

TYÖPAJAN TULOKSET

Maaherrankadun kokeilu kesällä 2019

MIKKELI



SITOWISE

Ideatyöpaja 16.4.2019

Kulttuuritalo Tempo

Eija Yli-Halkola, Mikkelin kaupunki

Virpi Ansio, Satu Onnela ja Sini Mäkinen, Sitowise Oy



17:30 – 17:45

Tilaisuuden avaus ja esittely

17:45 – 18:55

Ohjattu työpaja (nykytila ja tavoitteet, ideat)

18:55 – 19:15

Yhteenveto

19.15 – 19.30

Jatko + palaute

19:30

Tilaisuus päättyy

Työryhmä

Mikkelin kaupunki



Liikenne Eija Yli-Halkola



Osallistuminen Silva Suomala



Viheralueet Marko Vuorinen



Viestintä Mikko Tuovinen



Kaavoitus Ilkka Tarkkanen



(Kadut Maini Väisänen)

Mikke ry



Tiina Maczulskij

Sitowise



Virpi Ansio



Satu Onnela



Sini Mäkinen

MITÄ?



Katu- ja pyörätelinekokeilu Maaherrankadulla

Kesä 2019



Yhdistävä katu
Kirkkopuiston ja
Mikkelin torin välillä



Lisää tilaa kävelyyn,
pyöräilyyn, oleskeluun
ja katuelämään



Pyöräpysäköinnin
kehittäminen ja
pyörätelineiden
kokeilu



Ei estetä
autoliikennettä

Hankkeen historia

2011

2012

2014

2016



2019

Kansalais-
kuuleminen,
teknisen
lautakunnan
päätöksellä

Maaherrankatu välillä
Hallituskatu –
Savilahdenkatu
katusuunnitelma

Katusuunnitelma hyväksyttiin
19.12.2012

City 2020 – Avoin
kaupunki Mikkeli

Käsitelty mm.
kaupunginhallituksessa
17.3.2014

Kävelystä ja pyöräilystä potkua –
suunnitelma kilpailukyvyyn
lisäämiseksi Mikkelin keskustassa
kävelyn ja pyöräilyn avulla

Tavoitteena mm. katutilan jakaminen uudelleen ja
autoliikenteen rauhoittaminen ydinkeskustassa

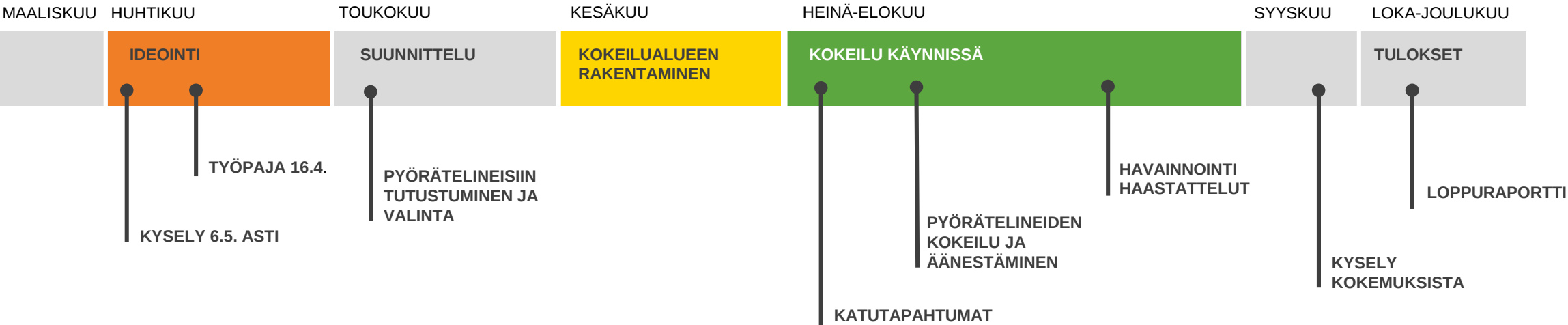
Pyöräpysäköinnin lisääminen ja kehittäminen mm.
ottaen osa autojen kadunvarsipysäköinnistä pyörille

Suunnitelmassa on mainittu toimenpiteenä
”Kehitetään Maaherrankatua välillä Savilahdenkatu –
Raatihuoneenkatu kävelykatuna”

Raportti hyväksytty teknisessä lautakunnassa,
kokous 8.3.2016

Kävelyn ja pyöräilyn
aseman parantaminen
Mikkelin keskustassa -
**kävelypainotteisen kadun
kokeilu ja
pyöräpysäköinnin
kehittäminen**

Aikataulu

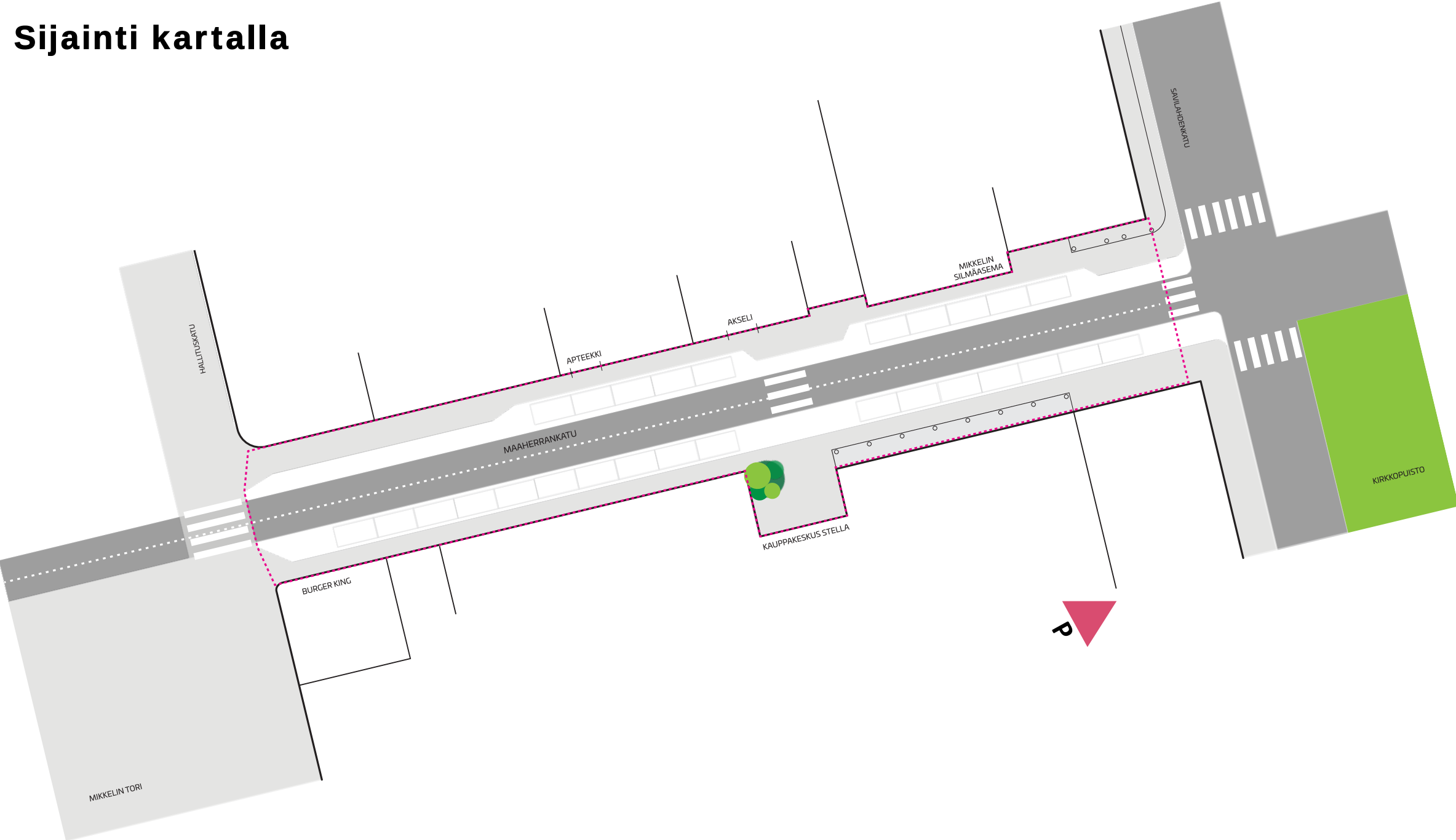


MISSÄ?

38. Savonlin
Hiihtäjä
16.17.2



Sijainti kartalla

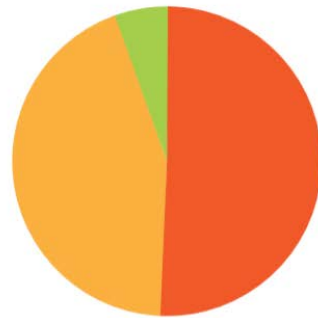


A blurred, rainy street scene viewed through a window covered in water droplets. In the foreground, the dark silhouettes of cars are visible, with a single orange light reflecting on the wet surface. In the background, a building with a red sign is partially visible under a cloudy, overcast sky. The overall mood is somber and atmospheric.

MIKSI?

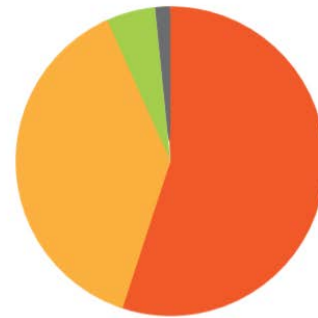
Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hyödyt

Onko kävelyn edistäminen mielestäsi tärkeää Mikkelin keskustan houkuttelevuuden ja vetovoiman kannalta?



- Erittäin tärkeää
- jossain määrin tärkeää
- ei kovin tärkeää
- ei ollenkaan tärkeää

Onko pyöräilyn edistäminen mielestäsi tärkeää Mikkelin keskustan houkuttelevuuden ja vetovoiman kannalta?



- Erittäin tärkeää
- jossain määrin tärkeää
- ei kovin tärkeää
- ei ollenkaan tärkeää

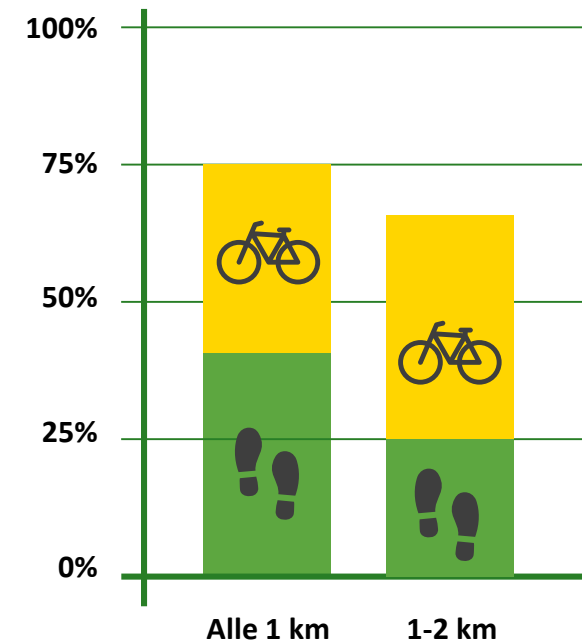
Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hyödyt

Katuympäristön kehittäminen kutsuu paikalle ihmisiä.

Enemmän ihmisiä liikkeellä – **enemmän kohtaamisia ja pieniä pysähdyksiä.**

Mikkeliläiset itse luovat tunnelman keskustaan.

Pyöräilyn ja jalankulun osuus **alle 2 km** matkoilla Mikkelin keskustassa:





MITEN MIKKELISSÄ?

Ideatyöpajan tavoitteet

Koota paikallisten yrittäjien ja asukkaiden tarpeita, ideoita ja ratkaisuehdotuksia toteutusta varten



**Mitä Mikkelin
keskustasta
puuttuu?**



**Millaisia
yrittäjien ja
käyttäjien
tarpeita tulisi
huomioida?**



**Miten kokeilu
toteutetaan
käytännössä?**



**Miten voin
olla mukana?**



mikä on parasta mitä voit tästä kokeilusta saada?

LIKKUMINEN JA KAUPUNKIKUVA

Saavutettavuus
yhdenvertaisesti

Selkeämpiä ja sujuvampia
pyöräilymahdollisuuksia

Lisää esteetöntä
kaupallista vyöhykettä

Liikkumisen ketteryyttä ja
sujuvuutta, turvallisuutta

Keskustan tärkeitä osia
yhdistävän kadun
autiouden ja ahtauden
vähentäminen

KESKUSTAN ELINVOIMAISUUS

Keskustan
saavutettavuus paranee

Parempia puitteita
yrittäjille palvella
asiakkaita

Kulttuuritoimintaa
matalalla kynnyksellä

SUUNNITTELU- JA KAUPUNKIKULTTUURI

Kaikkia osapuolia tyydyttävä
ratkaisu (WIN-WIN)

Kaikille jotain hyvää ja hyötyä

Tieto, että kaikkia kuunnellaan

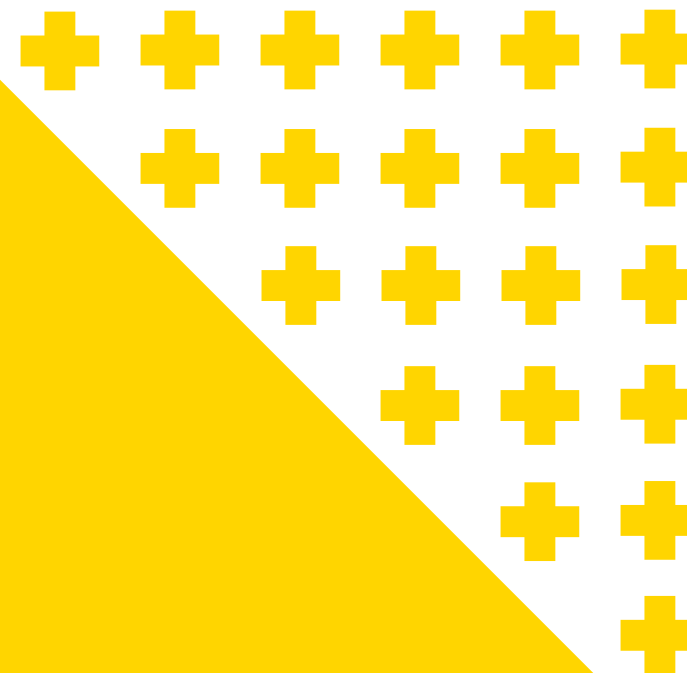
Vanhan katusuunnitelman
parempi jalostuminen

Kokemus ja tietotaito siitä,
miten muutokset vaikuttavat
todellisuudessa

Yhdessä tekeminen!



Mitkä ovat Mikkelin keskustan parhaat puolet?



Tori, kävelykatu
ja Kirkkopuisto

Historia näkyy

Toriparkki

Viihtyisä ja
vehreä

Tiivis
asemakaava

Pinnanmuodot

Ruutukaava

Kauneus:
kirkko - Saimaa

**Kompaktissa
paketissa
monipuoliset
palvelut**

**Kaikille
jotakin**



Mitkä ovat Mikkelin keskustan suurimmat haasteet?

ikääntyvien liikkuminen

tyhjiä liiketiloja ilmestynyt katukuvaan

pikainen asiointi autolla hankalaa

sesonkiaikoina toriparkki täyttyy

pyöräillen asiointi hankalaa

pyöräilyreitit katkonaisia, vaarallisia > keskustaan vaikea
päästä pyörällä > tarvitaan selkeämmin rajatut ja merkityt
reitit

ei riittävästi runkolukittavia telineitä (pyörävarkaudet)

tori kaupungin sydämenä tarvitsisi
kehittämistä: se on kolkko ja vaatii
istutuksia

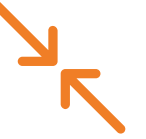
ahtaus katutilassa

läpiajava autoliikenne

eri toimintojen yhdistäminen

ympärivuotisen ”elämän/elon” puute

Katukokeilun...



UHAT

Eri liikkumismuodot painottuvat kadun liikenteessä:

- turvallisuus
- vaikeutuuko asiointi?
Kivijalkamyymälöiden haastava tilanne, joidenkin liikkeiden saavutettavuus autolla huononee

Viihtyisyys:

- Kirkkopuiston alueen lieveilmiöt siirtyvät kadulle

Kokeilun toteutus:

- lyhyt aika > saadaanko todella riittävästi tietoa? > olisi hyvä olla yli vuoden kokeiluaika
- huono/kiireinen toteutus > kokeilualaueesta ei tule laadukas > kokeilu toteutettava mahdollisimman hyvin

Yrittäjien yhteistyö:

- yrittäjäilmapiiri heikkenee
- hyvä keskustan kehittämisen ilmapiiri voi vaarantua

MAHDOLLISUUDET

Liikkuminen

- enemmän jalankulkijoita ja pyöräilijöitä keskustaan > kaupunkilaiset liikkuvat enemmän
- pyörätiet saadaan kuntoon
 - o pyöräilyn olosuhteet paranevat
 - o keskusta on helpommin saavutettavissa pyörällä
 - o runkolukittavat telineet
 - o pyörävuokrauksen lisääminen turisti-infon oheen
- nopeudet alenevat

Viihtyvyys ja elinvoimaisuus

- viihtyvyys, asiakasmäärät lisääntyvät
- vapaa-ajan asukkaiden houkuttelevuus keskustaan
- keskustan ilmapiiri paranee?
- uudet yrityskokeilut – pop-up

IDEOINTI

3 teemaa, joita aihe kerrallaan rakennettiin JA
IDEOINTIIN Maaherrankatu-pelilautaan ryhmissä.

1/3

**Liikkumisen
ratkaisut**

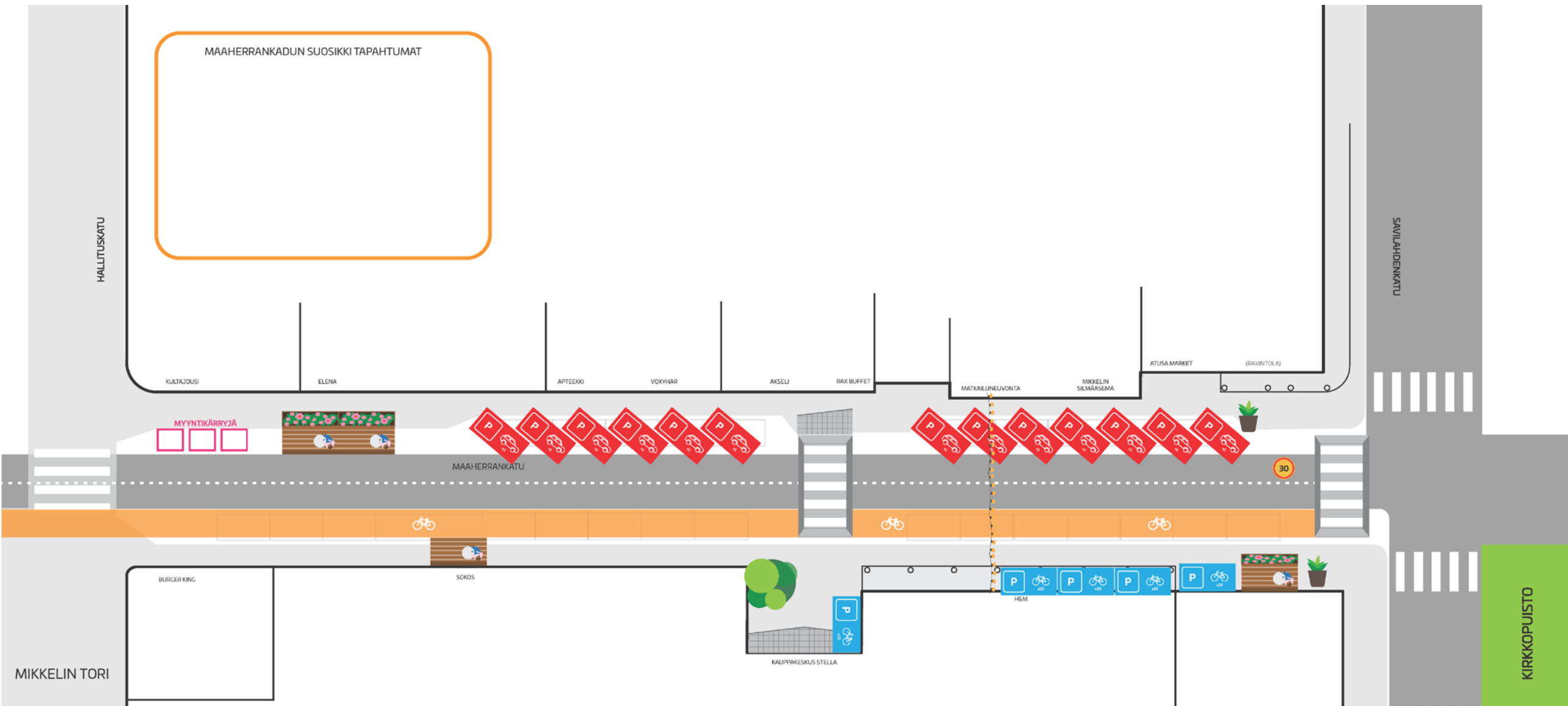
2/3

**Kalustus, istutukset,
valaistus ja taide**

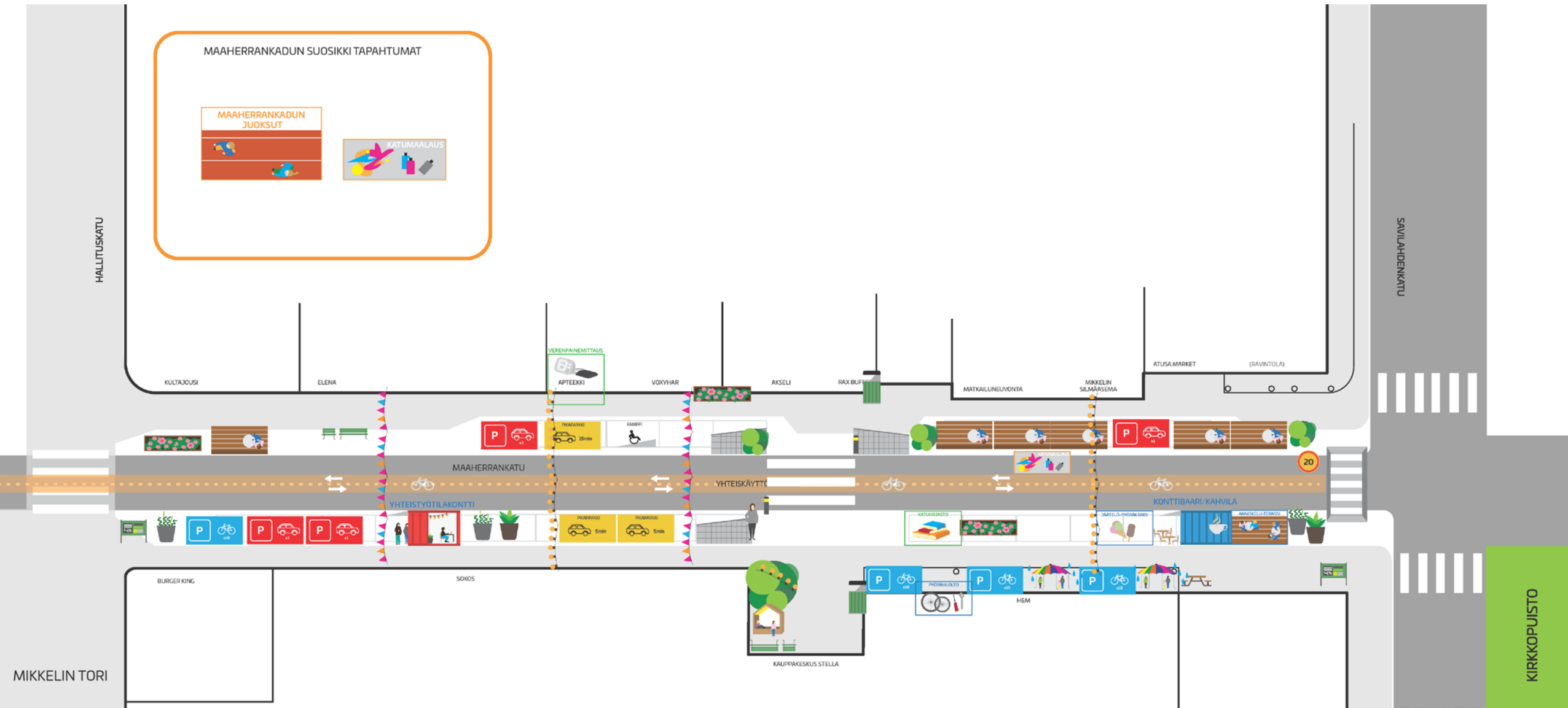
3/3

**Palvelut
ja tapahtumat**

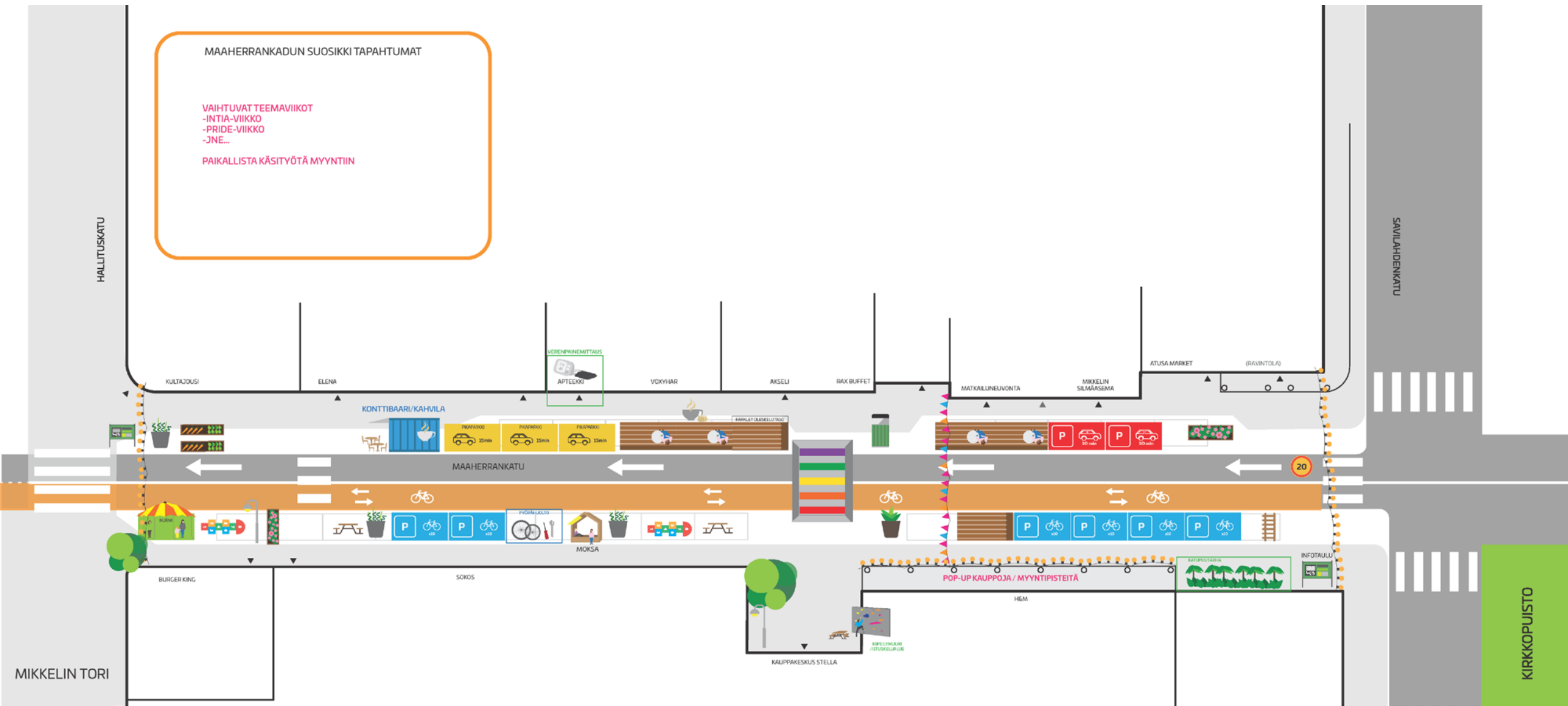
RYHMÄ 1



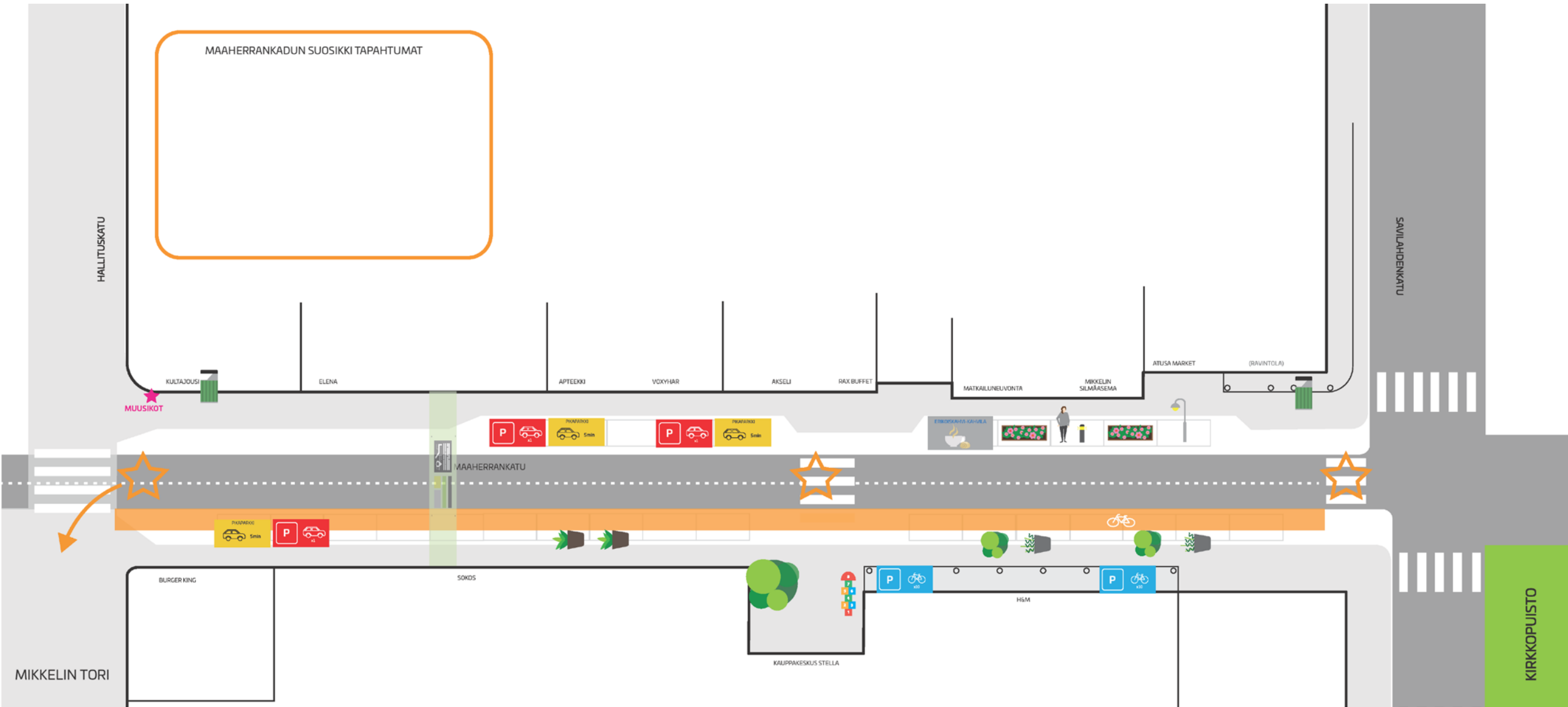
RYHMÄ 2



RYHMÄ 3



RYHMÄ 4



IDEOITA JA AJATUKSIA LIIKKUMISESTA



AUTOILU

Pikaiset pistäytymiset ovat tärkeitä, pikaparkit voivat olla siihen hyviä

- o 5 min pikaparkki ei riitä ostoksiin (vain saattoon)
- o 15 min pikaparkilta ehtisi asioimaan esim. apteekissa
- o nimetty parkki esim. apteekin asiakkaalle
- o 30 min parkkiruutu

Huomioitava lastausliikenne :

- o kauppakeskusten logistiikka liikenne painottuu porrassalmenkadulle kävelypainotteisen kokeilun ajaksi
- o tavarankuljetus kauppakeskuksiin vaatii pari pysäköintiruutua

Mahdolliset lisäylytykset hidastaisivat ajoa siten, että moni ei enää haluaisi ajaa Maaherrankadun läpi.

Drive-in apteekki

Ajonopeuden hidastaminen 20 km/h

Katu yksisuuntaiseksi (kirkkopuistosta torin suuntaan) -> paluu Mannerheimintien kautta, jättäisi tilaa parkkipaikoille ja kunnan pyörätielle

PYÖRÄILY

Nopeusrajoitus ja ajoradasta selvästi yhteinen myös pyörille

Pyöräpysäköinti H&M:n katoksen alla

Autot ja pysäköintiruudutkin vievät tilaa mm. pyörätieltä

Myös nykyisen kävelykadun pyöräilymahdollisuus olisi toivottava

Kunnon pyörätie poistuneen autokaistan tilalle

Pyöräparkit Maaherrankadun alkuun Kirkkopuiston päässä, vanhoille autoparkkipaikoille Stellan puolelle

Erilaiset pyörätelineet vierekkäin, jotta niitä äänestyksen puitteissa helpompi vertailla

JALANKULKU

Korotettu suojatie

Maaherrankadun keskimmäinen suojatie tulee yllättäen > sen tulisi erottua katukuvassa paremmin

Maaherrankatua pyritään välttämään (ahtaus, tarve ylittää katu).

Turvallisin reitti saattaisi kulkea Maaherrantien ali tai yli. Ali pääsee jo nyt. Maanalaisessa pysäköinnissäkin voi jäädä auton alle (vaikka nopeudet hitaammat)

Korotettu pride-suojatie

Toinen suojatie

IDEOITA JA AJATUKSIA KALUSTEISTA, ISTUTUKSISTA, TAITEESTA

KALUSTUS JA TAIDE

Parkletteja, jotka rajaavat tilaa autokaistasta

Skeittaus /ruutuhyppelely ym. ei turvallista kokeilualueella

Ilta-aurinko paistaa Kirkkopuiston päätyyn Infotaulut
katualueen päähän

Lämpömittari ja kello ylös

Tarvitaan riittävästi **roskiksia**

Väriä katukuvaan voisi lisätä

Kadun värin olisi hyvä erottua ja varoittaa paikoissa,
joissa eri liikennemuodot kohtaavat (esim. jalankulun
ylityskohta)

Kadun varteen ei kaivata muureja, sen sijaan kevyempiä
rakenteita voi tulla tilojen rajautumiseen

Roikkuvia **hehkulamppuvaloja** ja **viirejä** koristamaan

Moksa yhteen parkkiruutuun

Jos katu yksisuuntainen voisi pyörätien puolella ottaa
katutilaa turvallisesti käyttöön esim. ruutuhyppelelyä,
tuoleja ja penkkejä

Seinäkiipeilyseinä Stellan sisäänkäynnin syvennykseen
sekä lisävalaistusta

Lisävalaistusta kaivattiin

ISTUTUKSET

Istutukset, puut ym. edellyttävät hyvää, jatkuvaa
hoitoa

Istutusten oltava muualla kuin sisäänkäyntien
lähellä, jotta niistä ei tule roskiksia

Kirkkopuiston vihreyden jatkaminen
Maaherrankadun ja Savilahdenkadun päässä

Kasvi-istutuksiin tulee helposti hajuhaittoja
koiranpissatuksista ja ihmisten pidätysvaikeuksista.
Läheiset julkiset wc:t sotketaan helposti ja siellä
käydään piikittämässä.

Paljon viheristutuksia isoissa ruukuissa (ruukut
voisi olla värikkäitä)

Isot kukkaistutuksen kadun kumpaankin päätyyn

Kaupunkiviljelylaarit torin puoleiseen päähän

Torin puoleiseen päähän hallituskadun yhteyteen
katettu nurmialue

Katupuutarha

MUUTA

Kannattaa huomioida kadun päistä pitkät
näkyvät torille ja järvelle

Sisäänkäyntien yhteyteen sopisi ständit ja
kukkaistutukset

Tavoitteena olisi helpottaa kulkua
Maaherrankadun läpi, siksi ei kannata
sijoittaa liikaa hidastavia toimintoja.
Parkkipaikkojen alue hidastaa, sillä se estää
pyörätien mahtumisen kadulle

Pyöräilyyn tarvitaan opasteita (maalatutkin,
lisäksi kyltit kadunkulmiin, jos reitti vaihtuu)



IDEOITA JA AJATUKSIA PALVELUISTA, TOIMINNOISTA JA TAPAHTUMISTA



YRITYSTOIMINTA

Street food -tarjonta pop up -
tyyppisesti

Noutokahvipiste

Konttikahvila parkkiruutuun

Erikoiskahvia

Jäätelökioski myös kokeilualueelle

Matkailuneuvonnan yhteyteen
vuokrapyörät

Aurinko paistaa enemmän
kävelykadulle, se houkuttelevampaa
terassi- ja oleilualuetta

Pyörähuoltopiste

KAUPUNKILAISTEN OMA TOIMINTA

Matalan kynnyksen toimintaan
sovellettavat ratkaisut, esim.
omatoimimyyntipaikat ja
kulttuuritoiminta

Kaivataan nopeata, vaihtuvaa
toimintaa

Helppo ja kevyt myyntipaikka
esim. aloittelevalle
pienyrittäjälle/käsityöläiselle

TAPAHTUMAT

Kauppakeskusten ja kivijalkamyymälöiden
yhteinen teematahtuma, jolloin katu
suljettaisiin liikenteeltä

- markkinapäivät ym.

- yritysten pop up -tyyppinen jalkautuminen

- taide- ja kulttuuritarjonta

- jo olemassa olevien tapahtumien (Esim.
kesäkatu, St. Michel ravit ym.)
hyödyntäminen ja katutilan sulkeminen ja
käyttöönotto uusilla tavoilla näiden aikana

- miten Kesäkatu-tapahtuma ylipäänsä
mahtuu kadulle läpiajon takia?

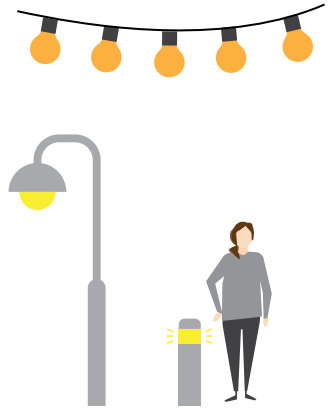
Korkkarijuoksut

Maaherrankadusta uusi joulukatu

Vaihtuvat teemaviikot

YHTEENVETO

Uusia asioita ja ideoita, jotka nousivat esiin useimmin

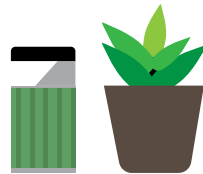


**Lisää valaistusta tai
koristevalaistusta**

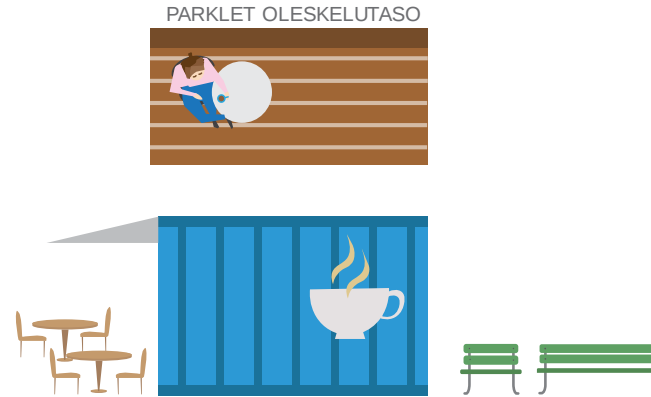


**Pyörän kulkureitin selvä
merkitseminen** (on se sitten
ajotiellä, jalankulkijoiden kanssa
tai omalla kaistalla)

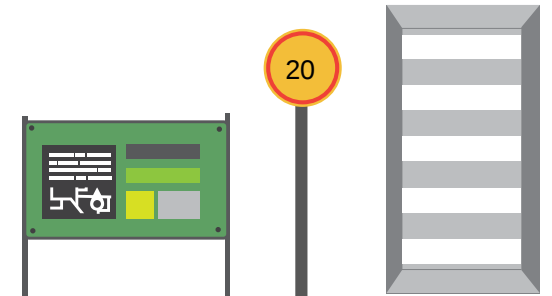
Kunnon pyöräpysäköinti



**Roskiksia ja
istutuksia**



**Istuskelu alueita palveluineen
tai ilman, selvästi rajattuna
liikenteeltä (esim. parkletit)**



Tien turvallisuus kaikille
(esimerkiksi korotettu suojatie,
alennettu ajonopeus, kunnon
merkinnät)

KIITOS.