koulumatkalla tapahtuvista tapaturmista. Vastuu koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Kunta korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Liikennevahingoissa, joissa toisena osapuolena on moottoriajoneuvo, hoitokulut tulee ohjata ensisijaisesti lakisääteisen liikennevakuutuksen korvattaviksi. Esinevahinkoja ei pääsääntöisesti korvata. Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedottamaan oppilaiden huoltajille tapahtuneesta.

Poikkeukselliset sääolosuhteet

Poikkeuksellisten sääolosuhteiden (esim. kova pakkas, vesisade) vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia. Kuljetusoppilaat kuljetetaan kuitenkin tavalliseen tapaan. Lapsilta edellytetään sään mukaista pukeutumista.

Vahinko- tai ilkivaltatapaus

Mikäli oppilas aiheuttaa koulukuljetusautolle vahinkoa ja/tai ilkivaltaa, on hän velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingon. Tällöin oppilaan huoltaja ja liikennöitsijä sopivat keskenään vahinkojen korvaamisesta. Mikkelin kaupunki ei korvaa oppilaiden koulukuljetusautoille aiheuttamia vahinkoja.

11. Liikennekasvatus ja turvallisuus

Yleistä

Mikkelin kaupunki pyrkii jatkuvasti omalta osaltaan parantamaan koulumatkojen turvallisuutta.

Päävastuu liikennekasvatuksessa on huoltajilla, jotka ovat velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että erityisesti koulunsa aloittaville, mutta myös vanhemmille oppilaille opetetaan hyvin koulureitti, aikataulut ja liikenteessä kulkeminen. Vanhempien on neuvottava ja opastettava ja tarpeen mukaan kuljettava mukana sekä saatettava lasta, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Huoltajat vastaavat koulukuljetuksessa olevien lasten turvallisesta pääsystä kotoa autoon ja autosta kotiin.

Vanhempien tulee arvioida, onko heidän lapsensa riittävän kypsä kulkemaan koulumatkan tai osan koulumatkasta pyörällä. Suositus on, että esi- ja 1.-2 luokan oppilaat eivät kulkisi kouluun pyörällä. Pyöräilykypärää tulee lain mukaan käyttää aina pyöräilläessä. Lisäksi tulee huolehtia heijastimen käytöstä pimeään vuodenaikaan.

Sivistystoimi tai koulut tiedottavat poikkeustapauksista edelleen liikennöitsijöille ja koteihin.

Laki järjestyksenpitämisestä joukkoliikenteessä oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kielloista huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei saa kuitenkaan poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

Oppilas voi vaikuttaa omaan turvallisuuteensa myös koulukuljetuksen ja julkisen liikenteen käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilaat eivät saa myöskään häiritä muita matkustajia.

Kunta on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista koulu-aikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata. Iästä huolimatta vahingontekijä tai hänen huoltajansa joutuu korvaamaan aiheuttamansa vahingon.

Koulun piha-alueen liikenne järjestetään siten, että se ei vaaranna oppilasturvallisuutta. Koulut osoittavat piha-alueiden tuntumasta vanhemmille turvallisen oppilaiden jättö- ja noutopaikan. Liikennöitsijöiden/autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä tai noutopisteestä koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

12. Ohjeita kouluille

Tiedottaminen huoltajille

Koulun / esiopetuspaikan vastuulla on tiedottaa koulukuljetusjärjestelyistä huoltajille. Tiedottamisen voi hoitaa Wilman kautta tai muulla koulun hyväksi havaitsemalla tavalla.

Muutoksista ilmoittaminen

Muutokset koululaiskuljetusten aikatauluihin (esim. jakson vaihtumisten yhteydessä, kokeilujaksot, lukujärjestyksiin tulevat muutokset) on toimitettava Kyytineuvoon vähintään kaksi viikkoa ennen muutoksien voimaan astumista. Muuttuvat tiedot tulee päivittää myös Primus-ohjelmaan.

Kaikista kuljetustilauksista ja -muutoksista ilmoitetaan aina sähköpostitse kuljetustilauslomakkeella tai siten, että sähköpostiviesti sisältää kaikki samat tiedot, kuin mitä lomakkeella on pyydetty.

Koulun omasta toiminnasta aiheutuvat, lyhytkestoiset kuljetusmuutokset tulee koulun aina huolehtia ja järjestellä itse. Myös kuljetuskustannukset maksetaan koulun omista määrärahoista.

Koulun / esiopetuspaikan tulee huolehtia seuraavista asioista koskien koulukuljetuksia:

- koulun rehtori huolehtii, että Kyytineuvo saa kuljetusoppilaiden koulun alkamis- ja päättymisajat ym. tarvittavat tiedot ajoissa
- lukujärjestysten suunnittelussa tulee kuljetusoppilaiden osalta huomioida myös joukkoliikenteen aikataulut
- oppilaat aikataulutetaan koulujen lukujärjestysten mukaisesti koulukuljetusten reiteille, lukujärjestysten tulisi olla pysyviä
- koulun rehtori huolehtii siitä, että oppilaiden tiedot ovat Primus-ohjelmassa ajan tasalla (esim. osoite, koulu, lukujärjestys, kuljetukseen liittyvät erityistarpeet sekä kaikki muut tiedot, joilla on vaikutusta koulukuljetuksen järjestämiseen). Koulun vastuulla on myös tietojen päivittäminen jatkuvasti lukukauden aikana.

- erityistä huolenpitoa vaativilla oppilailla (esim. kehitysvammainen oppilas, erityisoppilas) on tarpeen vaatiessa henkilö vastaanottamassa kouluautosta tai saattamassa kouluautoon. Erityistarpeista on myös maininta oppilaan kuljetustiedoissa Primus-ohjelmassa.
- koulu / esiopetuspaikka järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan tai tilan mahdollisena kuljetusten odotusaikana
- koulujen / esiopetuspaikan tulee välittää huoltajilta ja oppilailta tulevaa tietoa koulukuljetusten toimivuudesta Kyytineuvolle
- jokaisella koululla tulee olla nimettynä kuljetuksia hoitava yhteyshenkilö
- koulujen tulee tiedottaa omalla koulullaan / esiopetuspaikassa koulukuljetuksia hoitavan henkilön ajantasaiset yhteystiedot liikennöitsijälle ja huoltajille sekä Kyytineuvon
- kuljetuksiin liittyvät reklamaatiot tulee aina tehdä Kyytineuvolle sähköpostitse. Reklamaatioon tulee kirjata tapahtuma aika ja paikka kellonajan tarkkuudella sekä tieto siitä, kenen kuljetusta ko. reklamaatio koskee
- koulu järjestää poikkeavista lukujärjestyksistä aiheutuvat kuljetusmuutokset (kuljetusten peruutukset sekä uudet kuljetusjärjestelyt)
- ylläpitää Primus-ohjelmassa koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden tietoja
- tiedottaa koulukuljetusjärjestelyistä huoltajille
- tilata Kyytineuvolta tapaturmien tai sairauden perusteella järjestettävät koulukuljetukset
- tilata Kyytineuvolta välituntikuljetukset
- tilata älykortit kouluille Matkahuollosta ja huolehtii korttien palautuksista, lisätilauksista jne.

13. Ohjeita kuljetusoppilaiden huoltajille

Huoltajan tehtävänä on huolehtia, että

- oppilas on ajoissa hakupaikalla ja että hakupaikka on esteetön eri vuodenaikoina
- oppilas on pukeutunut sään mukaisesti
- oppilas käyttää pimeällä heijastinta (myös kaupunki- ja taajama-alueella)
- lapsella on repussa huoltajan yhteystiedot
- oppilas ottaa kyytiin vain sellaisia urheiluvälineitä ja muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esim. liikuntatunneilla ja joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa. Huoltajan tehtävä on myös huolehtia siitä, että urheiluvälineet ja muut ylimääräiset tavarat on pakattu asianmukaisesti.

Huoltajat opastavat lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana sekä kertovat tarvittaessa kuljettajalle lapsen sairauksista ja mahdollisesta lääkityksestä (esim. diabetes, epilepsia).

Huoltajat selvittävät linja-autojen aikataulut ja harjoittelevat linja-autolla kulkemista yhdessä oppilaan kanssa. Aikatauluja saa Internetistä osoitteesta www.mikkeli.fi (Waltti-liikenne) ja www.matkahuolto.fi (markkinaehtoinen liikenne).

Huoltajat ilmoittavat kyytimuutoksista välittömästi suoraan liikennöitsijälle, jos kyseessä on samaa tai seuraavaa päivää koskeva muutos. Myös lyhytkestoiset, väliaikaiset muutokset ilmoitetaan suoraan liikennöitsijälle (esim. useamman päivän kestävä sairastuminen). Mikäli huoltaja laiminlyö kuljetusmuutoksesta ilmoittamisen, voidaan häntä laskuttaa aiheuttomasta ajosta. Jos lapsi sairastuu kesken päivän koulussa tai päiväkodissa, on huoltajalla velvollisuus noutaa lapsi kotiin.

Mikäli huoltajalla on tiedossaan pitempiaikainen poikkeama lapsen taksikuljetuksen tarpeeseen, tulee siitä ilmoittaa koululle ja Kyytineuvon.

Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreittiin.

14. Ohjeita liikennöitsijöille ja kuljettajille

- Koulukuljetuksessa tapahtuvista tapaturmista tulee kuljettajan ilmoittaa välittömästi poliisille sekä kouluun tai Kyytineuvon.
- valmistautuessa ajoon on muistettava kohdella lapsia tasavertaisina asiakkaina ja tulevina aikuisina
- kuljettajan on huolehdittava hyvästä fyysisestä ja henkisestä ajokunnosta, joita vaativa ja riskialtis kuljetustehtävä edellyttää
- lukuvuoden alkaessa esittäydytään uusille kuljetusoppilaille
- kuljetettavien oppilaiden nimilista on pidettävä mukana sekä mahdolliset muutokset päivitettävä listaan heti muutoksen ilmoituksen jälkeen
- kuljetuksissa käytettävän auton kunto on oltava määräysten sekä ohjeiden mukainen ja siisti, mm. turvavöiden oltava kunnossa ja niitä on oltava riittävä määrä
- kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioista ei kerrota ulkopuolisille, kuljetuslistat ovat tarkoitettu vain kuljettajaa varten ja vanhat kuljetuslistat tulee hävittää asianmukaisesti
- kuljettajan on varmistettava, että oppilaille on turvavyöt kiinni liikkeelle lähdettäessä
- kuljettajan on toimittava liikenteessä liikennesääntöjä noudattaen, olemalla lapsille esimerkki
- haku-/jättöpaikoista on sovittava koulujen ja Kyytineuvon kanssa
- kuljettajan on huolehdittava erityistä huolenpitoa vaativien (esim. kehitysvammaisten) oppilaiden luovuttamisesta vastaanottavalle henkilölle saakka
- koulukuljetusreittien ajaminen on toteutettava tilauksen ja sovitun mukaisesti sekä yhteisesti sovitun aikataulun mukaisesti
- nopeusrajoituksia ja liikennesääntöjä on noudatettava
- kuljettava vastaa järjestyksenpidosta autossa
- ajoneuvo tulee pysäköidä aina siten, että kuljetettava voi nousta kyytiin ja pois kyydistä turvallisesti
- oppilaat on sijoitettava autoon kuljetettavien koko ja erityistarpeet huomioiden
- kuormitusmääräyksiä on noudatettava
- liikuntavälineet kuljettava asianmukaisesti (sukset niputettuina jne.)
- ongelmatilanteissa yhteydenotto huoltajaan, koululle tai Kyytineuvon
- autosta poistuvaa oppilasta opastettava tarvittaessa
- liikennöitsijä vastaa kuljettajiensa rikostaustan selvittämisestä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 14.6.2002/504)

- autossa on oltava alkolukko (Laki alkolukon käytöstä koulu- ja päiväkotikuljetuksissa 10.12.2010/1110)
- auton tulee olla varustettuna taksiasetuksen mukaisella koulukyyti- merkillä.