

*Kaupunginjohtajan puhe Auton päivä -tapahtumassa Mikkelin Bilteman pihalla  
2.9.2023*

## **Erinomaista syyskuun alkua, lauantaita ja Auton päivää!**

Arvoisa ministeri, hyvät järjestäjät ja läsnäolijat, lämpimästi tervetuloa Mikkeliin.

Keski-Suomesta kotoisin olevana maalaispoikana tiedän, että auto on välttämätön kulkuväline suuressa osassa Suomea. Tämän faktan tunnistaminen ei kuitenkaan ole ristiriidassa kuntien ja kaupunkien sekä laajempien seutujen vihreän siirtymän työssä, joka on tärkeää tulevaisuuttamme ajatellen.

Liikenne on yhteispeliä, joten aihepiirin keskusteluun toivoisi aina näkökulmien sovittamista. Joukkoliikenneinfran kehittäminen ja rakentaminen ovat vaativia ja kalliita projekteja, mutta kalliiksi tulee myös fossiilisten polttoaineiden käyttäminen. Mikkelin kaupunki haluaa omalla esimerkillään osoittaa muitakin tapoja: Kaupungin yhteiskäyttöautot kulkevat biokaasulla ja sähköautojen latauspisteitä on tullut Mikkeliin lisää. Niiden suosio on silmiinpistävä, esimerkiksi Graanin kauppakeskuksella harvemmin latauspisteellä on tyhjää. Sähköautojen suosio on kasvussa.

Autoilun määrä Mikkelissä ja lähiseudullamme lisääntyy merkittävästi aina kesäisin, onhan Mikkelin Suomen toiseksi suurin mökkipaikkakunta. Kestävä liikkuminen ja myös kestävä vapaa-ajan asuminen ovat nousseet puheenaiheeksi viime vuosina, ja hyvä niin. Etelä-Savossa on selvitetty ratkaisuja ja malleja, joilla voidaan edistää kestävästä liikkumisesta kodin ja vapaa-ajan asunnon välillä.

Esimerkiksi kattava sähköautojen latausverkosto ja kaasautojen tankkauspisteet ovat realistisia tavoitteita edistää vihreää siirtymää mökkeilyn saralla. Auto on kakkosasunnolle tulevalle luonnollisin valinta menopeliksi: siirtymät, ostokset ja asioiden hoitamiset palveluiden äärelle sujuvat helpoimmin nimenomaan yksityisautolla. Hyvät liikenneratkaisut helpottavat tätä ja lisäävät toki liikenneturvallisuutta ja vähentävät ruuhkaisuutta.

Me Mikkelissä ainakin olemme ilolla ottaneet vastaan tässä viressä kulkevan Viitostien merkittävän parannuksen, joka palvelee myös pohjoisen suunnalta tulevaa työmatkaliikennettä. Kaupungin elinvoiman, yritysten, elinkeinoelämän ja houkuttelevuuden kannalta saavutettavuus on erittäin tärkeää. Mikkelä on aina sijainnut loistavalla paikalla, mutta sijainti itsessään ei merkitse, jos liikenneyhteydet ovat heikot.

Liikenteen ja tiestön suhteen onkin nyt hyvä huomioida uudistuksen tarpeita ja ajankohtaisia asioita.

Tästä Biltemalta kun lähdetään ajamaan kohti etelää ja kaupungin keskustaa, tulee vastaan Savilahden silta, joka valmistui yli 40 vuotta sitten. Pian onkin sillan uudistamisen aika, koska elinkaaren loppu hämmöttää.

Mikkelin kaupungin näkökulmasta uuden Savilahden sillan toteutus olisi tärkeää saada valmiiksi ennen kuin Kenkäveronniemen alueen matkailullinen ja kaupallinen käyttö voi lähteä rakentumaan. Olisi siis tärkeää, että valtion siltahanke alkaisi pikaisesti suunnitelmien valmistuttua, jotta sitä seuraavat investoinnit olisivat mahdollisia. Kenkäveronniemen entinen jätevedenpuhdistamon tontti odottaa innovaatioita ja ratkaisuja. Alueella on valtava potentiaali, onhan se sekä Viitostien että aivan kaupunkikeskustan vieressä.

Mikkelissä on myös keskusteltu valtatie 13 ja Tuskun teollisuusalueen logistiikkakeskittymän liikenneturvallisuuden parantamisesta. Kaupungilla on tuki intresseissään omia maankäytöllisiä tavoitteita ja muutoksia, jotka osaltaan lisäävät liikennettä, mutta hyvällä yhteistyöllä ely-keskuksen kanssa voimme päästä eteenpäin siinä, miten suunnittelu- ja toteutuskustannuksia voidaan jakaa kaupungin ja valtion kesken.

## Hyvät kuulijat

Samalla täytyy muistuttaa, että monet sivutaajamien tiestöt kaipaavat kunnostusta. Maaseutua ei pidä siis unohtaa. Auto on monelle mikkeliäiselle sujuvan arjen mahdollistaja. Kaupunkimme rajat ulottuvat laajalle ja usein autoilu on siirtymässä välttämätöntä.

Autoilu on kuitenkin murroksessa. Sähköistyminen ja tekoälyn hyödyntäminen tuovat uusia mielenkiintoisia tuulia. Kuntienkin täytyy olla valppaana palveluidensa ja toimintansa suhteen esimerkiksi liikennesuunnittelussaan ja kaavoituksessaan.

Läheinen yhteistyö sidosryhmien ja esimerkiksi Liikenneturvan kanssa lisää osaamistamme liikenteeseen liittyvälle asennekasvatukselle ja turvalliselle liikkumiselle. Mikkelissä tässä on onnistuttu, koska kaupunkiliikenteessä ei sattunut yhtäkään liikennekuolemaa vuosina 2012–2020.

Näillä sanoilla toivotankin kaikille turvallisia kilometrejä ja hyvää syksyn jatkoa!