

SMKE
MAK
TYÖELÄMÄTÄ
5.9.2019
syke.work

SITOWISE

Kysely asukkaille Maaherrankadun katukokeilusta

Tulosten yhteenveto marraskuu 2019

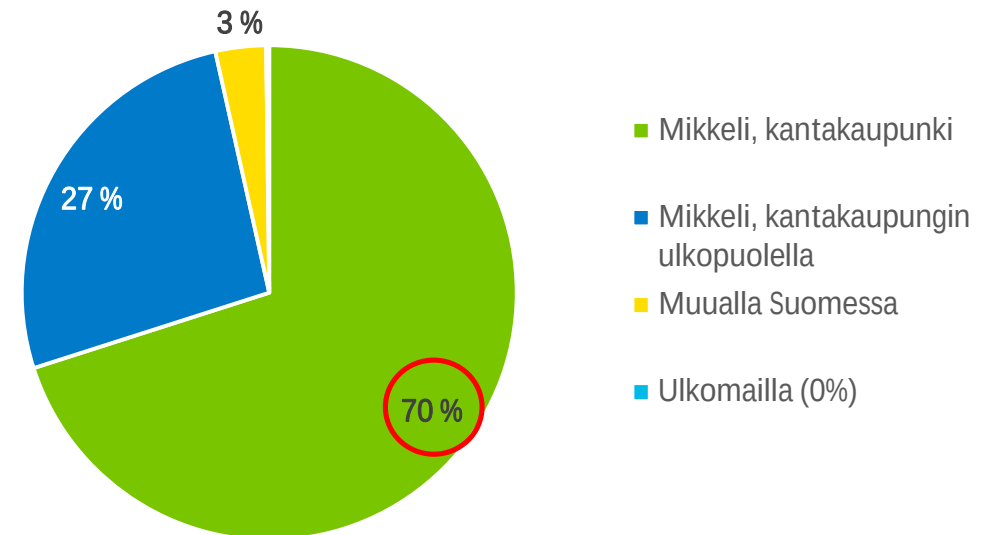


Toteutus ja vastaajajoukko

- Maaherrankadun kokeilun päätyttyä toteutettiin verkkokysely syyskuussa 2019.
- Kyselyyn saatiin 424 vastausta.
- Kyselyllä haluttiin kuulla asukkaiden ja Mikkeliissä kokeilun aikana vierailleiden kokemuksia katukokeilusta ja arvioi kokeilualueen toimivuudesta. Lisäksi tiedusteltiin mielipiteitä Mikkelin keskustan viihtyisyydestä ja keskustan kehittämistarpeista.

➤ **Suurin osa (70 %) vastaajista asuu Mikkelin kantakaupungin alueella.**

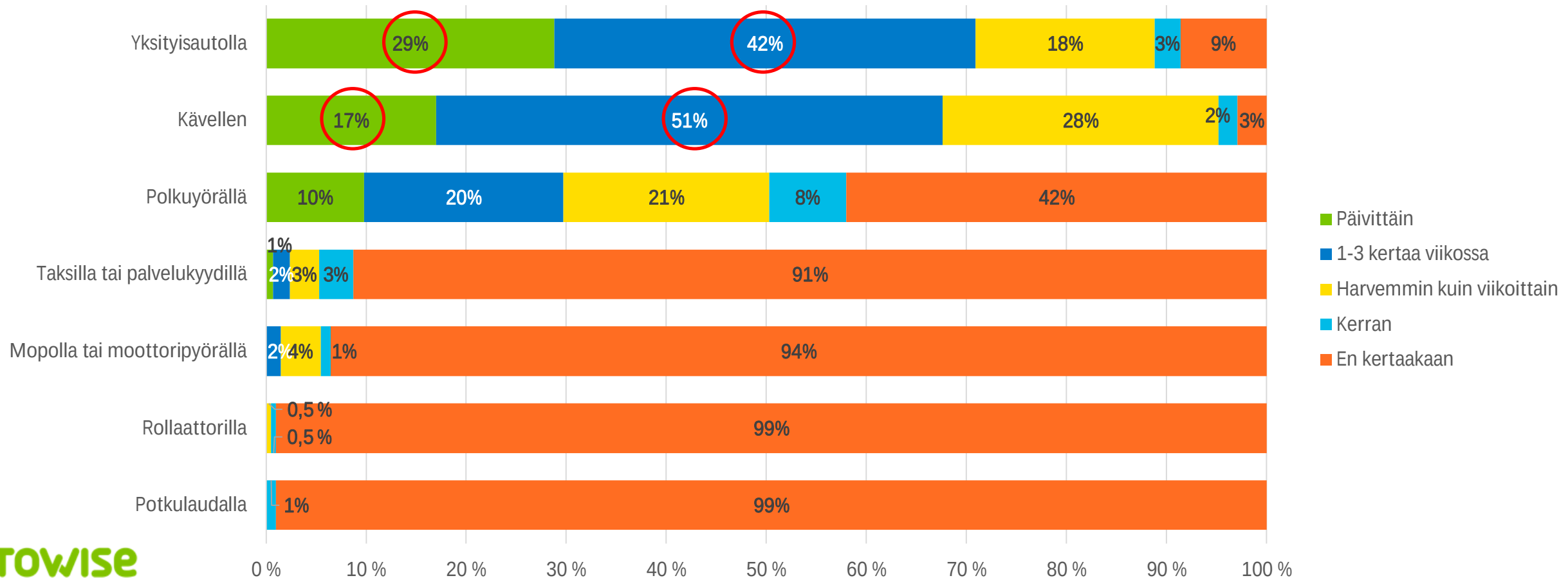
Vastaajien asuinpaikat (n=424)



Liikkuminen kokeilualueella

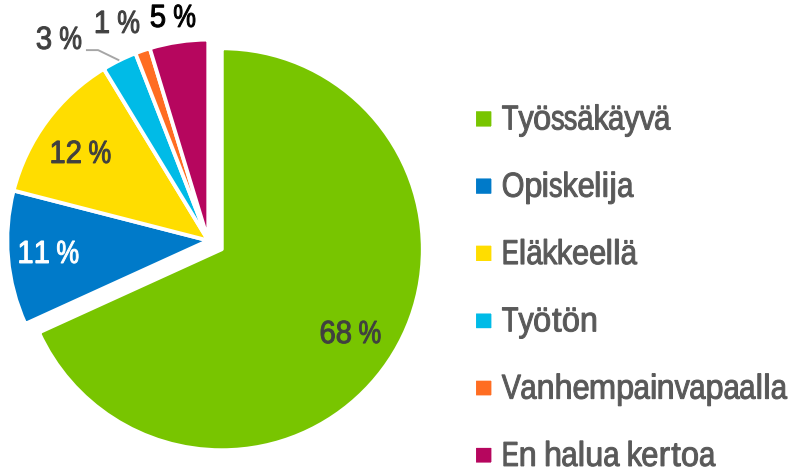
- Kyselyyn saatiin eniten vastauksia kokeilualueella usein yksityisautolla (n=298 päivittäin tai 1-3 kertaa viikossa) ja kävellen (n=282 päivittäin tai 1-3 kertaa viikossa) liikkuneilta.
- Myöhemmillä sivuilla esitetyt yhteenvedot kyselyn tuloksista edustavat siis erityisesti em. kulkumuodoin kokeilualueella usein (päivittäin tai 1-3 kertaa viikossa) liikkuneiden kokemuksia.

Kulkutapa kokeilualueella ja liikkumisen useus (n=410)



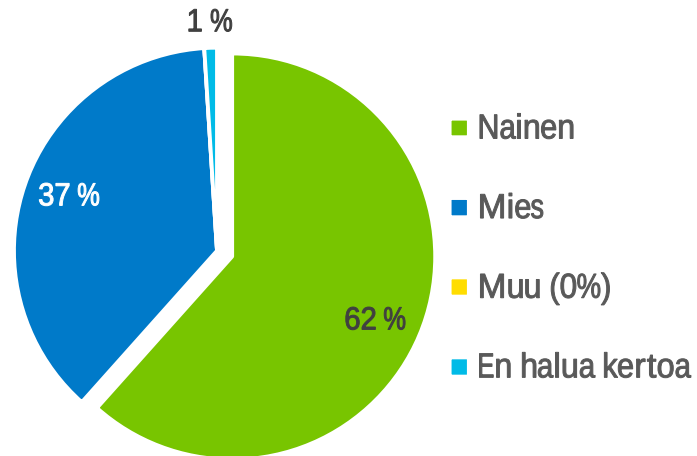
Taustatietoja vastaajista

Vastaajien elämäntilanne (n=424)



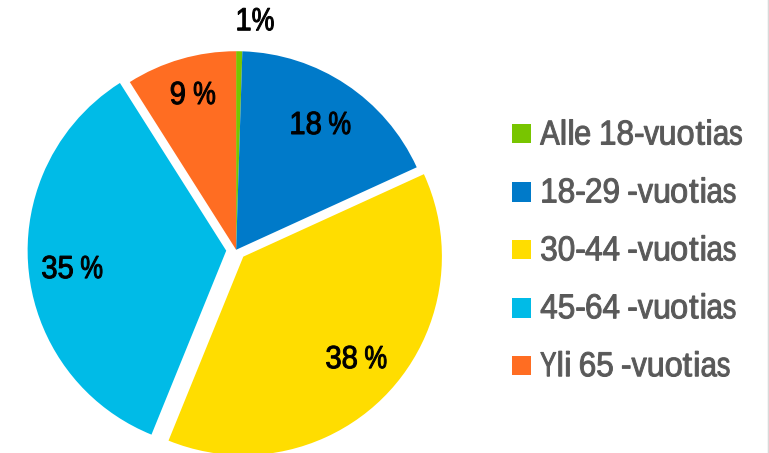
68 % vastaajista on työssäkäyviä.

Vastaajien sukupuoli (n=414)



62 % vastaajista on naisia.

Vastaajat ikäryhmittäin (n=424)



73 % vastaajista on 30-64-vuotiaita.

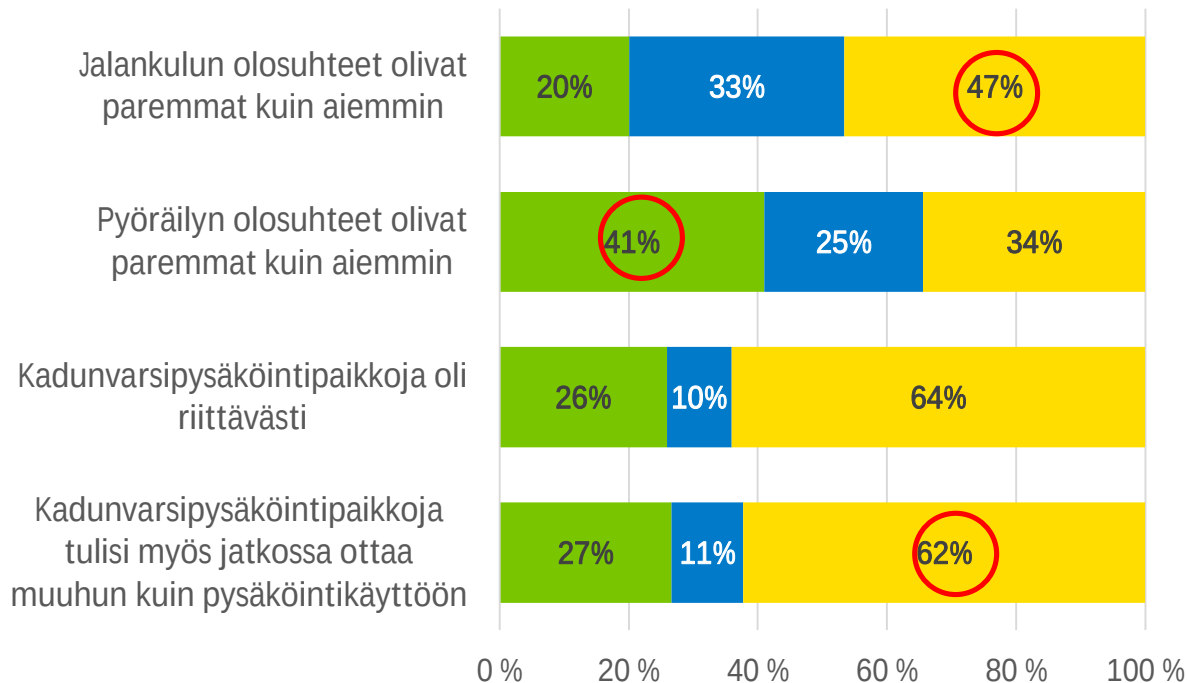
Olosuhteet Maaherrankadulla kokeiluaikana

(kaupunkilaisten vrt. yrittäjien mielipide)

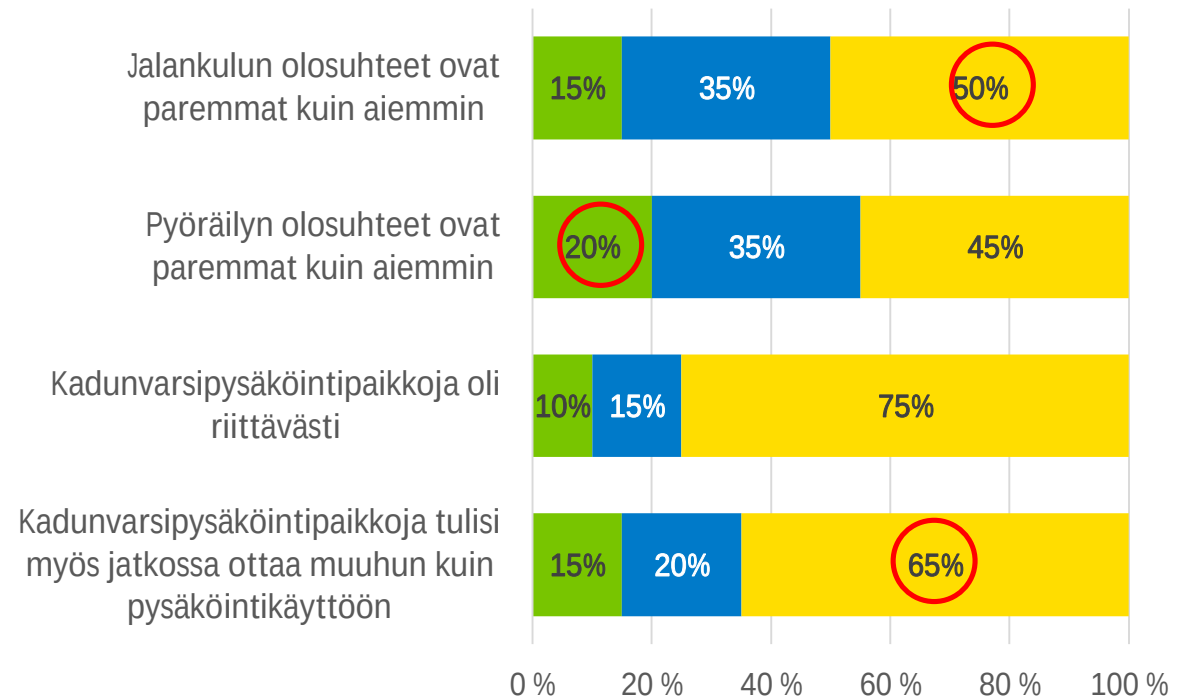
- Kaupunkilaisten ja yrittäjien mielipide jalankulun olosuhteista kokeiluaikana on samansuuntainen.
- Samaa mieltä ollaan myös kadunvarsipysäköintipaikkojen hyödyntämisestä jatkossa muuhun kuin pysäköintikäyttöön: asukaskyselyyn vastanneista 62 % ja yrittäjäkyselyyn vastanneista 65 % Ei kannata ajatusta.
- **Eroavaisuudet: Pyöräilyn olosuhteet olivat kaupunkilaisten (41 %) mielestä kokeilun myötä paremmat kuin yrittäjien (20 %) mielestä. Tulosten tarkasteluissa on huomioitava, että yrittäjien näkökulmaa edustaa vain 20 vastaajaa.**



Kaupunkilaisten mielipide Maaherrankadusta kokeiluaikana
(n=345)



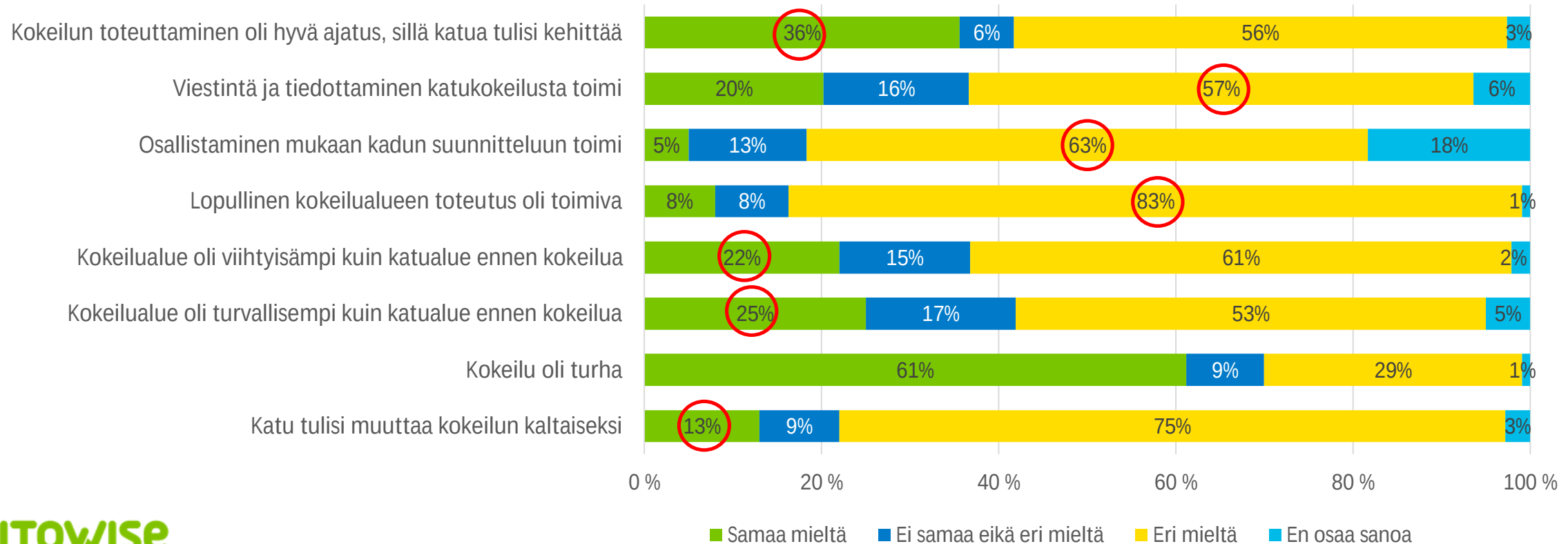
Yrittäjien mielipide Maaherrankadusta kokeiluaikana
(n=20)



Asukkaiden mielipide katukokeilusta

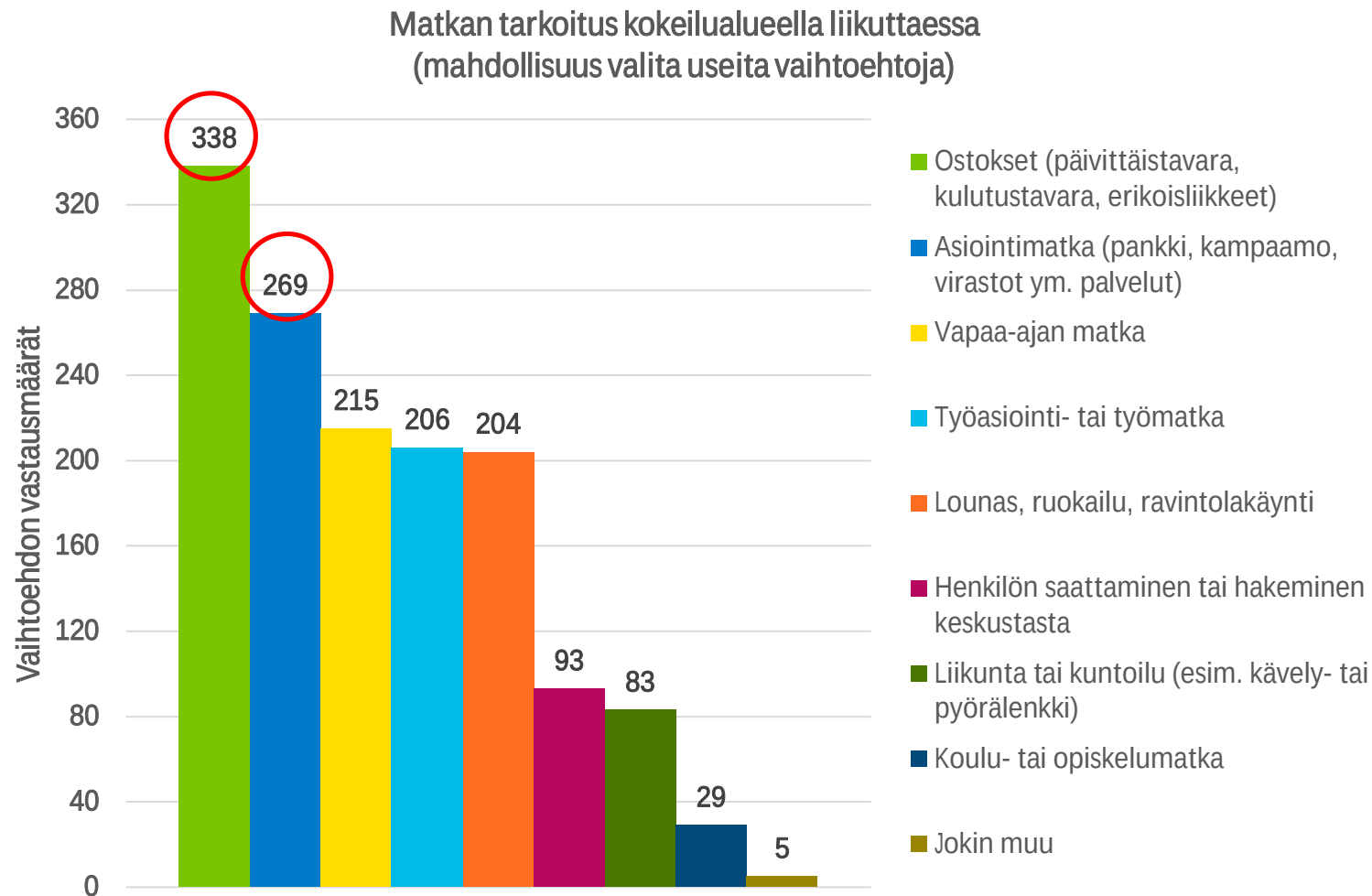
- Viestintään ja tiedottamiseen ei oltu tyytyväisiä (57 % vastaajista).
- Suunnitteluun osallistamiseen ei oltu tyytyväisiä (63 %).
- Lopullista toteutusta kokeilualueella ei pidetty toimivana (83 %).
- Reilu kolmannes (36 %) vastaajista kokee, että katuja tulisi kehittää ja kokeilun toteuttaminen oli hyvä idea. Kuitenkin vain 13 % kokee, että katu tulisi muuttaa kokeilun kaltaiseksi.
- Viidennes vastaajista kokee kadun viihtyisyyden (22 %) ja neljännes vastaajista kadun turvallisuuden (25 %) parantuneen kokeilun aikana.
- Vastaajat eivät koe kadun turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääntyneen. Tosin kyselyssä ei selvitetty, onko turvallisuuden tai viihtyisyyden koettu lisääntyneen eri kulkutavoilla liikuttaessa.

Mielipide kokeilun toteutuksesta, lopputuloksesta ja jatkokehittämisestä (n=420)



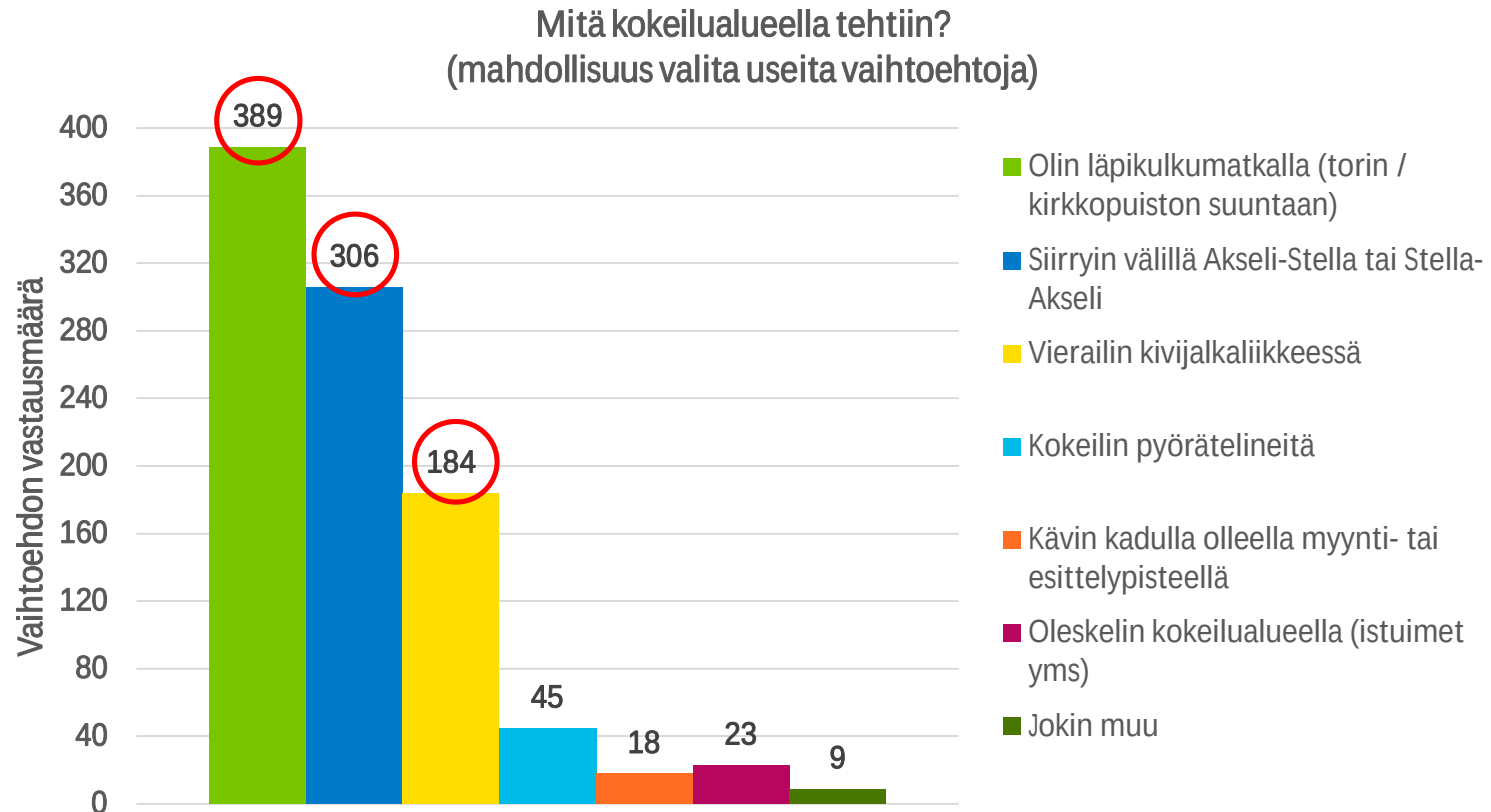
Liikkuminen kokeilualueella

- Kysyttäessä, miksi kokeilualueella liikuttiin, nousee tärkeimmiksi syiksi ostosten tekeminen ja asiointi. Kokeilualueella liikuttiin paljon myös vapaa-ajan ja työasioinnin tai -matkan merkeissä.



Oleskelu kokeilualueella

- Kysyttäessä, mitä kokeilualueella tehtiin, nousevat tärkeimmiksi syiksi läpikulkumatka torin tai kirkkopuiston suuntaan, siirtyminen kauppakeskusten välillä ja kivijalkaliikkeessä asiointi.

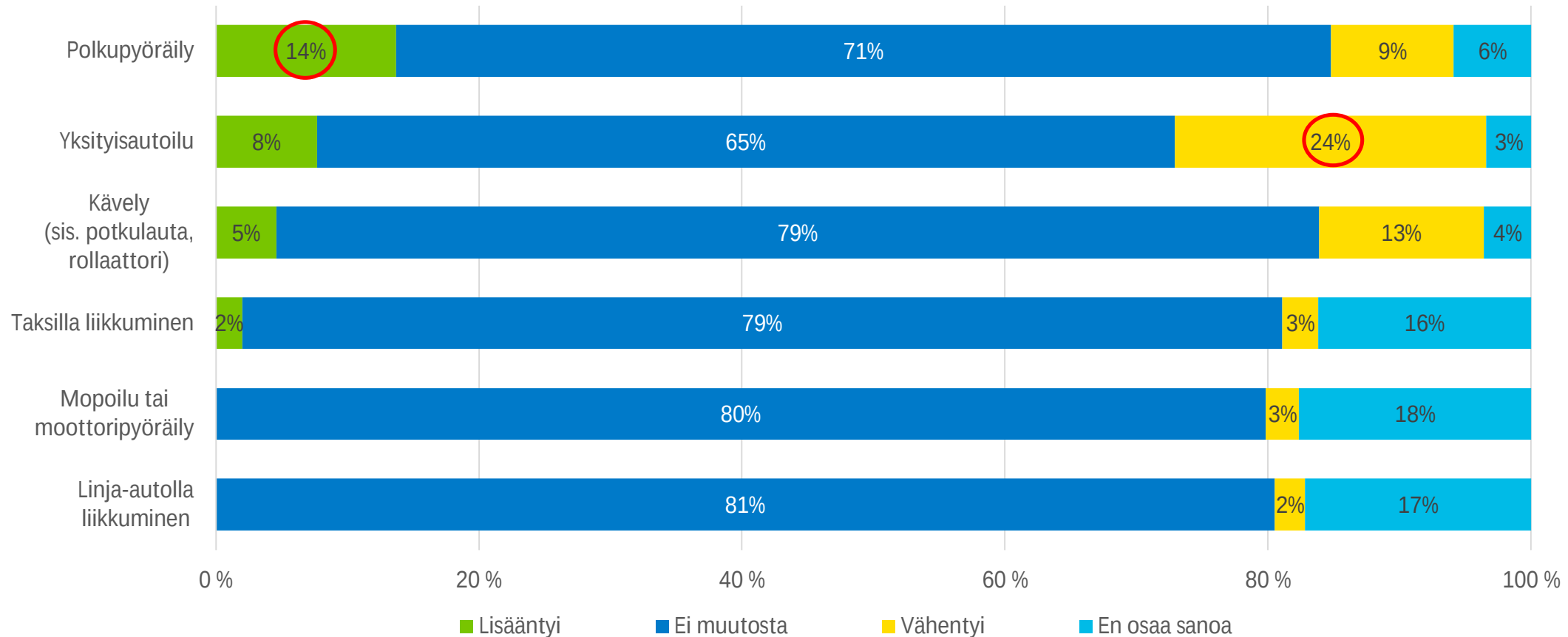


Kokeilun vaikutukset omaan kulkutapaan

Vastaajia pyydettiin arvioimaan omaa kulkutapaa kokeilualueella ja mahdollisia muutoksia

- Vastausten perusteella kokeilu ei lisännyt merkittävästi minkään kulkutavan osuutta kokeilualueella liikuttaessa. Pyöräily lisääntyi 14 %, mutta samalla 9 % myös koki pyöräilyn vähentyneen.
- Yksityisautoilu vähentyi merkittävimmin (24 %). Avointen vastausten perusteella osa autolla liikkuneista siirtyi käyttämään keskustan muita poikkikatuja parkkipaikkojen ja sujuvamman liikenteen perässä.

Vastaajien arvio kokeilun vaikutuksista omaan kulkutapaan (n=409)



Vapaa sana katukokeilusta

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Toteutus

- Tämä oli varmasti "oppimisprojekti" kaupungille. Kaupunki toteutti kokeilun heikosti.
- Kokeilu näytti suunnitteluvaiheessa hyvältä, mutta toteutus käytännössä erittäin huono.
- Kokeilu ei ollut esteettisesti hyvin toteutettu.
- Ruma ja epäkäytännöllinen kokeilu. Penkeillä ei huvita istua pakokaasujen ja liikenteen melun takia.
- Tuntui, että kaikki tuli myöhässä. Kalusteet, informaatio, pyörätien kunnollinen merkitseminen jne.
- Epäonnistunut kokeilu ja kohteeksi valittiin väärä kadunpätkä. Katu on pimeä ja siinä ei ole paljon kivijalkakauppoja.
- Penkeiltä oli huonot näkymät.
- Alumiinirännin ulottuminen lähes Savilahdenkadulle vaikeutti autoliikenteen sujumista. Jos edessä oli vasemmalle kääntyvä auto, mikä odotti kääntymisvuoroaan.
- Hyvä kokeilu, mutta aiheutti vastustusta, koska lopullinen toteutus oli huono.
- Kokeilu oli lyhyt ja siitä ei saatu kaikkea potentiaalia ja tietoa.
- Kokeilu ei mennyt kokonaisuutena hyvin. Kannattaisi varmaan kokeilla ensi vuonna paremmalla toteutuksella uudestaan.



"Kokeilu näytti suunnitteluvaiheessa hyvältä, mutta toteutus käytännössä erittäin huono."



"Tuntui, että kaikki tuli myöhässä. Kalusteet, informaatio, pyörätien kunnollinen merkitseminen jne."

Vapaa sana katukokeilusta

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

- Turha ja huono kokeilu
 - Turhaa rahojen tuhlausta ja ihmisten (autolla liikkuvien) kiusaamista. Kokeilu oli turha, typerä ja siitä oli vaan haittaa.
 - Typerä idea koko katukokeilu!
 - Huono toteutus ja huono kokeilu.
 - Rahat olisi pitänyt käyttää johonkin muuhun.
 - En nähnyt ketään istuvan penkeillä / penkeillä istui harvoin ketään.
 - Jo kokeilun alussa kaupunkilaiset viestivät, että kokeilu on huono ja silti kokeilua jatkettiin. Kaikkia ei voi pakottaa ajamaan toriparkkiin autoaan.
- Huonoksi koettua
 - Parkkipaikkoja oli liian vähän.
 - Betoniset teräsrakenteet olivat harmaat ja rumat.
 - Katu on ahdas ja varjoisa, joten ei sovi kävelyalueeksi.
 - Pyöräilijät ajoivat ajoradalla ja aiheuttivat hidastusta ja vaaratilanteita autoille.
 - Kokeilu aiheutti ruuhkaa ja autojonoja risteyksessä (Savilahdenkatu)
 - Pyörätien olemassa oloa ei ymmärretty tai siitä ei tiedetty. Osa pyöräili yhä jalkakäytävällä.
 - En nähnyt kadulla yhtään myyjää, pop-uppia tai tapahtumia.
 - Väärä toteutuspaikka: katu on meluinen ja autoliikenne tuo kadulle paljon pakokaasuja, joten istuminen kadulla ei ole houkuttelevaa.



”Katu on meluinen ja autoliikenne tuo kadulle paljon pakokaasuja, joten istuminen kadulla ei ole houkuttelevaa.”



Kokeilualue Akselin puolella katua

Vapaa sana katukokeilusta

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

- Hyväksi koettua
 - Pyörätie oli hyvä asia ja sitä tulisi jatkaa. Tosin ei samalla rakenteella. Pätjän voisi maalata.
 - Pyörätelineet olivat hyvä juttu.
 - Stellan puoleinen pyörätie oli hyvä. Sitä pitää kuitenkin kehittää siten, että Maaherrankadun ja Savilahden kadun risteykseen jää kääntyville autoille kaksi kaistaa. Toinen hankala kohta oli suojatie, joka katkaisi pyöräväylän.
 - Kukat olivat kauniita, mutta ne voisi sijoittaa nykyiselle kävelykadulle.
 - Lisää kokeilukulttuuria Mikkeliin!
 - Katu toimi liikenteellisesti normaalitilannetta paremmin.
 - Erillisen pyöräilykaistan kokeileminen oli erittäin hyvä asia. Tätä tulisi kehittää ja tehdä pysyväksi ratkaisuksi. Kokeilun aikana uskalsi pyöräillä keskustassa myös lasten kanssa.
 - Idea oli loistava ja juuri tällaisia tarvitaan lisää Mikkeliin!



Kuva kadulta ennen kokeilua.



Kokeilun aikana: "Katu toimi liikenteellisesti normaalitilannetta paremmin."

Vapaa sana katukokeilusta

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Kehittämisideoita ja huomioita

- Keskustan pyöräilyolosuhteet ovat surkeat. Niiden kehittäminen tulisi olla ykkösasia keskustassa.
- Tori on Mikkelin sydän ja sen kehittämiseen tulisi panostaa.
- Mikkelin kokoiseen kaupunkiin riittää yksi kävelykatu.
- Moni puhui julkisuudessa kävelykadusta, vaikka tästä ei ollut kyse ja se ei ollut tavoite. Viestintä ontui ja aiheutti vääriä luuloja.
- Sopsisiko kadulle yksisuuntainen autoliikenne ja vinoparkit? Näin saataisi lisää tilaa.
- Kokeilualue tulisi muuttaa yksisuuntaiseksi ja samoin Porrassalmenkatu.
- Erillisen pyöräilykaistan kokeileminen oli erittäin hyvä asia. Tätä tulisi kehittää ja tehdä pysyväksi ratkaisuksi. Nyt uskalsin pyöräillä keskustassa myös lasten kanssa.



Ennen kokeilua (ei telineitä)



Kokeilun aikaan

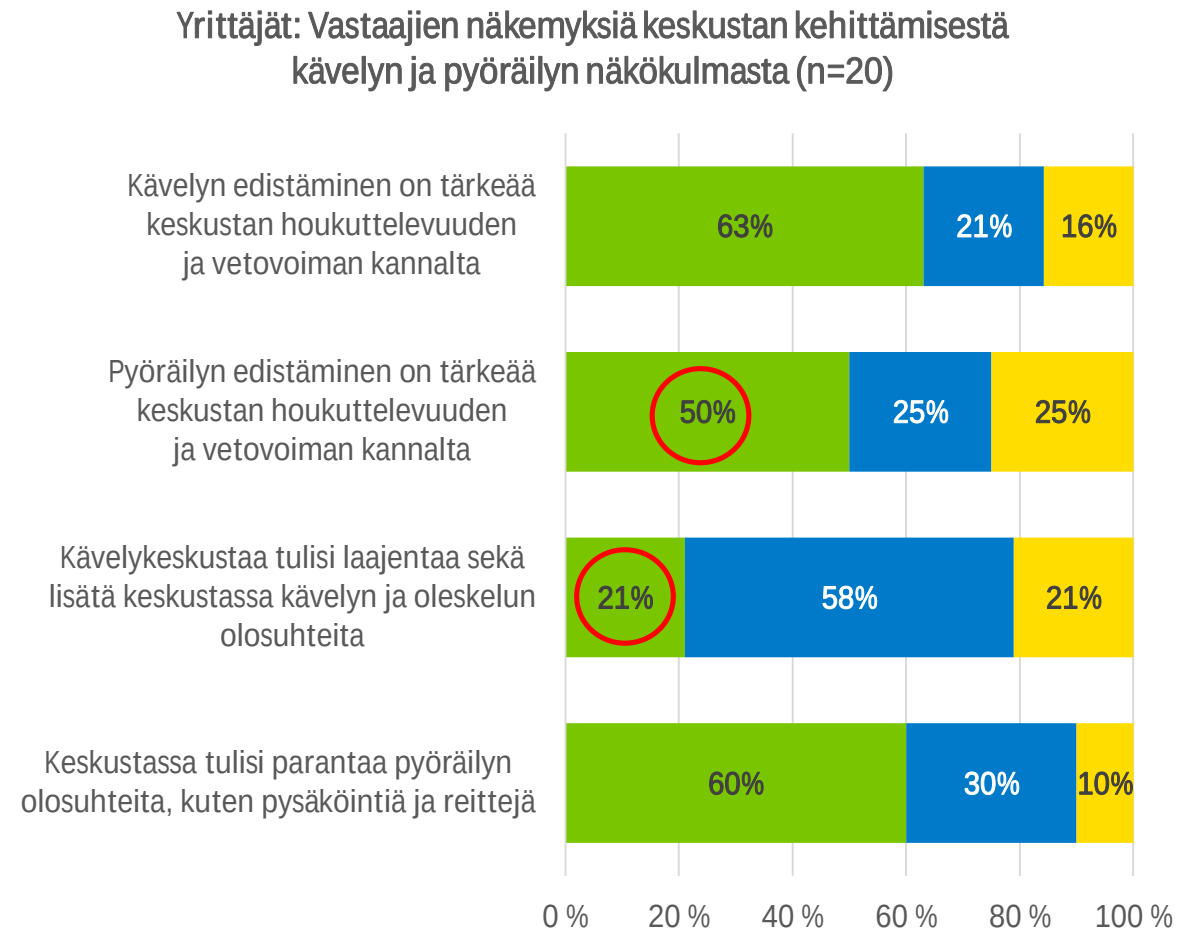
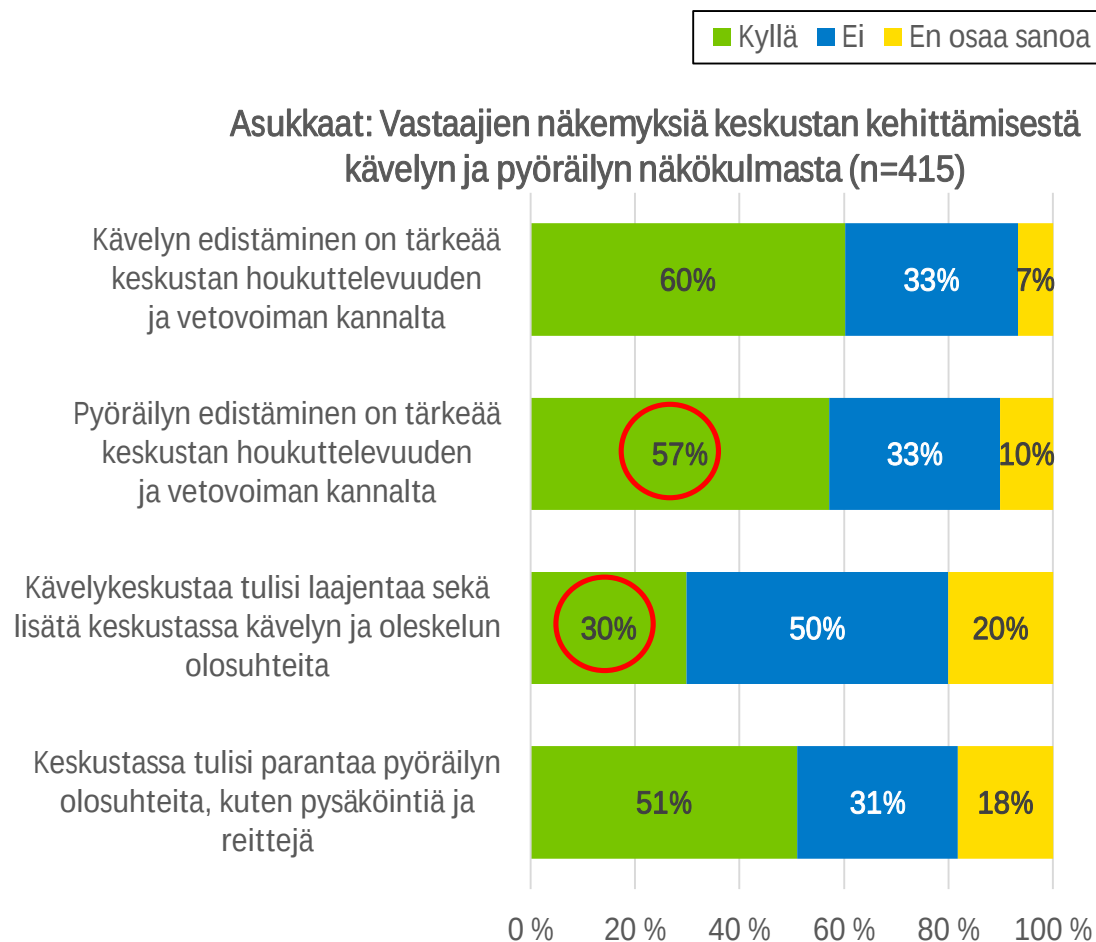
Mikkelin keskustan viihtyisyys

Kyselyn viimeisessä osiossa esitettiin väittämiä keskustan vetovoimaisuuteen, viihtyisyyteen ja kehittämiseen liittyen



Keskustan kehittäminen (asukkaiden vrt. yrittäjien mielipide)

- Kyselyyn vastanneet asukkaat (n=420) ja yrittäjät (n=20) ovat pitkälti samaa mieltä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tarpeellisuudesta keskustan houkuttelevuuden ja vetovoiman kannalta.
- Asukasvastaajien keskuudessa pyöräilyn edistäminen nähdään hieman merkityksellisempänä (57 %) kuin vastanneiden yrittäjien keskuudessa (50 % pitää tärkeänä).
- Asukasvastaajista 30 % näkee, että kävelykeskustaa tulisi laajentaa tai kävelyn oleskelun olosuhteita tulisi parantaa. Yrittäjistä 21 % on tätä mieltä.



Ajatuksia kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

Kävelykeskustaa tulisi laajentaa sekä lisätä keskustassa kävelyn ja oleskelun olosuhteita. Kyllä, minne ja miten?

Kirkkopuisto, Maaherrankatu ja tori

- Kirkkopuisto ja puiston vehreyden hyödyntäminen.
- Kirkkopuiston ja Stellan väli.
- Maaherrankatu.
- Maaherrankadun muuttaminen kävelykaduksi tai kävely- ja pyöräilypainotteiseksi Raatihuoneenkadulta Savilahdenkadulle asti.
- Tori.



Ajatuksia kävelyn olosuhteiden kehittämisestä

(yksittäiset maininnat)

Kävelykeskustaa tulisi laajentaa sekä lisätä keskustassa kävelyn ja oleskelun olosuhteita. Kyllä, minne ja miten?

■ Yksittäisiä mainintoja ja kohteita

- Suojateiden ylityskohtien lyhentäminen.
- Stellan ja Akselin välisen suojatien turvallisuuden parantaminen.
- Uusia selkeitä pyöräyhteyksiä ja niiden erottelu jalkakäytävistä.
- Maaherrankadun kaventaminen autoliikenteeltä ja hyödyntämällä parkkipaikkoja kävelyn ja pyöräilyyn.
- Maaherrankadun kivijalkakauppojen edessä kulkeva jalkakäytävä on liian kapea.
- Lisää leveyttä kävelyn ja pyöräilyn yhdistetyille väylille.
- Sataman alue.
- Kirjaston ja urheilupuiston suuntiin.
- Koko kortteli torin alueella voisi olla painotettu kävelyn ja pyöräilyyn.
- Kävelykadun laajentaminen kokeilualueen kortteliin tai Stellan ja kirkkopuiston välille.
- Torin ja hallituskadun viihtyisyyden lisääminen.
- Kävelyalueiden kehittäminen länsi-itäsuunnassa.

- Maaherrankatu ja Porrassalmenkatu Stellan vieressä. Voisiko olla yksisuuntaiset autoille ja levittää kävely- ja pyöräkaistoja?
- Kävelyolosuhteiden kehittäminen tulisi tehdä siten, ettei autolla liikkumista rajoiteta ja estetä liikaa.
- Panostamalla jo olemassa olevaan kävelykatuun.
- Muuttamalla kokonaisia ajoväyliä kävelykaduiksi.
- Raatihuoneenkadun muuttaminen kaupungintalon ja kirjaston kohdalta kävelykaduksi.



Ajatuksia pyöräilyn olosuhteiden kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

Keskustassa tulisi parantaa pyöräilyn olosuhteita, kuten pysäköintiä ja reittejä. Kyllä, minne ja miten?

■ Pyöräily

- Pyöräkaistojen merkitseminen ajorataan.
- Joko yhdistettyjä väyliä leventämällä ja maalierottelulla jalankulusta tai erillisten pyöräkaistojen toteuttaminen.
- Yhtenäisempiä pyöräilyreittejä ja turvallisempia, sillä autojen seassa ajaminen ei tunnu turvalliselta.
- Enemmän pyöräteitä, selkeää erottelua ja merkitsemistä.
- Kokeilualueen kohta olisi ensisijaisesti parannettava pyöräilyreitti.
- Pyörätelineiden lisääminen ja turvallisempia pyörätelinemalleja.



Ajatuksia pyöräilyn olosuhteiden kehittämisestä

(yksittäiset maininnat)

Keskustassa tulisi parantaa pyöräilyn olosuhteita, kuten pysäköintiä ja reittejä. Kyllä, minne ja miten?

■ Yksittäisiä mainintoja ja kohteita

- Tarve edes yhdelle turvalliselle ja sujuvalle pyöräreitille läpi keskustan.
- Pyöräteillä ei tulisi olla nykyisenlaisia korkeita reunakiviä.
- En sulkisi katuja autoilta, mutta parantaisin pyöräilyn olosuhteita.
- Otavankadulle ja kaupungintalon edustalle erilliset ajoradalta erotellut pyörätiet tai -kaistat.
- Pyörävarkauksien estämiseen liittyviä toimenpiteitä.
- Pyörätelineitä kirkkopuistoon.
- Pyörätie kaupungin virastotalon puolelle (Vilhonkatu-Raatihuoneenkatu).
- Pyörätie kaikille katuosuuksille ja kortteliväleille, mistä pyörätie puuttuu.
- Tori-Vuorikatu pyörätieksi Porrassalmenkadulla.
- Torille pyöräilyalueiden maalaaminen ohjaamaan pyörällä liikkumista. Nyt torilla ajetaan katuojen välistä ja pujotellaan kävelijöitä.
- Nuijamiehenkadun kehittäminen. Nykyistä pyörätietä ei uskalla käyttää, sillä näkemä pihoihin on huono.



Vapaa sana keskustan viihtyisyydestä ja kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Kirkkopuisto, kävelykatu, tori ja satama

- Kävelykadun viihtyisyyttä tulisi lisätä.
- Kirkkopuisto laajempaan yhteiskäyttöön (kirppikset, teemapäiviä, harrastusesittelyjä ja ei kaupallisuutta).
- Keskustasta tulisi saada vilkas ja tapahtumarikas liikekeskusta. Lisää mm. taidetapahtumia, pop-up toimintaa ja ulkoilmaelokuvia.
- Istuskelupaikkoja torin kaupungintalonpuoleiseen reunaan.
- Viihtyvyyttä voisi lisätä esim. kirkkopuistoon, jos siitä saisi kehitettyä kaikille yhteisen "olohuoneen".
- Torille suihkulähde, kukkaruukkuja, istumapenkit ja värikkyyttä.
- Torille tulisi saada kello, skeittiparkki ja lasten leikkipaikka.
- Kirkkopuistoon tulisi saada kahvila, jotain nähtävää tai tehtävää ja tehdä oleskelusta siellä kiinnostavaa. Nyt kirkkopuisto menee aivan hukkaan.
- Luistinrata ja jäaliukumäki torille. Lasten leikkipaikka torille tai kävelykadulle.
- Oleskelupaikkoja ei kannata laajentaa torin ja nykyisen kävelykadun ulkopuolelle, sillä Mikkeli on pieni kaupunki.
- Satamaan paviljonki tai muu katettu tila ja sen ympärille pieniä "kioskeja", joita eri yrittäjät voisivat vuokrata.
- Tapahtumia satamaan.



Vapaa sana keskustan viihtyisyydestä ja kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Pysäköinti

- Keskustaan tarvitaan lisää autopaikkoja.
- Torille muutamia autopaikkoja. Seuraavaksi pilotti torin pintaparkin lyhytaikaisesta pysäköinnistä?
- Toriparkkiin tulisi olla sisäänajo myös torin toiselta puolelta. Tämä madaltaisi kynnystä toriparkin käyttöön.
- Toriparkkiin maksutonta lyhytaikaista pysäköintiä.
- Keskusta tarvitsee kadunvarsipysäköintipaikkoja.
- Sähköautoille latauspaikkoja.



Vapaa sana keskustan viihtyisyydestä ja kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Pyöräilyn ja jalankulun olosuhteet

- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita on pakko kehittää, jotta keskusta olisi viihtyisä ja kaikkien helposti saavutettavissa.
- Välimatkat kaupungissa ovat lyhyet, joten kävelyyn ja pyöräilyyn on kannustettava kaikin mahdollisin keinoin.
- Lisää pyöräilykaistoja.
- Keskustan esteettömyyteen tulisi panostaa.
- Keskustaa tulisi kehittää kävelypainotteisemmaksi.
- Turvallisuuden lisääminen maalaamalla keskustaan pyöräkaistat.
- Kaupunkipyörät olisi hyvä juttu.
- Keskustan liikkumista ja liikennettä tulisi kehittää suuntaan, jossa yksityisautoilu vähenisi. Voisiko keinot olla esimerkiksi joukkoliikenteen kehittämisessä, yhteiskäyttöautoilussa, vuokrafillareissa tai potkulaudoissa?
- Jalkakäytävät ovat huonossa kunnossa. Niitä tulisi parantaa.
- Yksityisautoilua ydinkeskustassa pitäisi rajoittaa. Toriparkki toimii. Invapaikat on tietysti turvattu, mutta ei niitä tarvitse valtavasti.
- Katuja yksisuuntaisiksi ja -kaistaisiksi. Toiseen laitaan pyöräkaista ja toiseen vinoparkki.
- Päämajakoulun ja Urheilupuiston oppilaiden kulkureitit kouluun tulisi selvittää ja tehdä keskustan lapsille turvallinen koulutie.



Vapaa sana keskustan viihtyisyydestä ja kehittämisestä

Useita mainintoja (vastausten pääteemat)

■ Kulttuuri ja käyttäytyminen yms.

- Kokeiluja, protoiluja ja työpajoja vaan lisää, että kaupunkilaiset saavat äänensä ja ideansa tuotua julki. Näistä valikoituu hyvät kehittämisideat.
- Keskustan kehitys on menossa huonoon suuntaan. Suunta on sellainen, ettei kaupungissa pian ole kuin vanhusten palveluasuntoja ja lounasravintoloita.
- Kävelykadun meteliä pitäisi vähentää. Terassien ja kuppiloiden musiikki häiritsee penkeillä istumista.
- Ei muuta kuin uusia kokeiluja ja rohkeita ratkaisuja keskustaan ja muuallekin!
- Mikkeliäiset eivät ole tottuneet liikkumaan jalan ja pyörällä. Kyse on asenteista ja tottumuksesta. Pyöräväyliä tulisi kehittää ja tehdä pyöräilystä näin houkuttelevaa.
- Liikennesäännöistä ja pyöräilijän paikasta tiedottaminen ja informointi erilaisissa paikoissa Mikkelin katuverkolla. Lisää valvontaa jalkakäytävillä pyöräilyyn.

