



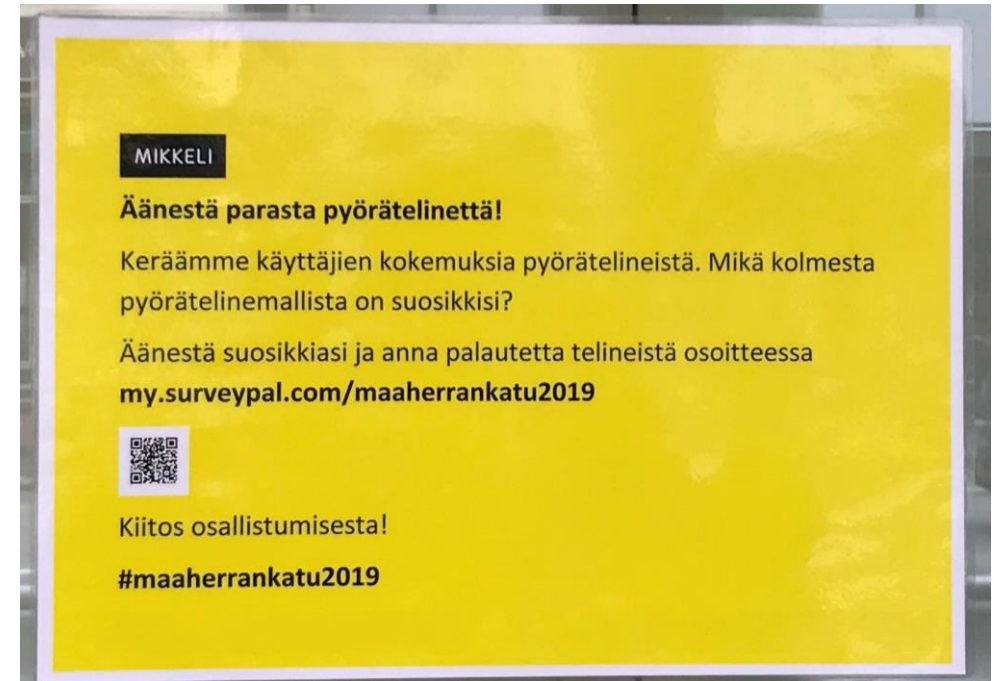
Maaherrankadun kokeilun pyörätelineet

Pyörätelineiden käyttäjäkyselyn tulokset



Pyörätelinekokeilu ja palautekysely

- Maaherrankadulla, korttelissa Savilahdenkatu–Hallituskatu, toteutettiin kesällä 2019 kävelypainotteisen kadun kokeilu.
- Katukokeilun yhteydessä kokeiltiin myös kolmea runkolukittavaa pyörätelinemallia, joista kerättiin käyttäjien kokemuksia verkkokyselyllä.
- Kyselyyn saatiin 65 vastausta.



Telinemallit



Treo, Lehtovuori (teline A)



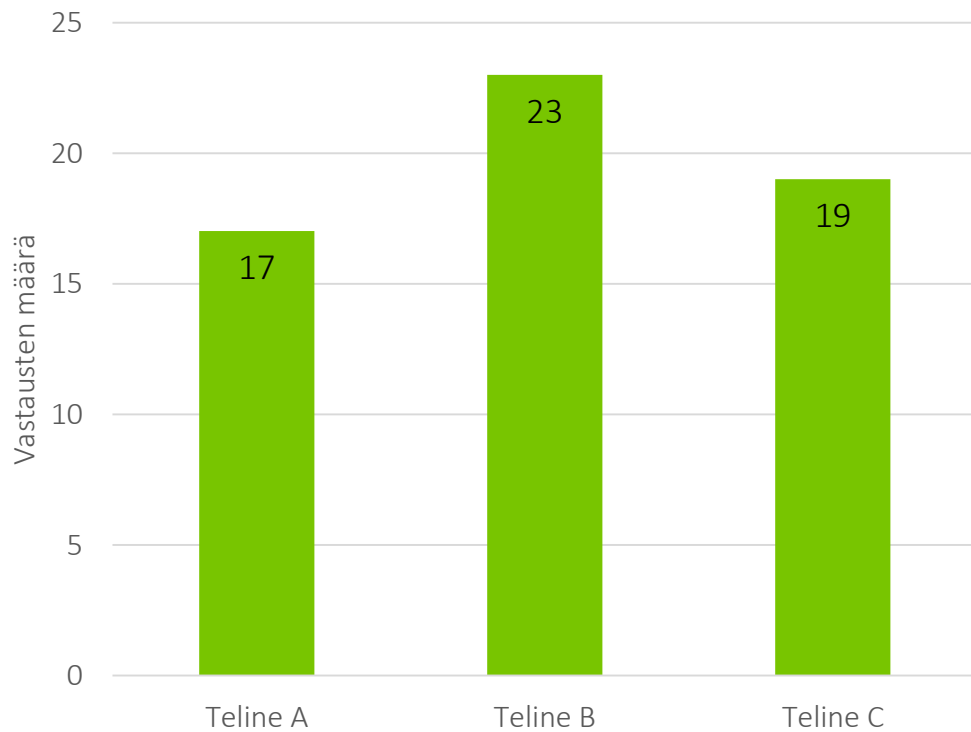
U-pyöräkaari, Lehtovuori (teline B)



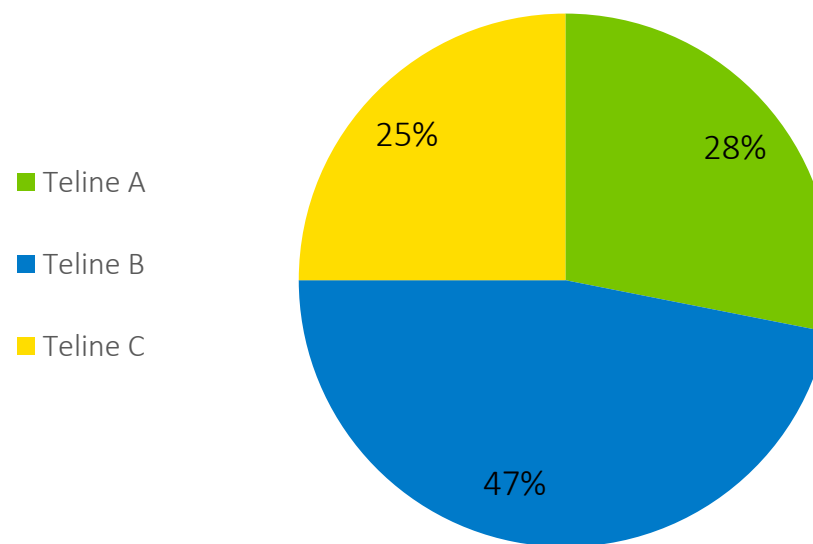
Falco fida, Elpac (teline C)

Pidetyin pyöräteline

Mikä on mielestäsi paras telinemalli? (n=59)



Mikä on mielestäsi paras telinemalli? (n=59)

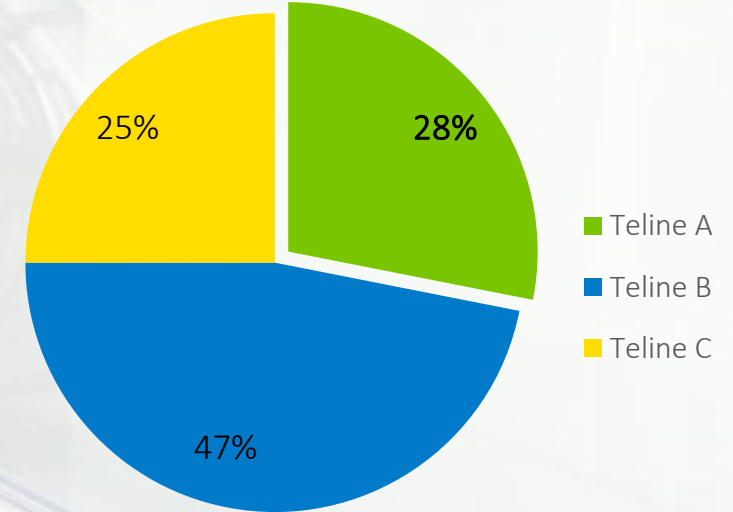


- Telinemalli B oli pidetyin malli vastaajien keskuudessa.
- Vastaukset jakautuivat kuitenkin melko tasaisesti eri pyörätelinemallien kesken.



Mielipiteitä telineestä A

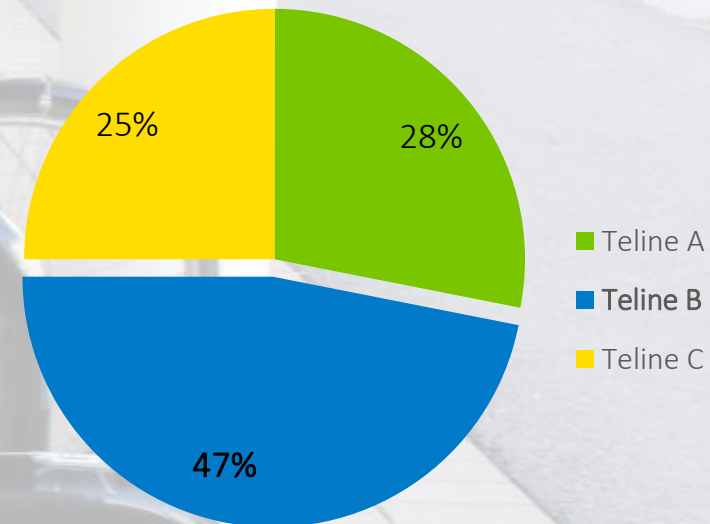
Mikä on mielestäsi paras telinemalli? (n=59)



- Sopii kaikille, sillä pyörän saa myös rungosta kiinni.
- Pyörät pysyvät tässä telineessä järjestyksessä.
- Pyörä on varastettavissa telineestä helposti.
- Tyylikkään telinevaihtoehdoista ja sopii ympäristöön.
- Kaunis ja esteettinen.
- Toiminnallinen. Minkä värinen olisi Mikkelin malli?
- Telineeseen ei mahdu kaikenkokoiset renkaat.
- Teline on hieman epämääräinen. Jos pyörän laittaa telineeseen eturenkaasta, ei U-lukko yllä telineen runkolukitusosaan. Kaksi pyörää ei mahdu kunnolla "samaan väliin" siten, että toinen olisi eturengaspaikalla ja toinen runkolukittuna. Malli on kuitenkin parempi kuin perinteinen eturengaspaikkainen teline.
- Mahdollisuus valita joko runkolukitus tai eturengaspaikka.
- Ei erityisen hyvä teline levyjarrullisille pyörille, maastopyörille ja fatbikeille. Vanne saattaa vääntyä, jos pyörä kaatuu.

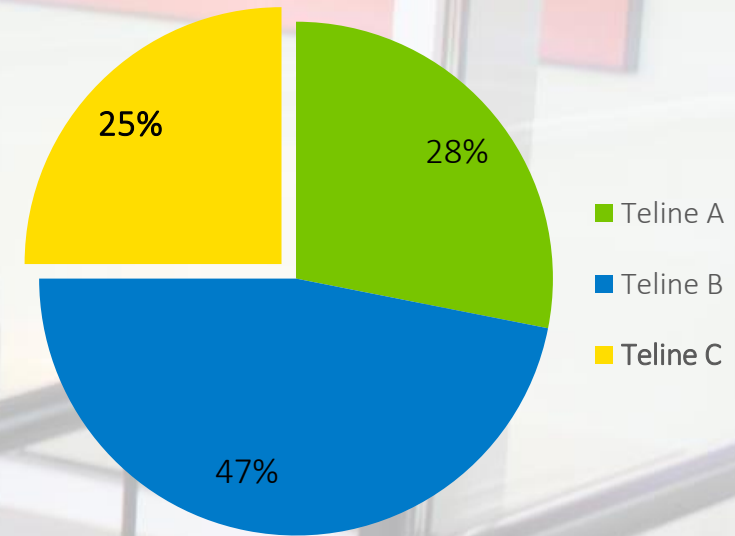
Mielipiteitä telineestä B

- Pyörän saa rungostakin kiinni.
- Simppeli, tyylikäs ja helppokäyttöinen.
- Täyttää tarpeeni. Tarvitsen vain mahdollisuuden lukita pyörä rungosta johonkin kiinteään.
- Tässä telineessä ei ole merkitystä renkaan paksuudella.
- Lukittavuus rungosta
- Teline ei väännä vannetta.
- Kestävin kokeiltavista telinemalleista.
- Pyörä on hyvä laittaa telineeseen U-lukolla tai riimulla. Tästä ei pyörää varasteta.
- Yksinkertainen on kaunista, tähän oli helppo kiinnittää pyörä.
- Paras käytettävyys ja sopiva välitys, jossa menee pari pyörää tolppien väliin.
- Tämä on hyvä teline, kunhan telineen maahan kiinnittäviä pultteja ei saa avattua tavallisella työkalulla.
- Minulle riittää, että saan lukittua pyörän rungosta johonkin kiinteään.
- Pyörän voi kiinnittää telineeseen helposti ja mistä vaan suunnasta.
- Soveltuu kaikille pyörätyypeille eri lukitsemistapoineen. Myös kestävä ja helposti huollettava.
- Järkevä, sillä saa minkä vaan pyörän helposti kiinni.



Mielipiteitä telineestä C

Mikä on mielestäsi paras telinemalli? (n=59)



- Tämä on paras. Pyörän saa paikoilleen telineeseen eturenkaasta ja pyörän runko asettuu tarpeeksi lähelle tankoa siten, että sen yltää kiinnittämään U-lukolla.
- Pyörät ovat eri tasoissa, helpompi ottaa ja laittaa telineeseen.
- Ei hyvä teline levyjarrullisille pyörille ja fatbikeille.
- Pyörän rengas ei mahdu telineeseen.
- Tässä telineessä pyörä tulee saada pystyyn ilman jalkaa, mutta myös lukittua rungosta telineeseen kiinni.
- Tämä teline on kätevä.



Vastaajien palaute pyörätelinekokeilusta

- Mukavaa, että käyttäjien kokemuksia kysytään.
- Hyvä, että mielipiteitä kysytään, että saadaan kunnolliset telineet Mikkeliin.
- Hienoa, että asukkailta kysytään palautetta telineistä.
- Toivoisin telineitä, joissa on itsessään kiinni riimut, jotka voi kiinnittää pyörään.
- Toivoisin perinteisiä pyörätelinemalleja sekä telineitä, joihin saa lukittua myös paksurenkaisia pyöriä. Eri malliset telineet palvelisivat kaikkia käyttäjiä.
- Erinomaista, että pyörätelineisiin kiinnitetään vihdoinkin huomiota. Perinteiset telineet vaurioittavat etupyörän pinnoja tai jarrulevyjä. Lisäksi niihin ei voi lukita pyörää rungosta U-lukolla.
- Maaherrankadulle ei tarvita pyörätelineitä. Kävelykadulla on tilaa pyöräpysäköintiin.
- Myös Hallituskadulle tarvittaisiin runkolukittavia telineitä.
- Sateella katoksen alla olisi hyvä mahtua olemaan enemmän pyöriä, nyt telineiden takia ei mahdu kovin tiiviisti pyöriä.
- Olisi mietittävä, että keskustan telineet sijoittuisivat lähelle ovia, niin että telineeltä olisi lyhyt matka kävellä.

