

Aika 16.05.2016, klo 15:00 - 20:11

Paikka Kaupungintalo, kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

- § 180 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 181 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 182 Ilmoitusasiat**
- § 183 Otto-oikeus/lautakuntien/viranhaltijoiden päätökset**
- § 184 Kaupunginvaltuuston kokouksen 21.3.2016 täytäntöönpanot**
- § 185 Mikkelin kaupungin hallintorakenteen uudistaminen**
- § 186 Talouden tasapainottamiseksi tehtävät toimenpiteet vuonna 2016**
- § 187 Voimaa vanhuuteen -ohjelmaan hakeminen**
- § 188 Jukurit HC Oy:n ja Mikkelin kaupungin yhteistyösopimus kausille 2016 - 2019**
- § 189 Maanvuokrasopimuksen muuttaminen / Mikkelin Jäähalli Oy**
- § 190 Maanvuokrasopimuksen jatkaminen ja muuttaminen / Mikkelin Ravirata Oy**
- § 191 Tontin 491-29-13-5 myyminen / Jyrki Valkonen**
- § 192 Valtuustoaloite 10 % kuntatuesta vanhojen talojen hissien rakentamiseen**

Lisäpykälät

- § 193 Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi**
- § 194 Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta**
- § 195 Toimeentulotuen määräaikojen valtakunnallinen valvonta**

Saapuvilla olleet jäsenet

Seija Kuikka, puheenjohtaja
Arto Seppälä, 1. varapuheenjohtaja
Olli Nepponen, 2. varapuheenjohtaja
Armi Salo-Oksa, poistui 15:50, saapui 16:54
Hannu Kilkki
Jaakko Väänänen
Jaana Vartiainen
Juha Vuori
Kati Kähkönen, poistui 16:32
Outi Kauria
Petri Pekonen
Raine Lehtonen, saapui 15:11
Sari Teittinen
Vesa Himanen
Minna Pöntinen, varajäsen, saapui 15:19

Muut saapuvilla olleet

Ari Liikanen, hallintojohtaja, sihteeri
Satu Taavitsainen, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, poistui 16:45
Kirsi Olkkonen, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja, saapui 15:11,
poistui 15:50, saapui 16:54, poistui 19:13
Mauri Miettinen, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja, saapui 15:11
Timo Halonen, kaupunginjohtaja
Jouni Riihelä, tekninen johtaja, saapui 15:12
Juha Ropponen, ohjelmajohtaja, poistui 16:55
Virpi Siekkinen, sivistystoimenjohtaja, poistui 18:59
Heikki Siira, talousjohtaja, poistui 18:45
Heli Huopainen, henkilöstöjohtaja, poistui 18:45
Maria Närhinen, sosiaali- ja terveysjohtaja, poistui 18:55
Aki Kauranen, strategia- ja kehityspäällikkö, poistui 16:40

Poissa

Veli Liikanen
Jukka Savolainen, kaupunginlakimies
Satu-Mari Tolonen, viestintäpäällikkö
-
-
-
-
-
-
-
Käsittelyjärjestys, §:t 180-186, 195, 187-194

Allekirjoitukset

Seija Kuikka
Puheenjohtaja

Ari Liikanen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus
Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Jaakko Väänänen

Hannu Kilkki

Pöytäkirjan nähtävänäolo
Kaupunginkansliassa 19.5.2016

Ari Liikanen, hallintojohtaja

§ 180

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 181

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jaakko Väänänen ja Hannu Kilkki. Pöytäkirja tarkastetaan kaupunginkansliassa keskiviikkona 18.5.2015 ja se on nähtävänä torstaina 19.5.2016.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jaakko Väänänen ja Hannu Kilkki.

§ 182
Ilmoitusasiat

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Vaalijalan kuntayhtymä
- hallituksen pöytäkirja 27.4.2016
- Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös ESAELY/314/2016/11.5.2016 pilaantuneen maaperän puhdistamiseksi tehdystä ilmiotuksesta. Päätös kuulutetaan Mikkelin kaupungin ilmoitustaululla. Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus hyväksyy Mikkelin kaupungin tilakeskuksen jättämän, Mikkelin kaupungin alueella sijaitsevan kiinteistön 491-9-107-2 (Parraskuja 6) pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevan ilmoituksen ja antaa siinä esitetyn lisäksi kiintestöjen puhdistamista varten seuraavat määräykset:
 - Maaperän puhdistaminen
 - Jätteen käsittely ja kuljetus
 - Puhdistushankkeen seuranta

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

§ 183

Otto-oikeus/lautakuntien/viranhaltijoiden päätökset

Mli-2016-1119

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Liikanen
ari.liikanen@mikkeli.fi

Kaupunginhallitukselle on toimitettu seuraavat pöytäkirjat:

- Tekninen lautakunta 26.4.2016
- Teknisen lautakunnan jaosto 28.4.2016

Saatavien poistot ja asiakasmaksuasiat 2016, talouspäätökset (eri hallintokunnat), hallintojohtaja:

- 4.5.2016 § 30

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Koska kaupunginjohtaja ei ole havainnut pöytäkirjoissa sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle kaupunginjohtaja ehdottaa, ettei kaupunginhallitus käytä kuntalain 51 §:n mukaista otto-oikeutta em. viranomaisten tekemiin päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

§ 184

Kaupunginvaltuuston kokouksen 21.3.2016 täytäntöönpanot

MliDno-2016-281

Kaupunginhallitukselle esitellään kaupunginvaltuuston kokouksessa 21.3.2016 tehdyt päätökset.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Todettuaan, että päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä eivätkä mene kaupunginvaltuuston toimivallan ulkopuolelle eivätkä ne ole lainvastaisia, kaupunginhallitus päättää niiden täytäntöönpanosta seuraavaa:

§ 34

Eron myöntäminen [REDACTED] Ristiinan aluejohtokunnan jäsenyydestä ja uuden jäsenen valitseminen

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 31.3.2016: [REDACTED], Jukka Kuusela, Mikko Siitonen, Ristiinan aluejohtokunta, luottamushenkilörekisterinhoitaja, Kunnan Taitoa/palkanlaskenta, kansliapalvelut

§ 35

Kiinteistökehitys Naistinki Oy:n lainatakaus

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 31.3.2016: talouspalvelut, Kiinteistökehitys Naistinki Oy, Kunnan Taitoa/kirjanpito

§ 36

Löytö-Vitsiälän vesiosuuskunnan lainatakaus

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 31.3.2016: talouspalvelut, Löytö-Vitsiälän vesiosuuskunta, maaseutu- ja tietoimi/Markku Suomela, Kunnan Taitoa/kirjanpito

§ 37

Ylitys- ja alitusoikeudet vuodelta 2015

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: talouspalvelut, Kunnan Taitoa/kirjanpito, PwC Julkistarkastus Oy/Elina Hämäläinen

§ 38

Rahulan koulun lakkaaminen 1.8.2016 alkaen

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: sivistystoimi/Virpi Siekkinen ja Seija Manninen, talouspalvelut

§ 39

3 vuotta täyttäneiden lasten ja aikuisten välinen suhdeluku Mikkelin päiväkodeissa 1.8.2016 alkaen

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: sivistystoimi/Virpi Siekkinen ja Pirjo Vartiainen

§ 40

Subjekttiivisen varhaiskasvatusoikeuden laajuus Mikkelin varhaiskasvatuksessa 1.8.2016 alkaen

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: sivistystoimi/Virpi Siekkinen ja Pirjo Vartiainen

§ 41

Kasvatus- ja opetuslautakunnan talousarvion käyttötalousuunnitelma 2016 ja lisämäärärahaesitys

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: kasvatus- ja opetuslautakunta, sivistystoimi/Virpi Siekkinen ja Paula Sihvonen, talouspalvelut, Kunnan Taitoa/ kirjanpito

§ 42

Valtuustoaloite / konserniyhtiöiden määrä, päällekkäisyydet, tarpeellisuus, kustannustehokkuus ja palvelutehokkuus

Merkitään tiedoksi

Ilmoitukset: pöytäkirjanote 30.3.2016: talouspalvelut/Aleksi Paananen ja Heikki Siira

§ 43

Valtuustoaloite 10 %:n kuntatuesta vanhojen talojen hissien rakentamiseen
Aloite lähetetty kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kh 4.4.2016 § 125

§ 44

Valtuustoaloite alueellisesta kielikokeilusta

Aloite lähetetty kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kh 4.4.2016 § 124

§ 45

Valtuustoaloite kylätalosta Otavaan

Aloite lähetetty kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kh 4.4.2016 § 123

§ 46

Muut asiat / maatalousyrittäjä Petri Pekosen ja everstiluutnantti evp., maanpuolustuspiirin päällikkö Ari Kuikan huomioimiset

Merkitään tiedoksi

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, § 6, 18.01.2016
Kaupunginhallitus, § 131, 11.04.2016
Kaupunginhallitus, § 185, 16.05.2016

§ 185

Mikkelin kaupungin hallintorakenteen uudistaminen

MliDno-2016-136

Kaupunginhallitus, 18.01.2016, § 6

Valmistelija / lisätiedot:
Aki Kauranen, Ari Liikanen

Liitteet

1 Liite Uudistamisprosessin aikajana

Pääministeri Sipilän hallitus on valmistelemassa laajaa aluehallinnon sekä sosiaali- ja terveystalvvelujärjestelmän uudistamista, jonka vaikutukset kuntien tehtäviin, rahoitukseen, hallintorakenteeseen ja johtamisjärjestämään ovat erittäin suuret. Kysymys tulevaisuuden kunnan sisällöstä ja olemuksesta on ajankohtainen kaikkialla Suomessa. Se on sitä myös Mikkelissä, jonka työllisyystilanne, ikärakenne, koulutustaso ja elinkeinorakenne haastavat kaupunkia, kuntalaisia ja alueen yrityksiä edellä todettujen uudistusten ohella pohtimaan mikkeliäisiä ratkaisuja tulevaisuuden tekemiseksi.

Mikkelin kaupunkistrategiaan sisältyy näkemys tavoiteltavasta Mikkelistä kestävästi uudistuvana kasvukeskuksena Saimaan rannalla. Strategian toimeenpano on haastanut kaupungin poliittisen johdon ja viranhaltijajohdon pohtimaan myös kaupungin hallintorakenteen ja johtamisjärjestelmän uudistamisesta tavalla, joka mahdollistaa tulevaisuuden tavoitetilan toteutumisen. Konkreettisia kuvauksia hyvinvointilähtöisestä rakenteesta luonnosteltiin alkukevällä 2015 Aulangolla kaupunginhallituksen ja virkamiesjohtoryhmän seminaarissa. Lisäksi ajatukset Mikkelin ratkaisujen valmistelemiseksi kaupungin tulevaisuuden tehtävien, palveluiden, hallintorakenteen ja johtamisjärjestämän osalta nousivat esiin strategian väliarvioinnissa v. 2015 syksyllä sekä edelleen kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen puheenjohtajien puheenvuoroissa. Alustavana lähtökohta-ajatuksena on suunnitella ja toteuttaa uudistusprosessi, jonka aikana luodaan edellytykset Mikkelin omille ratkaisuille tulevaisuuden kuntana.

Keskeiset uudistamisprosessin kysymykset ovat seuraavat:

- millainen on tulevaisuuden Mikkeli ja millaisen organisaation ja johtamisjärjestelmän se tarvitsee?
- millainen rooli on poliittisella ja toisaalta viranhaltijajohtamisella?
- millainen henkilöstö tarvitaan toteuttamaan muutos ja Mikkelin tulevaisuuden ratkaisut?
- miten toteutetaan kuntalaisten osallistaminen?

Tulevaisuuden Mikkelin uudistamisprosessin tavoitteena on

- avoimella, innostavalla ja osallistavalla tekemisellä luoda ja toteuttaa Mikkelin omat ratkaisut kaupungin tehtävien, palveluiden, hallintorakenteen ja johtamisjärjestelmän uudistamiseksi tavalla, joka mahdollistaa vaikuttavammin, tehokkaammin ja ketterämmin toimivan kaupungin;

- valmistella uudistukset vuoden 2016 kevään ja syksyn aikana niin, että kaupunginvaltuusto päättää uudesta hallintorakenteesta ja johtamisjärjestelmästä marraskuussa 2016 osana vuoden 2017 talousarviota; uuden hallintorakenteen peruseräpäätöksiä on tarkoitus päättää kaupunginvaltuuston kokouksessa 23.5.2016.
- valmistella uuden hallintorakenteen ja johtamisjärjestelmän toimeenpano niin, että ne niiden mukainen toiminta käynnistyy vuoden 2017 kuntavaalien jälkeen 1.6.2017 käynnistyvän valtuustokauden alusta lukien.

Uudistusprosessin operatiivisen valmistelun ohjauksesta vastaa ohjausryhmä, jossa jäseninä ovat valtuuston puheenjohtaja, kaupunginhallituksen puheenjohtaja ja valtuustoryhmien puheenjohtajat sekä pääsopijajärjestöjen edustaja. Operatiivisesta valmistelusta vastaa kaupunginjohtoryhmä ja kehityspäällikkö Aki Kauranen. Kaupunginhallitus ja -valtuusto vastaavat omissa rooleissaan uudistuksen poliittisesta johtamisesta. Uudistamisprosessin aikatauluehdotus on liitteenä.

Seppo Määttä Broadscope Oy:stä on kokouksessa selvittämässä uudistusprosessin keskeisiä periaatteita sekä aikataulua.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy hallintorakennemuutoksen käynnistämisen esitetyssä aikataulussa ja nimeää sille ohjausryhmän, johon kuuluvat kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, valtuustoryhmien puheenjohtajat ja pääsopijajärjestöjen edustaja. Kaupunginhallitus pyytää pääsopijajärjestöjä nimeämään oman edustajan ohjausryhmään. Lisäksi kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginjohtajan tilaamaan prosessin tueksi tarvittavan konsulttiavun.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus nimesi ohjausryhmään kaupunginvaltuuston puheenjohtajan, kaupunginhallituksen puheenjohtajan, valtuustoryhmien puheenjohtajat ja heille varajäseniksi valtuustoryhmien varapuheenjohtajat ja kaksi pääsopijajärjestöjen edustajaa ja heille varajäsenet sekä nimesi ohjausryhmän puheenjohtajaksi kaupunginhallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajaksi kaupunginvaltuuston puheenjohtajan.

Kaupunginhallitus pyytää pääsopijajärjestöjä nimeämään omat edustajat ja varajäsenet ohjausryhmään.

Lisäksi kaupunginhallitus valtuutti kaupunginjohtajan tilaamaan prosessin tueksi tarvittavan konsulttiavun.

Merkitään, että kehityspäällikkö Aki Kauranen ja Seppo Määttä Broadscope Oy:stä selosti asiaa kaupunginhallitukselle.

Juha Ropponen ja Timo Talo poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 16.03.

Kaupunginhallitus, 11.04.2016, § 131

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Liikanen, Aki Kauranen

Mikkelin hallintorakennemuutostuksen valmistelua on jatkettu 2.2.2016 valtuustoseminaarissa, 7.-8.3.2016 kaupunginhallituksen seminaarissa sekä valmisteluryhmän toimesta. Ensimmäinen ohjausryhmän kokous on 11.4.2016.

Strategia- ja kehityspäällikkö Aki Kauranen antaa kokouksessa selvityksen valmistelun tämänhetkisestä tilanteesta.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Merkittään, että strategia- ja kehityspäällikkö Aki Kauranen selosti asiaa kaupunginhallitukselle.

Kaupunginhallitus, 16.05.2016, § 185

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Liikanen, Aki Kauranen
ari.liikanen@mikkeli.fi

Liitteet

1 Liite Hallintorakenne-esitys

Mikkelin kaupungin hallintorakenteen valmistelua on kaupungin johtoryhmän kokousten lisäksi kevään 2016 aikana tehty mm. seuraavissa tilaisuuksissa:

22.2. valtuustoseminaari
25.2. valmisteluryhmän työpaja
7.8.3. KH-seminaari
31.3. valmisteluryhmän työpaja
11.4. hankkeen ohjausryhmä
19.4. valtuustoryhmien puheenjohtajien kokous
25.4. valtuustoryhmien puheenjohtajien kokous
2.5. hankkeen ohjausryhmän kokous
10.5. valmisteluryhmän työpaja

Lisäksi hallintorakenteen valmistelusta on kevään aikana kerrottu mm. kaupunginhallituksen, pääluottamusmiesten, aluejohtokuntien sekä kylien neuvottelukunnan ja eri puolueiden valtuustoryhmien kokouksissa sekä koko kaupungin henkilöstöinfossa. Yt-neuvottelukunnalle hallintorakenteen valmistelusta pidetään info maanantaina 16.5.2016.

Valmisteluryhmän esitys Mikkelin kaupungin hallintorakenteen pääperiaatteiksi :

Kaupunginvaltuuston koko on 51 vaaleilla valittua valtuutettua, joiden keskuudesta valitaan puheenjohtaja ja 2 varapuheenjohtajaa. Valtuuston tehtävänä on vastata kunnan toiminnasta ja taloudesta.

Kaupunginhallitukseen kuuluu 11 valittua hallituksen jäsentä. Kaupunginhallituksen tehtävänä on vastata kaupungin hallinnosta, taloudesta ja elinvoimasta kaupunginvaltuuston hyväksymien tavoitteiden, suunnitelmien ja päätösten mukaisesti.

Kaupunginhallituksen alaisuudessa on konsernijaosto, jossa on 5 jäsentä. Konsernijaoston tehtävänä on:

- vastata kaupungin henkilöstö- ja työnantajapolitiikasta,
- vastaa henkilöstösuunnittelusta,
- vastata kunnallisen virka- ja työehtosopimuslainsäädännön edellyttämästä valvonnasta,
- huolehtia kaupungin yhteistoimintajärjestelmän, työsuojelutoiminnan sekä työterveyshuollon keskitetystä järjestämisestä työnantajan edustajana,
- määrätä kaupungin edustajat yhteisöjen ja säätiöiden yhtiö- ja vuosikokouksiin ja antaa heille toimiohjeet,
- nimetä kuntayhtymien toimintaa seuraavat viranhaltijat,
- huolehtia tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta koskevien kysymysten seurannasta ja paikallisten ohjeiden valmistelusta,
- vastata osaltaan kaupungin henkilöstön koulutustoiminnan järjestämisestä,
- vastata kaupungin työllistämispolitiikasta ja seurata työllisyyttä.

Konsernijaostoa laajennetaan ryhmien puheenjohtajilla silloin kun käsitellään seuraavia asioita:

- vastata konsernin omistajapolitiikan ja konserniohjeiden valmistelusta,
- valmistella ja tunnistaa luottamuselinten päätöksenteon perustaksi kaavoitus- ja maapolitiikan strategisia polkuja elinkeinopolitiikan ja kaupunkikehityksen tukemiseksi,
- valmistella ja tehdä esityksiä kaupunginhallitukselle talouden linjauksia ja toimenpiteitä koskeviksi toimenpiteiksi kaupungin ja konsernin tuloksen pitämiseksi positiivisena ja velkaantumisen hillitsemiseksi,
- valmistella tytäryhteisöjen kanssa tehtävät tavoite- ja tulossopimukset,
- seurata tytäryhteisöjen ja konserniin kuuluvien säätiöiden toimintaa ja käsitellä niiden seurantaraportit,
- huolehtia muutoinkin omistaja- ja konserniohjauksen kehittämisestä ja omistajuuteen liittyvästä edunvalvonnasta

Konsernijaoston ja laajennetun konsernijaoston kokousaikataulu on erillään kaupunginhallituksen kokouksista.

Mikkelin kaupungissa on kolme palvelualueita: Sivistyksen ja hyvinvoinnin palvelualue, Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue sekä Konsernipalveluiden palvelualue.

Sivistyksen ja hyvinvoinnin palvelualueella on kaksi lautakuntaa: Kasvatus ja opetuslautakunta sekä Hyvinvoinnin ja osallisuuden lautakunta, joissa molemmissa on 11 jäsentä.

Kasvatus ja opetuslautakunta päättää varhaiskasvatuksen – ja opetuspalveluiden (perusopetus; lukiokoulutus, kansalaisopisto) osalta toimeenpanossa noudatettavista perusteista ja yleisistä ohjeista jne.

Hyvinvoinnin ja osallisuuden lautakunta päättää liikunta- ja nuorisopalveluiden, kulttuuripalveluiden, kirjastopalveluiden, museopalveluiden, kaupunginorkesterin toimeenpanossa noudatettavista perusteista ja yleisistä ohjeista jne. Osallisuuden ja lähidemokratian osalta lautakunnan tehtävät tarkentuvat jatkovalmistelussa kun esim. lähidemokratiaan liittyvät linjaukset ovat tiedossa.

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueella on kaupunkiympäristölautakunta, jossa on 11 valittua lautakunnan jäsentä. Lautakunta päättää palvelualueellaan toimeenpanossa noudatettavista perusteista ja yleisistä ohjeista jne. Tällä hetkellä odotetaan Kuntaliiton lakimiehen tulkintaa erillisen ”lupajaoston” perustamisen pakollisuudesta ja valmistelua jatketaan saadun vastauksen perusteella.

Konsernipalveluiden palvelualueen yleisenä tehtävänä on toimia kaupunginjohtajan apuna kaupungin johtamis-, kehittämis- ja edunvalvontatehtävissä, strategiatyössä, hyvinvoinnin koordinoinnissa sekä taloudenhoidossa sekä konserni- ja sisäinen valvonta. Yhteiset tukipalvelut luo edellytyksiä toimialojen tulokselliselle toiminnalle ja seuraa asetettujen tavoitteiden toteuttamista (ml. liikelaitokset, kuntayhtymät ja konserniyhtiöt). Keskusvaali-, tarkastus, Mikkelin seudun ympäristö ja Etelä-Savon pelastuslautakunta ovat toiminnallistaloudellisesti sijoitettuna konsernipalveluiden palvelualueille.

Yhteenveto esitetystä rakenteesta on liitteenä. Lähidemokratiaan liittyvät kysymykset valmistellaan erikseen syksyn 2016 aikana.

Valmistelua jatketaan valtuuston 23.5. päätöksen jälkeen aiemmin hyväksytyn aikataulun mukaan, jossa tavoitteena on saada uudistettu hallintorakenne päätettäväksi myöhemmin syksyllä vuoden 2017 talousarviokäsittelyn yhteydessä. Seuraava ohjausryhmän kokous on sovittu pidettäväksi 6.6. ja kaupunginhallituksen katselmointi aiheeseen liittyen on merkitty pidettäväksi 20.6..

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy hallintorakenteen valmistelun jatkamista edellä esitettyjen ja liitteenä olevien linjausten pohjalta. Hallintorakenne tulee päätettäväksi 2017 talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana esittelijä esitti seuraavat muutokset:

- Konsernijaostolle esitetyistä tehtävistä poistetaan työllisyyden hoito sekä henkilöstöön liittyvät asiat.

- Laajennettu konsernijaosto poistetaan ja sille ajatellut tehtävät lisätään säilytettyyn konsernijaostoon.
- Uutena jaostona perustetaan elinvoimajaosto, johon kuuluvat valtuustoryhmien puheenjohtajat sekä kaupunginhallituksen puheenjohtajisto. Elinvoimajaoston tehtävänä on tarpeen mukaan käsitellä kaupungin talouteen ja elinvoimaan liittyviä kysymyksiä.

Nämä muutokset huomioidaan myös liitteessä.

Vesa Himanen esitti Kati Kähkösen kannattamana, että valtuuston koko olisi 55 jäsentä, kaupunginhallituksessa ja lautakunnissa 13 jäsentä. Lisäksi konsernijaostossa tulisi taata kaikkien ryhmien osallistumismahdollisuus.

Lisäksi Vesa Himanen esitti, että asia palautetaan uuteen valmisteluun. Koska kukaan ei kannattanut esitystä, se raukesi.

Jaakko Väänänen esitti Petri Pekosen kannattamana, että kaupunkiympäristön lautakunnassa olisi 13 jäsentä. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä kaksi poikkeavaa kannatettua esitystä ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ensin äänestetään Vesa Himanen ja Jaakko Väänänen esityksistä. Ne jotka kannattavat Väänänen esitystä äänestävät "kyllä" ja ne, jotka kannattavat Himanen esitystä, äänestävät "ei" ja sen jälkeen voittanut esitys asetetaan esittelijän esitystä vastaan. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 8 "kyllä"-ääntä (Arto Seppälä, Outi Kauria, Jaana Vartiainen, Jaakko Väänänen, Hannu Kilkki, Seija Kuikka, Minna Pöntinen, Petri Pekonen), 2 "ei"-ääntä (Kati Kähkönen, Vesa Himanen), 4 tyhjää ääntä (Sari Teittinen, Olli Nepponen, Raine Lehtonen, Juha Vuori) ja 1 poissa (Armi Salo-Oksa).

Puheenjohtaja totesi, että Jaakko Väänänen esitys on voittanut, ja se asetetaan esittelijän esitystä vastaan siten, että ne jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät "kyllä", ja ne, jotka kannattavat Jaakko Väänänen esitystä, äänestävät "ei". Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 "kyllä"-ääntä (Arto Seppälä, Raine Lehtonen, Seija Kuikka, Olli Nepponen, Sari Teittinen, Juha Vuori), 7 "ei"-ääntä (Outi Kauria, Petri Pekonen, Jaakko Väänänen, Minna Pöntinen, Hannu Kilkki, Jaana Vartiainen, Vesa Himanen) ja 2 poissa (Armi Salo-Oksa, Kati Kähkönen).

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallitus on hyväksynyt kaupunginjohtajan muutetun esityksen sillä tarkennuksella, että kaupunkiympäristölautakunnassa olisi 13 jäsentä.

Merkitään, että strategia- ja kehityspäällikkö Aki Kauranen selosti asiaa kaupunginhallitukselle.

Merkitään, että Armi Salo-Oksa, Kirsi Olkkonen ja Kati Kähkönen poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus, § 178, 09.05.2016
Kaupunginhallitus, § 186, 16.05.2016

§ 186

Talouden tasapainottamiseksi tehtävät toimenpiteet vuonna 2016

MliDno-2016-827

Kaupunginhallitus, 09.05.2016, § 178

Valmistelija / lisätiedot:
Heikki Siira, Jari Laitinen

Liitteet

1 Liite Seurantaraportti 31.3.2016

Taloutta ja toimintaa seurataan vähintään kolme kertaa vuodessa. Seurannan ajantasaisuus, oikeellisuus ja sen ohjausvaikutukset ovat keskeisiä tekijöitä valtuustolle annettavissa seurantaraporteissa. Kaupunginhallitukselle raportoidaan talouden kehityksestä kuukausittain.

Kaupunginvaltuustolle raportoidaan kaupungin kuluvaan vuoden taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta talousarviokirjan 2016 mukaisesti kolme kertaa vuodessa (§ 104, kv 9.11.2015). Seurannassa 31.3. raportoidaan keskeisimmät strategiset toimenpiteet, kehittämisohjelmien toteutuminen, kaupungin elinvoimaisuuden edistämiseksi tehdyt toimenpiteet, henkilöstön määrän kehitys sekä talouden toteutuminen ja toiminnalliset muutokset, jotka ovat jo tiedossa.

Seurantaraportti sisältäen johdon analyysin ja tuloslaskelmaennusteen, lautakuntien, taseyksiköiden ja liikelaitosten toteutumisennusteen, investointimenojen toteutumisennusteen, rahoituslaskelmaennusteen sekä tasapainoisen kasvun ja talouden toimenpiteiden vaikutukset vuosina 2016- 2020 on liitteenä. Johdon analyysissä on raportoitu myös tasapainoisen kasvun ja talouden ohjelman toteutuminen.

Johdon analyysi

Elinvoimaa merkittävästi lisääviä hankkeita käynnissä

Valtiovarainministeriön Taloudellisen katsauksen kevät 2016 mukaan Suomen taloudelle ennustetaan 0,9 % kasvua vuonna 2016 ja 1,2 % kasvua vuosina 2017 – 2018. Talouskasvun elpymisen myötä myös työllisten lukumäärä kääntyy tänä vuonna 0,3 prosentin kasvuun.

Etelä-Savon maakuntaliiton ennusteiden mukaan eteläsavolaisten yritysten suhdannenäkymät ovat kehittyneet barometrien mukaan viime syksystä jonkin verran positiivisempaan suuntaan. Alueen asiantuntijat näkevät myönteisiä merkkejä mm. metsä- ja teknologiateollisuuden aloilla liittyen erityisesti uuden biotuotetehtaan käynnistymiseen. Kehityskuva on kuitenkin epäyhtenäinen ja yritysکوhtaiset erot voivat olla suuria saman toimialan sisälläkin. Enemmän nähdään kuitenkin jo olevan niitä yrityksiä, jotka suhtautuvat tulevaisuuteen toiveikkaasti. Myös työttömyyden kasvu on selvästi hidastunut vaikka työttömyys on ollut edelleenkin hiukan kasvussa.

Mikkelin tulevaisuuden kehitys- ja kasvunäkymät ovat hyvät tuleville vuosille. Kaupungissa on käynnistymässä merkittäviä rakennushankkeita, tapahtumia ja hallintotoiminnan uudistuksia. Näiden toimenpiteiden nopea ja määrätietoinen edistäminen on keskiössä tasapainoisen kasvun ja talouden tavoitteiden saavuttamisessa.

Valtio myönsi VT5 Mikkeli Juva investoinnille rahoitusta 121 miljoonaa euroa, josta osa rahoitetaan kuntien rahoitusosuuksilla. Hankkeen käynnistyminen keväällä 2017 tulee näkymään alueella lyhyellä aikavälillä työllisyydessä ja verotuloissa. Hanke valmistuessaan parantaa Mikkelin pohjoisen osan maankäytön mahdollisuuksia ja luo investointimahdollisuuksina valtatie lähituntumassa. Asuntomessualueen kiinteistöjen rakentaminen on nyt kevään tullessa lähtenyt käyntiin. Vuonna 2017 pidettävät asuntomessut lisäävät Mikkelin näkyvyyttä valtakunnallisesti messujen aikana ja niiden avulla tarjoutuu mahdollisuus saada matkailuun pidempiaikainen vetovoiman lisäys. Mikkelin Areenan rakentaminen on täydessä vauhdissa vuonna 2017 ja monitoimihallin valmistuminen ajoittuu keväälle 2018. Mikkelin Jukureiden menestyksellinen nousu SM -liigaan vahvistaa kaupungin näkyvyyttä valtakunnallisessa mediassa ja tarjoaa erittäin hyvät mahdollisuudet lisätä kaupungin hyvinvointi- ja liikuntamatkailua tulevaisuudessa. Nämä asiat lisäävät kaupungin vetovoimaisuutta ja matkailun edistämismahdollisuuksia oleellisesti.

Rakentamisen hyvä tilanne näyttää muutoinkin olevan kaupungissa turvattu lähivuosille. Kiinteistökehitys Naistinki aloittaa parhaillaan Mölnlycken tuotantotilojen laajennusta, Mikkelin Vesiliikelaitoksen jätevesipuhdistamon rakentaminen on kokonaisuudessaan noin 40 miljoonan euron investointi ja siilokorttelin kehittämissuunnitelmat ovat edenneet.

Hallinnon uudistamista

Kaupunki on valmistellut keväällä 2016 hallintorakenneuudistusta, joka paremmin tukisi voimassa olevan hyvinvointistrategian toteuttamista. Hallintorakenneuudistus on ajankohtainen myös sen vuoksi, että sosiaali- ja terveystoimi siirtyy uuteen ESSOTE -kuntayhtymään 1.1.2017 lukien, jolloin sosiaali- ja terveyslautakunnan toiminta lakkaa.

ESSOTE:lta odotetaan erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon integraatiosta saatavia synergiahyötyjä heti ensimmäisenä toimintavuotena 2017. Sosiaali- ja terveyspalveluiden kustannusten nousun hillintä on keskeistä vuosina 2016- 2018 ennen SOTE- maakuntamalliin siirtymistä vuonna 2019.

Hallintopalvelukeskuksen valmistelu on edennyt ja uusi organisointimalli aloittaa toimintansa 1.6.2016. Hallintopalvelukeskus yhdenmukaistaa hallinnon prosesseja läpi organisaation: prosessien yhdenmukaistamisella ja toimintamallin uudistamisella parannetaan tuottavuutta. Taloudellista säästöä ei saada heti vaan ne toteutuvat seuraavien 1-3 vuoden aikana.

Tasapainoisen kasvun ja talouden ohjelma

Tasapainoisen kasvun ja talouden työryhmä on valmistellut talouden tasapainotuksen toimenpideohjelmaa. Toimenpiteet on jaoteltu toimialoittain. Toimenpiteiden vaikutukset kohdistuvat tuottavuuden lisäämiseen, palvelutarjonnan supistamiseen, palveluverkon keskittämiseen ja

henkilöstömäärän vähentämiseen. Tasapainoisen kasvun ja talouden toimenpiteiden vaikutukset vuosina 2016- 2020 ovat seurantaraportin liitteenä.

Talouden tasapainottamiseen tähtävien toimenpiteiden läpivienti ei ole edennyt odotusten mukaisesti luottamuselimissä. Nyt on keskeistä, että kaikki tasapainotusohjelman toimenpiteet viedään päätöksentekoon mahdollisimman nopeasti. Erityisesti on panostettava erikoissairaanhoidon ja perusterveyshuollon yhteistyön kautta saatavien tasapainotustoimenpiteiden toimeenpanoon. Tämä on keskeistä sen vuoksi, että uudelta ESSOTE-kuntayhtymältä odotettu kustannusten hillintä toteutuu mahdollisimman nopealla aikataululla.

Tasapainotuksen vaihtoehtona nopeavaikutteiset toimenpiteet

Mikäli hallinnon uudistamisen ja talouden tasapainottamiseen tähtäävät keinot eivät lähde etenemään suunnitellun mukaisesti, on taseen ylijäämien turvaamiseksi ryhdyttävä nopeavaikutteisiin toimenpiteisiin, kuten rekrytointikiellot tai henkilökunnan lomautus vuonna 2017. Lisäksi ilman tasapainotustoimenpiteiden onnistumista joudutaan tulevana vuosina turvautumaan merkittäviin kiinteistö- ja tuloverojen korotuksiin, mikä osaltaan hidastaa talouden elpymistä.

Määrärahaesitykset

Sosiaali- ja terveystoimen tuotantolautakunta

Toimintakeskus Veturi on aloittanut toimintansa 1.4.2016 alkaen ja samalla Kinnarin asumispalveluyksikkö on lakkautettu. Koska toiminnan lopullinen suunnittelu on ollut valmis talousarviota laadittaessa määräraha- ja varaus- ja siirto- ja siirtokäytännöt on varattu Kinnarin yksikköön. Seuranta varten on aiheellista siirtää rahat oikealle kustannuspaikalle. Siirretään kustannuspaikalle 140232490 Toimintakeskus Veturi kustannuspaikalta 140232469 Kinnarin asumispalveluyksikkö määrärahoja seuraavasti:

Toimintatuotot yhteensä 55.500 euroa
Toimintakulut yhteensä 211.100 euroa

- Henkilöstökulut 139.600 euroa
- Palveluiden ostot 31.100 euroa
- Aineet ja tarvikkeet 23.200 euroa
- Avustukset 3.000 euroa
- Muut toimintakulut 14.200 euroa

Toimintakeskus Veturin vuokratulot ovat suuremmat kuin Kinnarissa ja määrärahaa jää näiden osalta vajaaksi 50.000 euroa, joka katetaan mielenterveys- ja päihdepalveluiden toiminnasta.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus edellyttää hallinnon uudistusten läpivientiä suunnitellussa aikataulussa ja talouden tasapainotustoimenpiteiden viemistä nopealla aikataululla päätöksentekoon ja toteutukseen.

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi seurantaraportin 31.3.2016 tilanteesta. Lisäksi kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy käyttötalouteen seuraavan määrärahan kohdentamista koskevan muutoksen:

Siirretään kustannuspaikalle 140232490 Toimintakeskus Veturi kustannuspaikalta 140232469 Kinnarin asumispalveluyksikkö

Toimintatuotot yhteensä 55.500 euroa
Toimintakulut yhteensä 211.100 euroa

- Henkilöstökulut 139.600 euroa
- Palveluiden ostot 31.100 euroa
- Aineet ja tarvikkeet 23.200 euroa
- Avustukset 3.000 euroa
- Muut toimintakulut 14.200 euroa

Päätös

Esittelijä täydensi esitystään siten, että kaupunginhallitukselle valmistellaan selvitykset ja esitys tehtävistä toimenpiteistä vuodelle 2016 talouden tasapainottamiseksi, jotka esitellään kaupunginhallituksen kokouksessa 16.5.2016. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko esittelijän täydennetty esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Merkitään, että talousjohtaja Heikki Siira selosti asiaa kaupunginhallitukselle.

Kaupunginhallitus, 16.05.2016, § 186

Valmistelija / lisätiedot:
Jari Laitinen
jari.laitinen@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Liite Tasapainotoimenpiteet vuosille 2016- 2020 KH 16.5.2016
- 2 Liite ESSOTE tehostamistoimenpiteet

Kaupungin johtoryhmän valmistelemat talouden tasapainottamistoimenpiteet vuodelle 2016 esitetään kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös

Kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi ehdotukset talouden tasapainottamistoimenpiteiksi ja päätti, että asiaan palataan 6.6.2016 pidettävässä kaupunginhallituksen kokouksessa. Tasapainottamistoimenpiteet vuosille 2016-2010 liitetään pöytäkirjaan.

Lisäksi kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi Etelä-Savon sosiaali- ja terveystoimen kuntayhtymälle lähetettävän kirjelmän sisällön talouden tasapainottamistoimenpiteistä. Kirjelmä liitetään pöytäkirjaan.

Merkitään, että Satu Taavitsainen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Merkitään, että Armi Salo-Oksa ja Kirsi Olkkonen saapuivat kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana.

Merkitään, että talousjohtaja Heikki Siira ja henkilöstöpäällikkö Heli Huopainen poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

Talousoalvelut

§ 187

Voimaa vanhuuteen -ohjelmaan hakeminen

MliDno-2016-1188

Valmistelija / lisätiedot:
Antti Mattila
antti.mattila@mikkeli.fi

Liitteet

1 Liite Voimaa vanhuuteen -hakemus

Valmistelija projektipäällikkö Hannu Korhonen, 0440367977,
hannu.korhonen@edu.mikkeli.fi

Voimaa vanhuuteen -ohjelma edistää kotona asuvien, toimintakyvyltään heikentyneiden ikäihmisten (75+) yhdenvertaisia liikkumismahdollisuuksia, itsenäistä suoriutumista ja osallistumista ottamalla käyttöön hyviä toimintatapoja liikuntaneuvonnasta, ryhmäliikunnasta ja ulkoilusta. Hyvien toimintatapojen käyttöönotto toteutetaan yhteistyössä järjestöjen, julkisen sektorin ja ikäihmisten kanssa.

Ikäinstituutti kutsuu kuntia edistämään toimintakykyistä vanhuutta terveysliikunnan keinoin. Kohderyhmänä ovat jossain määrin toimintakyvyltään heikentyneet, mutta vielä itsenäisesti kotona asuvat ikäihmiset.

Ikäinstituutti valitsee hakemusten perusteella kesäkuussa 2016 kolmivuotiseen kehittämistyöhön 6-10 kuntaa. Kunnat saavat työnsä tueksi Ikäinstituutin maksuttoman mentoroinnin, johon sisältyy kuntakohtaista ohjausta, laaja koulutusohjelma ja kehittämistyön työkaluja. Yhteistyöstä allekirjoitetaan sopimus. Kunnille ei myönnetä erillistä rahoitusta.

Valintakriteerit:

- Hakijana on kunta tai yhteistoiminta-alue, joka ei ole aiemmin kuulunut ohjelmaan.
- Etusijalla ovat kunnat, joiden väestöennuste painottuu iäkkäisiin.
- Kunta sitoutuu kolmivuotiseen kehittämistyöhön paikallisten järjestöjen kanssa (aiesopimukset eduksi).
- Kehittämistyö toteutuu sosiaali- ja terveystoimen, liikunta-/vapaa-aikatoimen, kulttuuri-/sivistystoimen ja teknisen toimen sekä järjestöjen yhteistyöllä.
- Kunta kokoaa tai osoittaa poikkisektorisen työryhmän tähän työhön.
- Sosiaali- ja terveystoimi, liikunta-/vapaa-aikatoimi ja kulttuuri-/sivistystoimi ovat nimenneet kukin yhden ja järjestökenttä kaksi yhteyshenkilöä työntekijöistään/jäsenistään.
- Valinta edellyttää kunnanhallituksen tai asiasta vastaavan lautakunnan päätöstä.

Haku-aika on 1.3.-31.5.2016. Seuraava kuntahaku toteutetaan vuonna 2017.
Lisätietoa: www.voimaavanhuuteen.fi

Mikkeli mukaan voimaa vanhuuteen -ohjelmaan

Etelä-Savon maakunta, maakuntakeskuksena Mikkeli, on nopeasti ikääntyvä alue. Tarve on uusien palveluiden tuottamiseen ja toimintamallien kehittämiseen. Mikkelin kaupunki on pinta-alaltaan suuri toteutettujen

kuntaliitosten myötä. Ohjelman kautta on mahdollisuus kehittää toimintaa koko kaupungin alueella.

Kaupungin talous edellyttää toiminnan kehittämistä ja kustannustehokkuutta. Kunnan ja kolmannen sektorin yhteistyön koordinointi ja uusien toimintamallien ja -tapojen kehittäminen on siinä keskeistä.

Kaupungissa ei ole vielä ikäihmisten terveystoimintaa. Ohjelma tarjoaa mentoroinnin ja viestintävun kautta tukea kaupungista puuttuvan terveystoimintamallin laatimiseen.

Mikkelissä palvelurakenne on valtakunnan suosituksen mukainen. Painopiste on kotiin annettavissa palveluissa ja ennakoidussa toiminnassa ja toimintaa on kehitetty systemaattisesti ikäihmisten laatusuosituksen mukaisesti.

Vanhuspalveluissa on osaava ja ammattitaitoinen henkilöstö. Voimaa vanhuuteen ohjelma tarjoaa henkilöstölle uusia ideoita ja osaamista kotona asuvien ikäihmisten toimintakyvyn edistämiseen.

Mikkelin kaupungin hyvinvointikertomuksessa esitettiin seuraavat kehittämiskohteet ikäihmisten hyvinvoinnin ja palvelujärjestelmän (Hyvinvointikertomus 2013-2016)

- Toimintakyvyn ylläpitäminen
- Kotona asumista tukevien palveluiden vahvistaminen ja teknologian hyödyntäminen kotihoidon palveluiden koordinoinnissa (kotihoito- ja palvelunohjausjärjestelmä)
- Vapaaehtoistoiminnan kehittäminen
- Välimuotoisen ja yhteisöllisen asumisen kehittäminen
- Ikäihmisten palvelurakenteen tehostaminen siten, että palvelut jatkossakin voidaan tuottaa niitä tarvitseville mm. kotona asumista tukevien palveluiden vahvistaminen
- Omaishoidon mallien kehittäminen yhteistyössä järjestötoimijoiden kanssa

Voimaa vanhuuteen ohjelma vastaa em. kehittämiskohteiden haasteisiin. Lisäksi tavoitteena on vähentää tulevaisuuden sosiaali- ja terveydenhuollon palvelutarpeita lisäämällä ikääntyvien hyvinvointia. Ohjelman toteuttamista varten kootaan poikkisektorinen työryhmä, joihin aiesopimuksilla ovat sitoutuneet seuraavat toimijat: Estery ry, Mikkelin Sotaveteraanit ry, Mikkelin Settlementti ry, Mikkelin kaupungin vanhusneuvosto ja Kamppailuinstituutti Mikkeli ry.

Hyvinvoinnin virtaa Mikkelissä -hanke koordinoi ohjelman toteuttamista Mikkelissä.

Tulosalueet varautuvat osallistumaan ohjelmaan liittyvien koulutuksien mahdollisiin matka- ja majoituskuluihin. Muita kustannuksia hankkeesta ei kaupungille aiheudu.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Mikkelin kaupunki hakee Ikäinstituutin Voimaa vanhuuteen -ohjelmaan kuntakumppaniksi.

Lisäksi kaupunginhallitus nimeää ohjelman yhteyshenkilöiksi:

Sosiaali- ja terveystoimi - Niina Helminen, vt. vammais- ja vanhuspalvelujen johtaja

Liikuntatoimi - Antti Mattila, liikunta- ja nuorisajohtaja

Sivistystoimi - Matti Laitsaari, kansalaisopiston rehtori

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että sivistystoimenjohtaja Virpi Siekkinen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

Hannu Korhonen, Antti Mattila, Niina Helminen, Matti Laitsaari

§ 188

Jukurit HC Oy:n ja Mikkelin kaupungin yhteistyösopimus kausille 2016 - 2019

MliDno-2016-1174

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Liikanen, Timo Halonen
ari.liikanen@mikkeli.fi

Liitteet

1 Liite Sopimus Mikkelin kaupunki -Jukurit

Mikkelin kaupungilla on ollut lähtökohtana, että kumppanuussopimuksia hyödynnetään, kun järjestön toiminta on laaja-alaisesti kaupungin asettamiin tavoitteisiin vaikuttavaa, sillä on pitkäjänteisyyttä ja jatkuvuutta, ja kumppanuussopimuksen arvo ylittää suositellun raja-arvon (15 000 euroa). Kaupungilla on käytössään kumppanuus/yhteistyösopimuksia useiden eri järjestöjen kanssa.

Kumppanuussopimusten lähtökohtana ovat valtuuston asettamat hyvinvointia koskevat tavoitteet, joiden saavuttamista yhteistyökumppanin toiminnan tulee todennetusti tukea. Liikunnalla ja urheilulla vaikutetaan hyvinvointiin ja sairastavuuteen. Urheiluseurat ovat tärkeitä yhteistyökumppaneita kaupungille myös laajan junioritoimintansa kautta. Urheilutapahtumilla vahvistetaan Mikkelin vetovoimaa ja niillä on vaikutuksia myös aluetaloudelle.

Mikkelin kaupunki on solminut kumppanuussopimuksen Jukurit HC:n kanssa vuosille 2015-2016 hyödyntäen kumppanuussopimusmallia. Kumppanuus täyttää kriteerit kaupungin tavoitteisiin sitoutumisesta, pitkäjänteisyydestä ja vaikuttavuudesta sekä euromääräisestä raja-arvosta.

Jukurit HC on tehnyt kaupungille esityksen uudesta sopimuksesta vuosille 2016-2019 edellisen sopimuksen periaatteita noudattaen.

"LIIGA-JUKURIT TUO MIKKELIIN ELINVOIMAA, VAHVISTAA MIKKELÄISTÄ ELINKEINOELÄMÄÄ JA LISÄÄ MIKKELIN VETOVOIMAISUUTTA VALTAKUNNALLISESTI

Jukurit HC aloittaa historiallisen Liigataipaleensa syyskuussa 2016. Liiga on Suomen ylivoimaisesti suosituin ja seuratuin urheilubrändi. Jukurit HC:lla on erinomainen mahdollisuus tuoda paikalliseen kulttuuriin ja elinkeinoelämään uusia tuulia ja mahdollisuuksia. Liigapaikka tarjoaa myös Jukureille ainutkertaisen mahdollisuuden oman liiketoimintansa uudelleenorganisointiin ja vahvistamiseen. Tämän eteen on Jukureissa tehty vuosia töitä ja uskomme, että muutos ja mahdollisuudet satavat koko maakunnan hyödyiksi.

Jukurit HC on voimakkaasti kasvava pk-yritys, joka tulee kaudella 2016-2017 tavoittelemaan noin 3,6 miljoonan euron liikevaihtoa. Jukurit HC tulee työllistämään suoraan lähes 50 työntekijää ja välillisesti noin 150. Jukurit HC:n oman toiminnan suora vaikutus tulee olemaan Mikkelin seudulle hyvin myönteinen:

- yli 300.000 € verotuloja
- organisaatio, josta miltei puolet uusia mikkeliiläisiä tuo vuokratuloja Mikkelin seudulle yli 200.000 €

- organisaation jäsenet ostavat palveluita yli 250.000 €
- Jukurit HC ostaa palveluita seudun yrityksiltä noin 500.000 €
- Jukurit HC ja juniori-Jukurit tulouttavat erilaisina vuokrina ja vastikkeina kaupungin yhtiöille noin 300.000 €

Erilaisissa tutkimuksissa Liigakiekon taloudellisesta vaikutuksesta toimintaympäristölleen on laskettu taloudelliseksi vaikutukseksi noin 6 miljoonaa euroa (case Jyväskylä).

LIIGA ON SUOMEN YLIVOIMAISESTI SUOSITUIN JA VETOVOIMAININ URHEILUBRANDI

Liiga tarjoaa kuluttajille 600 tuntia Liiga-ottelulähetyksiä ja n. 700 000 000 kumulatiivista kontaktia perinteisessä TV:ssä.

Liiga-joukkue näkyy ja kuuluu niin otteluina kuin ohjelmien sisällä. Radiolähetyksiä valtakunnallisella taajuudella on tarjolla yli 300 tuntia. Jukureiden kaikki ottelut kuuluvat myös paikallisina selostuksina Etelä-Savossa (Radio City).

Jukureiden Liiganäkyvyydestä ei luonnollisesti ole vielä статистиikka, mutta esimerkkinä Liiga-joukkueen (marraskuu 2014 / Rauman Lukko) näkyvyys mediassa katsojamäärillä mitattuna;

TV-näkyvyys:

- 84 919 000 katsojaa - 81h 49min
- Päämediat MTV3, Yle ja Nelonen

Lehtinäkyvyys:

- 221 343 000 lukijaa
- 178.3 m2 lehtikuvia
- Päämediat Länsi-Suomi, Iltalehti, Satakunnan Kansa,
- Iltasanomat, Turun Sanomat ja Helsingin Sanomat

WEB:

- 791 174 pix kuvallisia linkkejä
- 335 813 000 kävijää

JUKURIT HC:n MISSIO ON OLLA MERKITYKSELLINEN OSA MIKKELILÄISTÄ JA ETELÄ-SAVOLAISTA IDENTITEETTIÄ

Viestinnällisesti Jukurit panostaa yhteisöllisyyteen ja pyrkii rakentamaan Liiga-taipaleestaan eteläsavolaisen kiekkoilmiön. Jukurit tulee jalkautumaan vahvasti Etelä-Savon eri keskuksiin yhdessä paikallisten yritysten ja yhteistyökumppanien kanssa. Mediassa Jukurit tulee esiintymään johdonmukaisesti Mikkelin Jukurit-identiteettiä korostaen. Yhteistyö Juniori-Jukureiden tulee tiivistymään entisestään tavoitteenaan tuoda Liigatoiminta myös junioritoimintaa vahvistamaan sekä rakentaa pitkäjänteisesti mikkelinläistä pelaajapolkua. Jukurit tulee seurayhteisönä toteuttamaan myös omaa yhteiskuntavastuuohjelmaansa yhdessä yhteistyökumppaneidensa kanssa.

JUKURIT HC:n JA MIKKELIN KAUPUNGIN VÄLINEN YHTEISTYÖ PALVELEE MOLEMPIEN OSAPUOLTEN STRATEGIAA JA TAVOITTEITA

Mikkelin kaupungin strategiatyössä (2014-2017) ja sen toimintaympäristöanalyysissä on todettu, että toimintaympäristömuutosten osalta katse on kohdennettava avautuvien mahdollisuuksien suuntaan. Strategiassa korostuu myös se, että tavoitteena on aina oltava ensisijaisesti kuntalaisten hyvinvointi sekä veronmaksajien etu. Kaupunki on olemassa asukkaitaan varten.

Jukurit HC:n Liigapaikan myötä tapahtuu merkittävä toimintaympäristömuutos, jonka myötä mielestämme avautuu erinomainen mahdollisuus, jonka yhteinen hyödyntäminen on myös kuntalaisten ja veronmaksajien edun mukaista. Jukurit HC on myös määritellyt omassa strategiassaan (2016-2020) selkeästi näkökulman, että Jukurit ovat mikkeliäisiä varten.

Yhteistyön tarkoitukseen ja toteutukseen tulee sitouttaa eri toimenpitein Mikkelin kaupunginhallitus, mutta myös kaupungin valtuusto. Tämä edellyttää sitä, että aikaansaadaan laaja-alainen ymmärrys ja hyväksyntä sille, että kysymys ei ole Jukurit HC:n liiketoiminnan tukemisesta vaan Jukurien Liigapaikan hyödyntämisestä osana Mikkelin kaupungin tavoitteiden ja strategian toteuttamista viestinnän ja markkinoinnin keinoin.

Ehdottamamme yhteistyö on linjassa myös muiden vastaavan kokoisten liigakaupunkien yhteistyömallien ja -panostusten kanssa."

Sopimusluonnos on liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy Jukurit HC Oy:n kanssa tehtäväksi liitteen mukaisen yhteistyösopimuksen pelikausille 2016-2019.

Lisäksi kaupunginhallitus oikeuttaa kaupunginjohtajan tekemään sopimukseen vähäisiä muutoksia. Sopimussumma kustannetaan kaupunginhallituksen käyttövarausmäärärahasta.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana esittelijä muutti esitystään siten, että kaupunki lähtee mukaan 50.000 euron (+alv) sopimussummalla sekä 10.000 euron (+alv) bonuksella pudotuspeleistä ja sopimusta tarkistetaan vuosittain.

Raine Lehkonen esitti, että "Mikkelin kaupunki hyväksyy pelikaudelle 2016 muutettuna seuraavasti : Liitteenä olevan sopimuksen 7. SOPIMUKSEN ARVO, SOPIMUSAIKA JA LASKUTUS Yhteistyösopimuksen arvo on yhteensä 50 000 euroa + alv /sopimusvuosi (pelikausi), joka jakautuu niin, että 30 000 euroa on normaalitukea ja 20 000 euroa sidotaan pudotuspeleihin optioina. Sopimusaika on 1 vuosi ja sopimus tarkistetaan vuosittain. Lisäksi Mikkelin kaupungin ja Mikkelin Jukurit HC Oy:n yhteistyösopimuksen ehtona on: Kaupunginhallitus velvoittaa kaupunginjohtajan neuvottelemaan yhteistyösopimukseen seuraavat eettiset säännöt, jotka tulee sanktoida rikkomistapauksissa: Jukurit HC:n on huolehdittava yhteiskuntavelvoitteensa, kuten -tila- ja jäämaksut on maksettava ajallaan -Jukurit ry:n jäljellä olevat 40 000 euron velat kaupungille on maksettava sovituksi -Jukurit HC:n on maksettava työntekijöidensä palkat TES:n mukaisesti -HC:n ja sen yhteistyökumppanien on maksettava HC:n toiminnasta syntyvistä tuloista

kaikki veronsa Suomeen Jukuripelaajien on toimittava esimerkillisesti lapsille ja nuorisolle."

Kukaan ei kannattanut esitystä, joten se raukesi.

Kaupunginhallituksen päätökseksi tuli esittelijän muutettu esitys.

Merkitään, että Raine Lehkonen jätti päätökseen seuraavan eriävän mielipiteen:

"Mikkelin kaupungin on haettava vuoden 2016 aikana n. 7 miljoonan euron säästöjä. Talouden tasapainotusta varten on arvioitu yhteensä eri toimialoilta olevan saatavissa yht. 4,9 milj.euroa. Tämä tarkoittaa säästöjä eri toimialoilta seuraavasti: henkilöstöstä 1,1 milj.euroa, sote 2,1 , sivistystoimi 1,2 , tekninen 270 000 euroa.

Säästöjä on tehtävä esim. varhaiskasvatuksen päiväkotiryhmissä korottamalla ryhmäkokoja 1.8.2016 alkaen, kustannussäästö 180 000 euroa, vanhemmilta kerätään korotettuja päiväkotimaksuja, eurosumma ei tiedossa, lasten ja nuorten psykiatrisesta hoidosta säästetään 300 000 euroa, mielenterveystuen ja palveluiden heikentäminen 233 500 euroa, Haukivuoren ja Anttolan terveysasemien sulkemisesta 1.9.2016 etsitään säästöjä 300 000 euroa. Liikunnan avustuksista on leikattu tänä vuonna 10 % eli yht. 29 000 euroa ja liikuntaryhmien ostopalveluista on otettu tänä vuonna 39 000 euroa.

En voi tukea mm. edellä mainituista syistä esitettyä summaa yhdelle urheiluseuralle. Esitykseni on 30 000 euroa normaalitykeä ja 20 000 euroa sidotaan pudotuspeleihin bonuksena. Sopimus tehdään yhdeksi vuodeksi ja se tarkistetaan joka vuosi."

Tiedoksi
Jukurit HC Oy

§ 189

Maanvuokrasopimuksen muuttaminen / Mikkelin Jäähalli Oy

MliDno-2016-1177

Valmistelija / lisätiedot:
Hannu Peltomaa
Hannu.Peltomaa@mikkeli.fi

Liitteet

1 Liite - Jäähallin uusi vuokra-alue

Areenan rakentamisen johdosta raviradan ja jäähallien vuokra-alueiden tarkoituksenmukaiset ulottuvuudet on jouduttu uudelleen tarkastelemaan ja tarkistamaan. Jäähallien vuokra-alue pienenee Raviradantien päässä tehtävien pysäköintijärjestelyjen johdosta merkittävästi. Pieniä tarkistuksia alueeseen on tarpeen tehdä myös muutoin suhteessa raviradan ja Areenan vuokra-alueisiin. Liitteenä olevasta kartasta ilmenee käytyjen neuvottelujen mukaisesti muuttuva uusi vuokra-alue, jonka kaikki osapuolet ovat hyväksyneet. Nykyinen vuokra-alue on kooltaan 21.100 m² ja uusi vuokra-alue on 12.968 m². Vuokra-alueesta perittävää maanvuokraa pienennetään suhteessa pinta-alan muutosta vastaavasti. Muita muutoksia 31.12.2041 saakka voimassa olevaan maanvuokrasopimukseen ei tehdä. Muutokset astuvat voimaan 1.6.2016 lukien.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää muuttaa Mikkelin Jäähalli Oy:n maanvuokrasopimusta siten, että uusi vuokra-alue on ulottuvuudeltaan liitteenä olevasta kartasta ilmenevä. Uuden vuokra-alueen pinta-ala on 12.968 m², kun se aiemmin oli 21.100 m². Vuokra-alueesta perittävää maanvuokraa pienennetään suhteessa pinta-alan muutosta vastaavasti. Vuosivuokraksi muodostuu 291,78 euroa, joka on sidottu elinkustannusindeksiin. Muita muutoksia 31.12.2041 saakka voimassa olevaan maanvuokrasopimukseen ei tehdä. Muutokset astuvat voimaan 1.6.2016 lukien. Kaupunginhallitus oikeuttaa kaupungingeodeetin valmistelemaan maanvuokrasopimuksen muutos ja tekemään siihen tarvittaessa vähäisiä muutoksia nyt päätettyyn nähden.

Päätös

Asiassa käydyn keskustelun aikana esittelijä täydensi esitystään siten, että jäähallin maa-alueen muutoksen yhteydessä kiinteistöyhtiö luovuttaa kaupungille irtaimistoa (mm. jätehuoltopiste) ja kiinteitä parkkialueeseen liittyviä rakennelmia. Suunnittelun yhteydessä on päädytty rakentamaan aluetta palvelevia ja toimintoja yhdistäviä kokonaisratkaisuja. Lisäksi karttaliite muutetaan.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko täydennetty esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Merkitään, että Juha Vuori ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi. Ilmoitus hyväksyttiin.

Tiedoksi
Mikkelin Jäähalli Oy

§ 190

Maanvuokrasopimuksen jatkaminen ja muuttaminen / Mikkelin Ravirata Oy

MliDno-2016-1176

Valmistelija / lisätiedot:
Hannu Peltomaa
Hannu.Peltomaa@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Liite Raviradan nykyinen vuokrasopimus
- 2 Liite - Raviradan uusi vuokra-alue.pdf

Areenan rakentamisen johdosta raviradan ja jäähallien vuokra-alueiden tarkoituksenmukaiset ulottuvuudet on jouduttu uudelleen tarkastelemaan ja tarkistamaan. Lisäksi Mikkelin Ravirata Oy:n maanvuokrasopimus päättyy 31.5.2016, joten sopimusta on jatkettava. Raviradan vuokra-alueeseen on samalla syytä tehdä muitakin pieniä kunnossapito- ja alueiden hoitovastuunäkökulmista lähtöisin olevia aluetarkistuksia. Liitteenä olevasta kartasta ilmenee käytyjen neuvottelujen mukaisesti muuttuva uusi vuokra-alue, jonka kaikki osapuolet ovat hyväksyneet. Nykyinen vuokra-alue on kooltaan 140.260 m² ja uusi vuokra-alue on 123.770 m². Vuokra-alueesta perittävää maanvuokraa pienennetään suhteessa pinta-alan muutosta vastaavasti. Sopimusta jatketaan 30 vuodella siten, että se on voimassa 31.5.2046 saakka. Muut nykyisen, liitteenä olevan maanvuokrasopimuksen ehdot säilyvät ennallaan.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää jatkaa ja muuttaa Mikkelin Ravirata Oy:n maanvuokrasopimusta siten, että uusi vuokra-alue on ulottuvuudeltaan liitteenä olevasta kartasta ilmenevä. Uuden vuokra-alueen pinta-ala on 123.770 m², kun se aiemmin oli 140.260 m². Vuokra-alueesta perittävää maanvuokraa pienennetään suhteessa pinta-alan muutosta vastaavasti. Vuosivuokraksi muodostuu 2.784 euroa, joka on sidottu elinkustannusindeksiin. Sopimusta jatketaan siten, että se on voimassa 31.5.2046 saakka. Muut nykyisen, 31.5.2016 saakka voimassa olevan maanvuokrasopimuksen ehdot säilyvät ennallaan. Kaupunginhallitus oikeuttaa kaupungingeodeetin valmistelemaan maanvuokrasopimuksen ja tekemään siihen tarvittaessa vähäisiä muutoksia nyt päätettyyn nähden.

Päätös

Asiassa käydyn aikana esittelijä esitti sopimusta muutettavaksi siten, että ravirata-alueen sisään sijoittuva sorapintainen alueen hallinta ja kunnossapito luovutetaan Ravirata Oy:lle viiden vuoden määräajaksi (2021 loppuun), kuitenkin siten, että nurmikenttien huoltoon liittyvät huoltotoimet voidaan suorittaa sorapintaisen kentän kautta. Lisäksi karttaliite muutetaan vastaavasti.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko muutettu esitys hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Tiedoksi
Mikkelin Ravirata Oy

§ 191

Tontin 491-29-13-5 myyminen / Jyrki Valkonen

MliDno-2016-1178

Valmistelija / lisätiedot:
Hannu Peltomaa
Hannu.Peltomaa@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Liite Kauppakirja Valkonen
- 2 Liite Ote viranhaltijapäätöksestä 28.4.2016

Asuntomessualueen omakotitontin 491-29-13-5 (Moisionrannantie 16) myymisestä Jyrki Valkoselle on tehty liitteenä oleva kaupungingeodeetin päätös 28.4.2016 § 72. Ainoana messualueen tonttina, jonka luovutushinta on yli 150.000 euroa, ei teknisellä lautakunnalla (ja sitä kautta ei lautakunnan alaisella virkamiehelläkään) ole oikeutta päättää tämänkaltaisen ensi kertaa haettavana olevan, myyntihinnaltaan yli 150.000 euroa olevan tontin luovuttamisesta. Päätösvalta asiassa kuuluu aina kaupunginhallitukselle. Koska em. kaupungingeodeetin päätös on jo mennyt tiedoksi asianosaiselle tontin ostajalle, tulee teknisen lautakunnan kokouksessaan käyttää otto-oikeuttaan päätökseen ja mitätöidä se.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää myydä tontin 491-29-13-5 Jyrki Valkoselle liitteenä olevasta kauppakirjaluonnoksesta ilmenevin ehdoin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Jyrki Valkonen, tekninen lautakunta

Kaupunginvaltuusto, § 43, 21.03.2016
Kaupunginhallitus, § 125, 04.04.2016
Kaupunginhallitus, § 192, 16.05.2016

§ 192

Valtuustoaloite 10 % kuntatuesta vanhojen talojen hissien rakentamiseen

MliDno-2016-786

Kaupunginvaltuusto, 21.03.2016, § 43

Valtuutettu Hannu Mielonen ym. esittivät 21.3.2016 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Kuntatuki 10 % vanhojen talojen hissien rakentamiseen

Ikääntyvän väestön määrä kasvaa jatkuvasti Mikkelissä. Se lisää kaupungin Sote- menoja.

Kaupunki voi vähentää laitoshoidon kulujen kasvua tukemalla vanhusten mahdollisuuksia asua omassa asunnossa mahdollisimman pitkään. Yksi keino tähän on tukea hissien rakentamista vanhoihin 1970-1980 luvulla rakennettuihin 3-4 kerroksisiin kerrostaloihin.

Tämä ei olisi uusi asia Mikkelissä, sillä Mikalo Oy on rakentanut Peitsarin alueelle yli kaksikymmentä hissiä omistamiinsa vuokrataloihin. Hissin saaminen kyseisiin taloihin lisää vanhusväestön mahdollisuuksia asua omassa asunnossaan 5-7 vuotta pidempään.

Yksin Mikalon rakentamien hissien vaikutus sote menoihin on satojen tuhansien eurojen säästö vuodessa.

Nyt hissien saisi puoleen hintaan. Asumisen rahoitus ja kehittämiskeskus ARA antaa 50 prosenttia hissi- ja esteettömyysavustusta. Kuntatuki on tyypillisesti 5-15 prosenttia. Suurin tukiprosentti, 15 %, on Tampereella. Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Espoo, Helsinki, Vantaa, Oulu, Pori ja Vaasa antavat 10 %:n avustuksen sekä Rovaniemi 5 %.

Koko maassa vuonna 2015 ARA päätti 29 miljoonan euron tuesta 270 hissien rakentamiseen vanhoihin taloihin. Tuki saattaa pienentyä 50 prosentista jatkossa, vaikka hissittömiä taloja on edelleen puolet kerrostaloista.

Yhden hissien arvioidaan maksavan kaikki työt sisältäen keskimäärin noin 150.000 euroa. Jälkiasennettavan hissien hintahaitari on kohteesta riippuen 100.000-250.000 euroa. Lisätietoa saat netistä sivulta www.hissiin.fi.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Mikkelin kaupunginvaltuusto haluaa hankkia kaupunkiin ARAn tarjoamaa valtion rahaa rohkaisemalla kerrostaloyhtiöitä ylimääräisellä 10 %:n kuntatuella hissien rakentamiseen hissittömiin taloihin, joihin myös kehittämiskeskus ARA myöntää avustuksen.

Mikkelissä maaliskuun 21. päivänä 2016

Hannu Mielonen
Vesa Himanen, Hannu Toivonen, Olli Nepponen,
Juhani Oksman, Juha Vuori, Pekka Pöyry

Ari Kuikka, Armi Salo-Oksa, Sami Järvinen
Mali Soininen, Päivi Ylönen, Mauri Miettinen
Markku Aholainen, Olli Miettinen, Marja Hämäläinen
Jyrki Koivikko, Jari Roivas, Petri Tikkanen,
Petri Pekonen, Liisa Ahonen, Erkki Rantalainen
Heikki Pyrhönen, Kirsi Olkkonen, Osmo Ukkonen
Leena Teittinen, Hannu Tullinen, Kalle Nieminen
Tapani Korhonen, Markku Lahikaiken, Paavo Barck
Marianne Huoponen, Jorma Harmoinen, Markku Turkia
Juha Kontinen, Satu Hasanen, Marja Kauppi
Markku Kakriainen, Jaana Vartiainen, Keijo Siitari
Pekka Moilanen, Taina Harmoinen, Jaana Strandman
Antti Suhonen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 04.04.2016, § 125

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen toimen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään elokuun 2016 loppuun mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 16.05.2016, § 192

Valmistelija / lisätiedot:

Mirja A. Kauppinen, Jouni Riihelä
Mirja.Kauppinen@mikkeli.fi

Avustuksesta yleensä

Asumisen Rahoitus ja Kehittämiskeskus ARA myöntää avustuksia hissien rakentamiseen vanhaan kerrostaloon kunkin vuoden määrärahojen puitteissa.
<http://www.ara.fi/fi-FI/Rahoitus/Avustukset/Hissiavustus>

Vuoden 2016 valtion talousarviossa on jälkiasennushissien rakentamiseen ja liikkumisesteen poistamiseen (ns. esteettömyysavustus) vahvistettu 15,5 miljoonaa euroa. Summasta jälkiasennushissien rakentamiseen on varattu 14,0 miljoonaa euroa ja esteettömyysavustuksiin 1,5 miljoonaa euroa. Jälkiasennushissien määrärahasta on käytetty 10,5 miljoonaa euroa

ja esteettömyysavustuksen määrärahasta 250 000 euroa huhtikuun alkuun mennessä.

Ote VM:n 4.5.2016 ehdotuksesta koskien mm. jälkiasennushissien avustamista: Ikääntyvien kotona asumisen edistämiseksi hissien asentaminen olemassa olevaan asuntokantaan on osoittautunut tehokkaaksi toimenpiteeksi. Tämän vuoksi erityisryhmien asunto-olojen parantamiseksi myönnettävien avustusten myöntämisvaltuudesta siirretään 10 milj. euroa käytettäväksi hissien asentamiseen.

Avustusta myönnetään vielä tänä vuonna enintään 50 % hyväksytyistä kustannuksista. Varsinaisia avustuspäätöksiä tehdään niin kauan kuin näihin avustusmuotoihin tarkoitettua määrärahaa riittää. Aran hankepäällikkö esittää, että toiveissa on saada lisämäärärahaa kysynnän perusteella, jos määrärahat loppuvat. On tärkeää, että voimme osoittaa lisämäärärahan tarpeen, joten taloyhtiötä kannattaa rohkaista uusien hissien rakentamiseen ja avustuksen hakemiseen.

On todennäköistä, että ARA:n myöntämä 50 % avustus laskee ensi vuodesta alkaen 45 %:iin, joten paikallinen lisäavustus nousee merkittävään asemaan asunto-osakeyhtiöissä hissihankepäätöksiä tehtäessä.

Hissi- ja esteettömyysavustusten haku-aika on jatkuva.

Hallitusohjelma:

Valtioneuvoston vuonna 2013 tekemän ja edelleen voimassa olevan periaatepäätöksen ”Ikääntyneiden asumisen kehittämisohjelma (Ikä-Aske) vuosille 2013–2017” mukaan maassamme tarvitaan miljoona esteetöntä ja turvallista asuntoa vuoteen 2030 mennessä, jos tavoite on, että kotona asuu vähintään 92 prosenttia yli 75-vuotiaista ja lähes kaikki sitä nuoremmat henkilöt. Periaatepäätöksen mukaan vuonna 2011 lähes 90 prosenttia yli 75-vuotiaista asui kotona. Heistä lähes 80 prosenttia asui omistusasunnossa, joista hieman alle 40 prosenttia omakoti- ja paritalossa, noin 44 prosenttia kerrostalossa ja loput rivitalossa. Asuinrakennusten esteettömyydellä on periaatepäätöksen mukaan suuri merkitys iäkkäiden kotona asumisen mahdollistajana. Esteelliset rakennukset ja lähiympäristöt heikentävät iäkkäiden arjessa selviytymistä ja lisäävät tapaturmia.

Vanhojen kerrostalojen suurimmat haasteet esteettömyyden kannalta liittyvät periaatepäätöksen mukaan hissien puutteeseen tai olemassa olevien hissien pieneen kokoon. Vuonna 2011 kolmikerroksisia ja korkeampia hissittömiä kerrostaloja oli yli 18 000 ja niissä hissittömiä porrashuoneita yhteensä noin 42 000. Näissä hissittömissä taloissa (46,4 prosenttia kaikista) oli noin 402 000 asuntoa, joissa asui noin 99 000 yli 65-vuotiaista. Hissin rakentaminen mahdollistaa monen ikääntyneen ihmisen asumisen kotonaan pidempään.

Vaikka hallitusohjelma keskittyy ikäihmisten asumisen mahdollistamiseen, on hissi usein myös nuorille ja lapsiperheille ehto asunnon hankkimiselle.

Historiaa

Mikkeli on ollut mukana Esteettömään asumiseen Itä-Suomessa -projektissa, joka toteutettiin ajalla 1.9.2001-31.12.2003 Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Kainuun alueella. Hankkeen tarkoituksena oli aktivoida

asuntojen korjaustoimintaa ja poistaa liikkumista haittaavia esteitä asunnoista ja niiden lähiympäristöstä sekä vaikuttaa asenteisiin koulutuksen neuvonnan ja tiedotuksen avulla.

Mikkelissä hissitilannetta tutki asuntotoimistoon työllistetty rakennusarkkitehti. Hissin rakentaminen vanhaan kerrostaloon herätti mikkeliiläisissä taloyhtiöissä vain laimeaa kiinnostusta. Lopulta muutamille taloyhtiöille Mikkelissä, Juvalla ja Haukivuorella tehtiin esimerkkisuunnitelmia. Liikkumisesteiden poistamisesta asuinympäristöstä tiedotettiin kylätilaisuuksissa Parkkilassa, Koskentaipaleessa, Ihastjärvellä ja Hietasessa. Kyliltä etsittiin myös aktiivisesti korjauskohteita ja asukkaita autettiin avustusten hakemisessa.

Ympäristöministeriön raportin 12/2016 "Hissit kartalle" mukaan Mikkelissä on vuosina 2003-2015 asennettu jälkiasennushissejä yhteensä 62 kpl. Saman raportin mukaan kaupungissa olevista 523 vähintään 3-kerroksisesta asuinrakennuksesta on vielä lähes puolet hissittömiä.

Nykyisin rakennettavissa vähintään kolmekerroksisissa asuinrakennuksissa tulee rakentamismääräyskokoelman G1 perusteella olla hissi; määräys astui voimaan vuonna 2005.

Avustuksen myöntämistä puoltavia seikkoja

- Ikääntyvien kotona asuminen mahdollistuu pitempään ja palvelujen toimittaminen helpottuu
- Asuinkiinteistöjen arvon nousu ja asuntojen haluttavuus
- Asuinkiinteistöt rohkaistuvat hissien rakentamisen päätöksentekoon
- Rakentamisen positiivinen vaikutus paikallisten yrittäjien toimintaan –ei kuitenkaan kuumenna markkinoita
- Nykyinen asunto-osakeyhtiölaki jyvittää hissien rakentamisen kustannuksia kohtuullisesti

Yhteenveto

Mikkelin kaupunki on mukana valtakunnallisessa Hissi – Esteetön Suomi 2017 hankkeessa, joka on osa ympäristöministeriön "Ikääntyneiden asumisen toteuttamisohjelmaa vuosille 2013-2017".

Mikkelin kaupungin tulisi osaltaan tukea jälkiasennushissien rakentamista kaupungissa ja myöntää 10 prosentin avustus rakentamiseen kohteissa, joihin ARA myöntää avustusta. Avustus kattaisi samanaikaisesti rakennettavan liikuntaesteiden poistamisen. Avustus maksettaisiin työn valmistumisen jälkeen ARA:n hyväksymien toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Avustusta olisi haettava kaupungilta samanaikaisesti, kun avustushakemus ARA:lle toimitetaan. Avustuksen hakuun laadittaisiin hakuohjeet ja lomakkeet.

Kaupungin avustuksen maksamiseksi tulee kaupungin varata n. 90.000 euron määräraha vuoden 2017 talousarvioon. Avustuksen myöntämisestä ja siihen varattavista resursseista vuodelle 2017 päätetään valtuuston talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee tietoonsa saatetuksi vastauksen valtuutettu Hannu Mielosen ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

§ 193

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

MliDno-2016-998

Valmistelija / lisätiedot:
Juha Ruuth, Päivi Toivari
juha.ruuth@mikkeli.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Esitysluonnos on saatavilla ministeriön verkkosivuilla osoitteessa www.lvm.fi/lausuntopyynnot.

Liikennekaari on osa hallituksen kärkihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Tavoitteena on luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Tätä kautta voitaisiin saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa sektorilla.

Liikennekaari yhdistäisi ja uudistaisi henkilö- ja tavaraliikennettä koskevat säännökset. Liikennekaarella ehdotetaan avattavaksi liikkumispalveluja koskevat olennaiset tiedot ja säädettäväksi lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuudesta. Näin liikenteen palvelut olisivat mahdollisimman hyvin kaikkien tavoitettavissa ja myös tarkoituksenmukaisella tavalla yhdisteltävissä.

Esityksellä muutettaisiin nykytilaa, jossa liikenteen markkinat ovat vahvasti säännellyt ja julkisin toimin ohjatut. Samalla edistettäisiin liikennepalveluiden syntymistä asiakaslähtöisesti, markkinaehtoisesti ja terveen kilpailun pohjalta. Liikennepalvelujen ostot ja muu julkinen tuki liikennejärjestelmälle ovat valtion- ja kuntataloudessa merkittävä menoerä. Kun palveluja voitaisiin tarjota, yhdistellä ja käyttää monipuolisemmin ja tehokkaammin, voitaisiin saavuttaa merkittäviä kustannussäästöjä. Esitys tukee hallitusohjelman tavoitteita kuntien kustannusten karsimisesta sekä kilpailukyvyyn vahvistamisesta elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla.

Esitys olisi ensimmäinen osa kolmessa vaiheessa toteutettavaa kaikkia liikennemuotoja koskevaa liikennemarkkinoiden sääntelyn kokonaisuudistusta. Ensimmäisessä vaiheessa muutokset kohdistuisivat pääosin tieliikenteen sääntelyyn. Esitetyillä muutoksilla tieliikenteen markkinalainsäädäntö lähentyisi muissa liikennemuodoissa jo voimassaolevaa sääntelyä. Ensimmäisen vaiheen esityksellä kevennettäisiin merkittäväällä tavalla tieliikenteen palveluiden tarjoamista koskevaa sääntelyä ja vähennettäisiin toimijoiden hallinnollista taakkaa. Esityksellä luotaisiin tasapuoliset toimintaedellytykset nykyisille ja uusille markkinoilla toimijoille.

Liikennekaarella edistettäisiin jakamistalouden mukanaan tuomien mahdollisuuksien hyödyntämistä ja madallettaisiin alalletulokynnystä. Tässä tarkoituksessa liikennekaareissa ehdotetaan selkeää rajaa ammattimaisen ja ei-ammattimaisen toiminnan välille. Ammattimaiseen henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen vaadittaisiin tavara-, henkilö- tai taksiliikennelupa. Ei-ammattimaiseen toimintaan ei vaadittaisi liikenneviranomaisen lupaa.

Esityksellä ei puututtaisi ei-ammattimaiseen toimintaan sovellettavaan muuhun lainsäädäntöön, kuten verotukseen ja työhön liittyviin lakeihin.

Taksijärjestelmään esitetään olennaisia muutoksia. Lupakiintiö-, asemapaikka- ja enimmäishintasäätelyistä luovuttaisiin. Ammattimainen taksiliikenne jäisi luvanvaraiseksi, mutta autokohtainen taksilupa muutettaisiin toimijakohtaiseksi taksiliikenneluvaksi ja sen saamisedellytyksiä kevennettäisiin muun muassa poistamalla yrittäjäkoulutus- ja koevaatimus. Taksiryttäjään kohdistuvien kevennysten lisäksi taksinkuljettajaa koskevia vaatimuksia kevennettäisiin poistamalla ajolupavaatimus sekä koulutus- ja koevaatimukset. Niiden tilalle tulisi luvan haltijan velvollisuus huolehtia kuljettajien osaamisesta. Samalla ehdotetaan uusia säännöksiä taksimatrustajan turvallisuuden ja oikeuksien varmistamiseksi. Taksiliikennettä saisi harjoittaa myös henkilöliikenneluvan haltija.

Joukko- ja tavaraliikenteen säätelyyn ehdotetaan merkittäviä kevennyksiä. Pakollisesta yrittäjäkoulutusvaatimuksesta esitetään luovuttavan. Kansalliset lisävaatimukset poistettaisiin sieltä, missä toiminta perustuu EU-lainsäädäntöön. Henkilö- tai tavaraliikennelupaa ei edellytettäisi toimintaan moottoriajoneuvoilla, joiden suurin sallittu nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa, mikä näkyisi muutoksena erityisesti traktoreilla harjoitettavassa toiminnassa. Ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien kokonaismassaan liittyvä tavaraliikenteen luvanvaraisuuden raja nostettaisiin kahdesta tonnista 3,5 tonniin, mikä vaikuttaisi erityisesti pakettiautoilla harjoitettavaan toimintaan. Henkilöliikenteessä poistettaisiin joukkoliikenteen harjoittajia koskenut kansallinen vaatimus erillisestä reitti- tai kutsuliikenneluvasta. Lisäksi henkilöliikenteen harjoittamiseen ei jatkossa edellytettäisi lupaa yrityksiltä, joiden pääasiallinen toiminta on muu kuin maanteiden henkilöliikenteen harjoittaminen. Kuorma-auton ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyksiä kevennettäisiin ja selkeytettäisiin niin, että säätely kohdistuisi entistä täsmällisemmin ammattimaiseen toimintaan.

Liikennelupien myöntäminen keskitettäisiin yhdelle valtakunnalliselle lupaviranomaiselle, Liikenteen turvallisuusvirastolle, josta tulisi myös tieliikenteen luparekisteriviranomainen.

Esityksellä kumottaisiin taksiliikennelaki, joukkoliikennelaki, laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä ja laki taksinkuljettajien ammattipätevyydestä. Lisäksi muutettaisiin ajoneuvolakia, rikosrekisterilakia, ajoneuvoliikennerekisterilakia, ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa annettua lakia, harmaan talouden selvitysyksiköstä annettua lakia, indeksiehtojen käytön rajoittamisesta annettua lakia, julkisista hankinnoista annettua lakia, lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkautesta annettua lakia, oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa annettua lakia, yrittäjäkuljettajien työajasta tieliikenteessä annettua lakia, rautatielakia, sairausvakuutuslakia ja tieliikennelakia. Samassa yhteydessä ehdotetaan kuorma-auton ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annettuun lakiin eräitä muutoksia.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan, että Mikkelin kaupunki pitää luonnoksessa esitettyä säätelyn keventämistä niin taksiliikenteessä kuin joukko- ja tavaraliikenteessäkin perusteltuna. Muutoksilla edistetään

kilpailua ja helpotetaan uusien toimijoiden alalle pääsyä. Tämä voi lisätä kilpailua myös kuntien käyttämissä kuljetuksissa ja tuottaa tätä kautta säästöjä. Helpotukset lupavaatimuksissa ja muussa hallinnollisessa menettelyssä vaikuttaisivat samalla tavalla. Säätelyn keventämisen yhteydessä tulee kuitenkin voida varmistaa ja kiinnittää huomiota laadukkaan ja luotettavan palvelun tuottamiseen sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Julkisen toimijan asiakasryhmien moninaisuus asettaa suuria vaatimuksia varsinkin henkilöliikennepalvelujen tuottajille. Säätelyn keventäminen mahdollistaa uusien innovatiivisten sovellusten käyttöönoton sekä eri kuljetustyyppien yhdistämisen.

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus edistäisi ja helpottaisi joukkoliikenteen käyttöä. Lippujen yhteiskäyttöisyys markkinaehtoisessa ja raideliikenteessä pitäisi syntyä. Joukkoliikenteen käytön lisääntyminen edellyttää kustannustehokkaita, asiakasystävällisiä ja laadukkaita palveluja. Joukkoliikenteen käyttäjän kannalta on tärkeää, että heidän matkustamisensa on edullista, laadukasta ja vaivatonta ja liikennemuotojen yhteiskäyttö on mahdollista. Tämä mahdollistaisi kaupunkiseutujen yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän.

PSA-liikenteen suojaamisen poistuminen heikentää viranomaisen mahdollisuuksia järjestää julkinen liikenne laadukkana, kilpailukykyisenä ja kustannustehokkaana seudullisena ja alueellisena kokonaisuutena. Toimivaltaisella viranomaisella tulisi olla mahdollisuus vaikuttaa markkinaehtoisien liikenteen päällekkäisyyteen viranomaisen hankkiman liikenteen kanssa, jotta viranomaisen kustannustehokas liikenteen järjestämistapa ei vaarannu.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Raine Lehkonen esitti Arto Seppälän kannattamana, että lausunto muutetaan seuraavasti:

"Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan, että Mikkelin kaupunki pitää luonnoksessa esitettyä tavoitetta myönteisenä luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. On mahdollista, että tätä kautta voitaisiin saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa sektorilla. Samalla tulee kuitenkin voida varmistaa ja kiinnittää huomiota turvallisen, laadukkaan ja luotettavan palvelun tuottamiseen sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Julkisen toimijan asiakasryhmien moninaisuus asettaa suuria vaatimuksia varsinkin henkilöliikennepalvelujen tuottajille pitkäjänteisestä työstä, riittävästä resursseista ja oikeasta kalustosta koko maassa. Luonnoksen vaikutuksista pitäisi tehdä perusteellinen arvio vaikutuksista eri alueilla ja käyttäjäryhmissä.

Viranomaisille tulisi jättää riittävästi työkaluja markkinahäiriöihin puuttumiseen. Kuitenkin kaupunki esittää huolensa liittyen taksipalveluihin. Siirtämällä taksiluvat yhtiöihin ja vapauttamalla hinnoittelun on uhkana, että vain isot yritykset jäävät toimijoiksi ja muodostavat monopolin. Asiakkaiden kannalta ei ole hyvä, että kuljettajilta poistuu paikallistuntemuksen ja kielitaidon vaatimukset. Mikkelin kaltaisessa maaseutumaisessa kaupungissa on vaarana, että esityksen myötä haja-asutusalueilla henkilökuljetuksien saatavuus, varsinkin öisin ja viikonloppuisin laskee ja alueittain tulee olemaan suurta vaihtelua taksien saatavuudessa ja hinnassa, jos enimmäishinnat poistuvat. Esitys luo epätasaisen kilpailutilanteen eri ehdoilla toimivaan

ammattiliikenteeseen ja sivutoimisen (alle 10 000 euroa ansaitsevien) toiminnan kanssa. Vaarana voi olla myös harmaan talouden lisääntyminen ja "kerman kuorinta". Käytettävällä kalustolla turvavarusteineen on vaikutuksensa matkustajien lisäksi myös kuljettajien työturvallisuuteen. Asiakkaan on oltava jatkossa entistä valppaampi kuljetuspalvelun tarjoajan laadun ja hinnan suhteen. On riskinä, etteivät kaikki ihmiset pysty toimimaan "kilpailuttajina". Liikennekaaren suurin asia on liikenteen digitaalisaation mahdollistaminen ja jossain tapauksissa vaatiminen. Tämä on myönteistä kehitystä. Joukkoliikenteen käytön lisääntyminen edellyttää riittävää määrää reittejä ja yhteysvuoroja, kohtuuhintaisia lippuja ja asiakasystävällisiä ja laadukkaita palveluja.

Palveluiden kehittyminen enemmän ihmisten toiveiden suuntaan olisi otettava huomioon. Mikkeli on liikuntakaupunki ja toivoo, että raideliikenteessä voitaisiin vähentää matkustajien istumista. Vaunukapasiteetin monipuolistaminen sisältämään myös kuntosalin ja liikuntavaunuja ja erilaisia palveluvaunuja, kuten hieronta-, kosmetologi- ja kampaamopalveluita saattaisi houkuttaa uusia joukkoliikenteen käyttäjiä ja säästää ihmisten aikaa. Joukkoliikenteen käyttäjän kannalta on tärkeää, että heidän matkustamisensa on edullista, laadukasta ja vaivatonta ja liikennemuotojen yhteiskäyttö on mahdollista. Tämä mahdollistaisi kaupunkiseutujen yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän, mutta joukkoliikenteen kehityksen suunnitteluun tarvitaan kokoavia voimia.

Elinkeinojen, alueiden ja ympäristön kannalta näin tärkeää asiaa ei voi jättää pelkästään eri markkinatoimijoiden itsensä varaan. PSA-liikenteen suojaamismenettylyn poistuminen heikentää viranomaisen mahdollisuuksia järjestää julkinen liikenne laadukkaana, kilpailukykyisenä ja kustannustehokkaana seudullisena ja alueellisena kokonaisuutena. Toimivaltaisella viranomaisella tulisi olla mahdollisuus vaikuttaa markkinaehtoisien liikenteen päällekkäisyyteen viranomaisen hankkiman liikenteen kanssa, jotta viranomaisen kustannustehokas liikenteen järjestämistapa ei vaarannu."

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät "kyllä" ja ne, jotka kannattavat Raine Lehkosen esitystä, äänestävät "ei". Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 9 "kyllä" ääntä (Armi Salo-Oksa, Seija Kuikka, Outi Kauria, Vesa Himanen, Juha Vuori, Jaakko Väänänen, Minna Pöntinen, Olli Nepponen, Sari Teittinen), 4 "ei" ääntä (Arto Seppälä, Jaana Vartiainen, Hannu Kilkki, Raine Lehkonen), 1 tyhjä ääni (Petri Pekonen) ja 1 poissa (Kati Kähkönen).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö

§ 194

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta

MliDno-2016-1022

Valmistelija / lisätiedot:
Juha Ruuth
juha.ruuth@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Liite Valtionavustusasetus, Tieliikenteen turvallisuus, luonnos
- 2 Liite Valtuinaavustusasetus, Tieliikenteen turvallisuus perustelumuuistio

Eduskunnan käsiteltävänä on hallituksen esitys laiksi liikenneturvallisuusmaksusta, jonka on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2017. Laki merkitsee muutoksia liikenneturvallisuusmaksun kanton ja maksutulon käyttöön liikenneturvallisuustyöhön.

Lain myötä liikenneturvallisuusmaksu tuloutettaisiin valtion talousarvioon. Valtion talousarviossa olisi vastaavasti määräraha, josta myönnettäisiin valtionavustuksia tieliikenteen turvallisuutta edistävään toimintaan.

Valtionavustuksia säätelee yleislakina valtionavustuslaki (688/2001), joka sisältää yleiset säännökset muun muassa valtionavustuksen hakemisesta, myöntämisestä, käytöstä, valvonnasta ja takaisinperinnästä. Tarkoituksena on, että valtion talousarviossa tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen tarkoitettun avustuksen myöntämisen tarkemmista perusteista säädettäisiin valtioneuvoston asetuksella.

Edellä mainittuun liittyen liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa valmistelemastaan luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan, ettei Mikkelin kaupungilla ole huomautettavaa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö

§ 195

Toimeentulotuen määräaikojen valtakunnallinen valvonta

MliDno-2016-1030

Valmistelija / lisätiedot:
Johanna Will-Orava, Kirsti Korhonen
johanna.will-orava@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Liite Selvityspyyntö 25.4.2016 Itä-Suomen aluehallintovirasto
- 2 Liite Enimmäiskäsittelyajat 2015-16

Itä-Suomen aluehallintovirasto on velvoittanut Mikkelin kaupunkia antamaan selvityksen siitä, onko toimeentukilain mukaiset määräajat saatettu lain edellyttämälle tasolle.

Toimeentulotukihakemusten käsittelyajat olivat Mikkelin kaupungissa melkein poikkeuksetta lainmukaisia keväästä 2015 kevääseen 2016. Tästä kertoo mm. Terveysten ja hyvinvoinnin laitokselle annetun käsittelyaikojen seurannan tulos lokakuulta 2015, jonka mukaan 96 % käsitellyistä hakemuksista oli käsitelty lainmukaisessa ajassa. Huhtikuussa 2016 tilanne huononi ennalta arvaamattomien poissaolojen vuoksi.

ProConsonan järjestelmän mukaan toimeentulotukipäätökset on ratkaistu seuraavasti:

kk, jolle haetaan tammi helmi maalis huhti*	hakemus-määrä	käsitt.aika 0-7 pv	käsitt.aika 8-9 pv	käsitt.aika yli 9 pv	laillisessa ajassa, %
tammi	1451	1219	227	5**	84
helmi	1456	1331	121	4**	91
maalis	1491	1351	136	7**	90
huhti*	1525*	1151	345	29**	75

* 10.5 mennessä saapuneet huhtikuun toimeentulotuke koskevat hakemukset, joita saapunut 62 kpl 1.-10.5

** 90 % luokkaan kuuluvista hakemuksista on laillisesti kesken lisäselvityspyyntöjen takia

Liitteenä päiväkohtainen hakemusten käsittelyaika.

Kuten yllä olevasta taulukosta näkyy huhtikuussa hakemuksia on saapunut enemmän kuin alkuvuonna, joten tämäkin osaltaan vaikutti käsittelyaikoihin. Tammikuun hakemuksista 84 %, helmikuun hakemuksista 91 %, maaliskuun 90 % ja 10.5. mennessä saapuneista huhtikuun hakemuksista 75 % käsiteltiin laillisessa ajassa. Huhtikuun hakemusten laillisessa ajassa käsiteltyjen osuus tulee kasvamaan, koska hakemuksia saapuu edelleen ja käsittelyaika on nyt lainmukainen.

Perustoimeentulotuen Kela-siirron varmistumisen jälkeen tilanne on ollut melko haastavaa etuuskäsittelyssä. Mikkelin kaupungin etuuskäsittelystä lähti pois neljä kokenutta etuuskäsittelijää, viimeisimmät kaksi lokakuussa

2015. Tällä hetkellä yhtään vapaana olevaa etuuskäsittelytyötä tehnyttä sijaista ei ole enää tiedossa. Kahden uuden määräaikaisen etuuskäsittelijän rekrytointiprosessi on aloitettu. Kesälomien osalta on tehty järjestelyt niin, että työntekijöillä on mahdollisuus kesä-elokuun välillä maksimissaan 3 viikon yhtäjaksoiseen lomaan ja mahdollisuus touko- tai syyskuussa 1 viikon lomaan.

Lisäksi useille sosiaalityöntekijöille, ohjaajille ja toimistotyöntekijöille on annettu velvoite tehdä etuuskäsittelyä. Samoin ylitoita tehdään lainmukaiseen tilanteen ylläpitämiseksi. Tilanne arvioidaan päivittäin ja tarvittavia toimenpiteitä jatketaan edelleen.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa aluehallintovirastolle yllä olevan selvityksen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että sosiaali- ja terveysjohtaja Maria Närhinen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

Itä-Suomen aluehallintovirasto, sosiaali- ja terveystoimi

Muutoksenhakukielto

§180, §181, §182, §183, §184, §185, §186, §187, §192, §193, §194, §195

Muutoksenhakukielto

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta. Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §.

Oikaisuvaatimus

§188, §189, §190, §191

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Mikkelin kaupunki
Kaupunginhallitus
PL 33 (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi