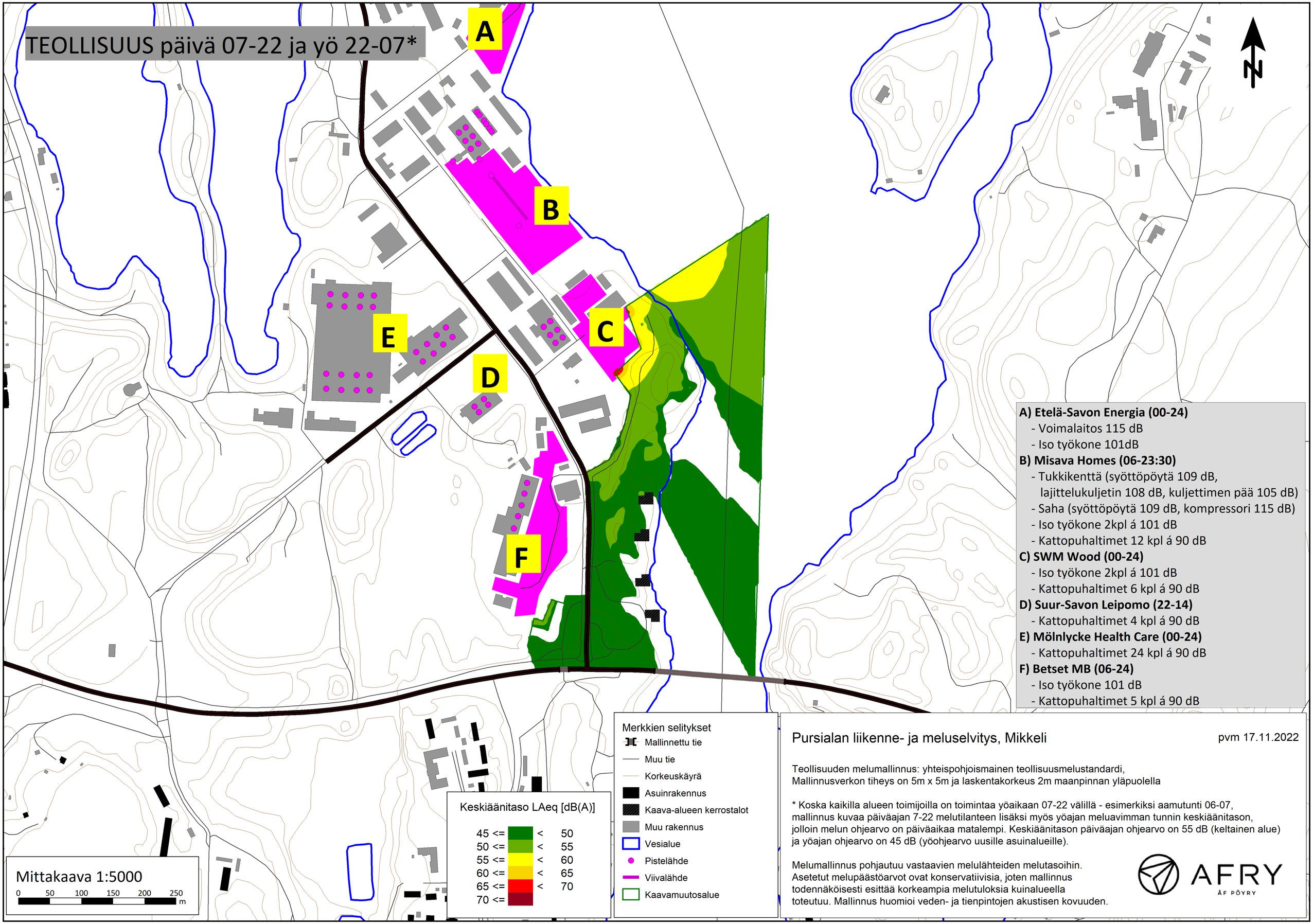
TEOLLISUUS päivä 07-22 ja yö 22-07*



Pursialan liikenne- ja meluselvitys, Mikkeli

pvm 17.11.2022

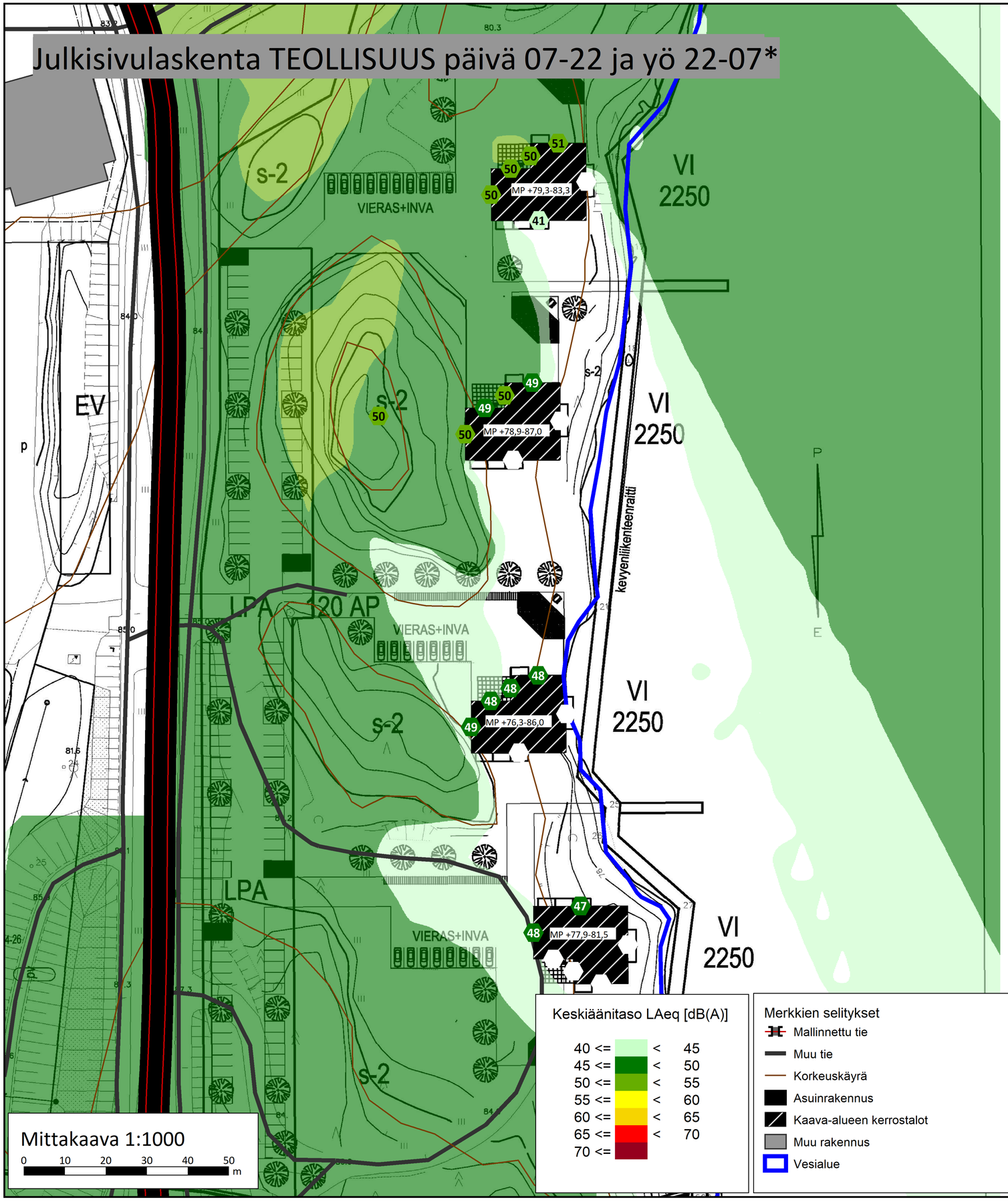
Teollisuuden melumallinnus: yhteispohjoismainen teollisuusmelustandardi,
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

* Koska kaikilla alueen toimijoilla on toimintaa yöaikaan 07-22 välillä - esimerkiksi aamutunti 06-07, mallinnus kuvaa päiväajan 7-22 melutilanteen lisäksi myös yöajan meluavimman tunnin keskiäänitason, jolloin melun ohjearvo on päiväaikaa matalempi. Keskiäänitason päiväajan ohjearvo on 55 dB (keltainen alue) ja yöajan ohjearvo on 45 dB (yöohjearvo uusille asuinalueille).

Melumallinnus pohjautuu vastaavien melulähteiden melutasoihin. Asetetut melupäästöarvot ovat konservatiivisia, joten mallinnus todennäköisesti esittää korkeampia melutuloksia kuinalueella toteutuu. Mallinnus huomioi veden- ja tienpintojen akustisen kovuuden.

AFRY
ÅF PÖYRY

Julkisivulaskenta TEOLLISUUS päivä 07-22 ja yö 22-07*



Mallinnuksen maanpinnan korkeustieto pohjautuu nykytilan tietoon. Kaava-alueen rakennuksen kohdalla oleva korkeustieto on esitetty rakennuksen kohdalla (MP +##-##). Julkisivuille kohdistuva melutasotiedoista kuvissa on esitetty korkein arvo, joka kohteen tapauksessa toteutuu päänsäätöisesti ylimmissä kerroksissa. Kerrostalojen korkeus mallinnuksessa on 18m.

Pursialan liikenne- ja meluselvitys, Mikkeli

pvm 17.1.2023

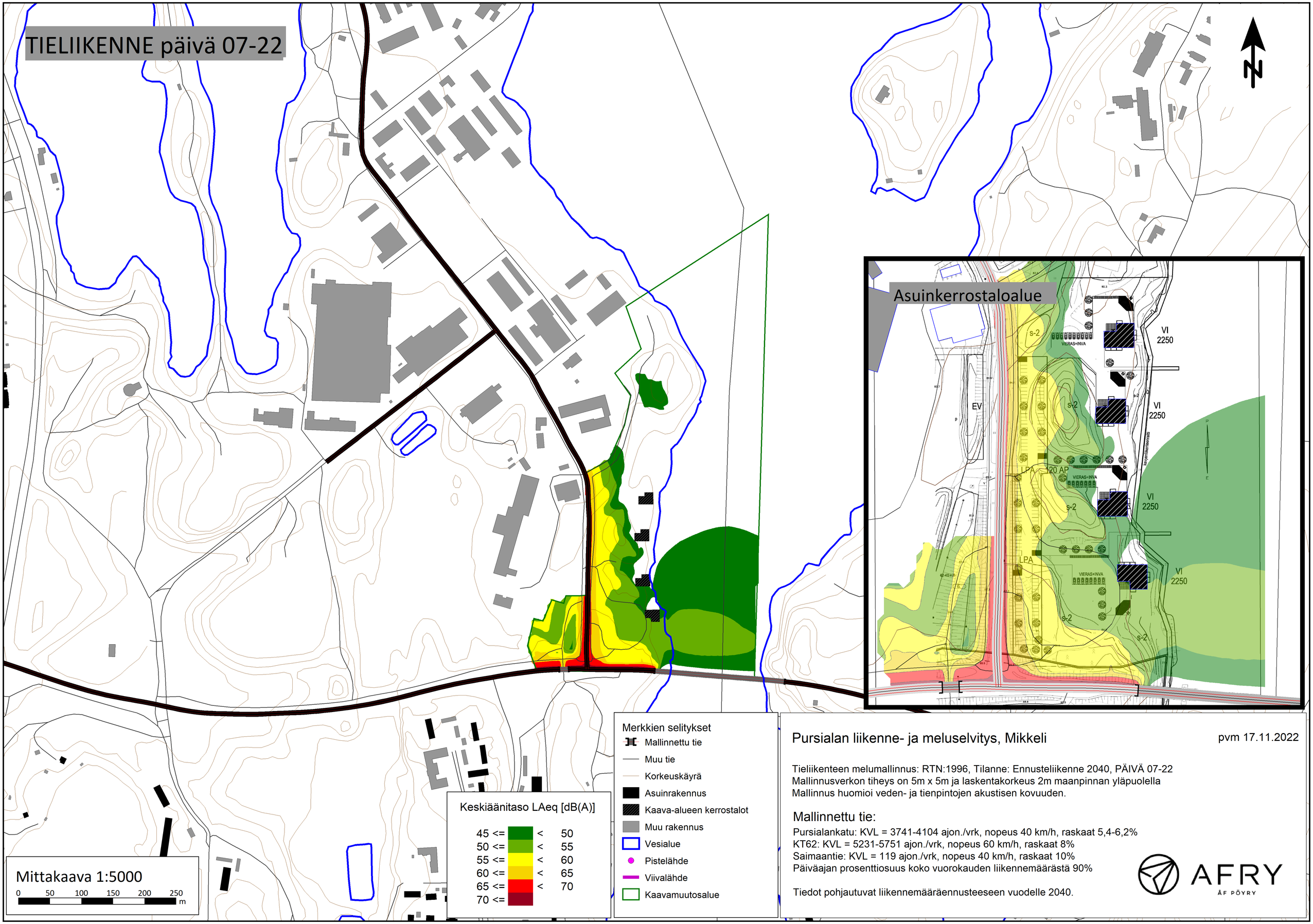
Teollisuuden melumallinnus: yhteispohjoismainen teollisuusmelustandardi,
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

* Koska kaikilla alueen toimijoilla on toimintaa yöaikaan 07-22 välillä - esimerkiksi aamutunti 06-07, mallinnus kuvaa päiväajan 7-22 melutilanteen lisäksi myös yöajan meluavimman tunnin keskiäänitason, jolloin melun ohjearvo on päiväaikaa matalempi. Keskiäänitason päiväajan ohjearvo on 55 dB (keltainen alue) ja yöajan ohjearvo on 45 dB (yöohjearvo uudelle asuinalueelle).

Melumallinnus pohjautuu vastaavien melulähteiden melutasoihin. Asetetut melupäästöarvot ovat konservatiivisia, joten mallinnus todennäköisesti esittää korkeampia melutuloksia kuinalueella toteutuu. Mallinnus huomioi veden- ja tienpintojen akustisen kovuuden.

AFRY
ÅF PÖYRY

TIELIIKENNE päivä 07-22



Pursialan liikenne- ja meluselvitys, Mikkeli

pvm 17.11.2022

Tieliikenteen melumallinnus: RTN:1996, Tilanne: Ennusteliikenne 2040, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnus huomioi veden- ja tienpintojen akustisen kovuuden.

Mallinnettu tie:

Pursialankatu: KVL = 3741-4104 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 5,4-6,2%
KT62: KVL = 5231-5751 ajon./vrk, nopeus 60 km/h, raskaat 8%
Saimaantie: KVL = 119 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 10%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%

Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.

AFRY
ÅF PÖYRY

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

40 <=	<	45
45 <=	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Muu tie
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Kaava-alueen kerrostalot
- Muu rakennus
- Vesialue
- Pistelähde
- Viivalähde
- Kaavamuutosalue

Pursialan liikenne- ja meluselvitys, Mikkeli

pvm 17.11.2022

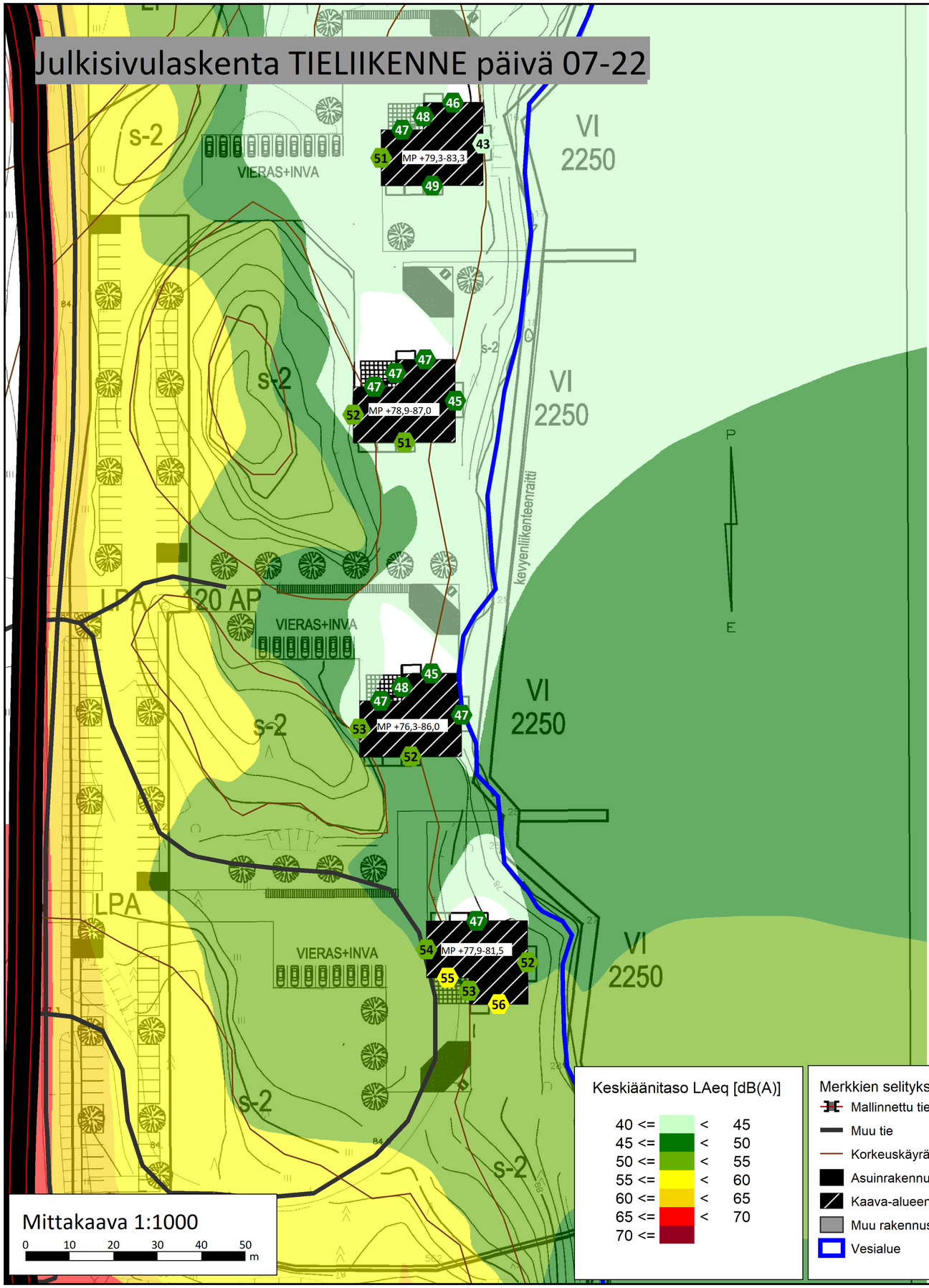
Tieliikenteen melumallinnus: RTN:1996, Tilanne: Ennusteliikenne 2040, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnus huomioi veden- ja tienpintojen akustisen kovuuden.

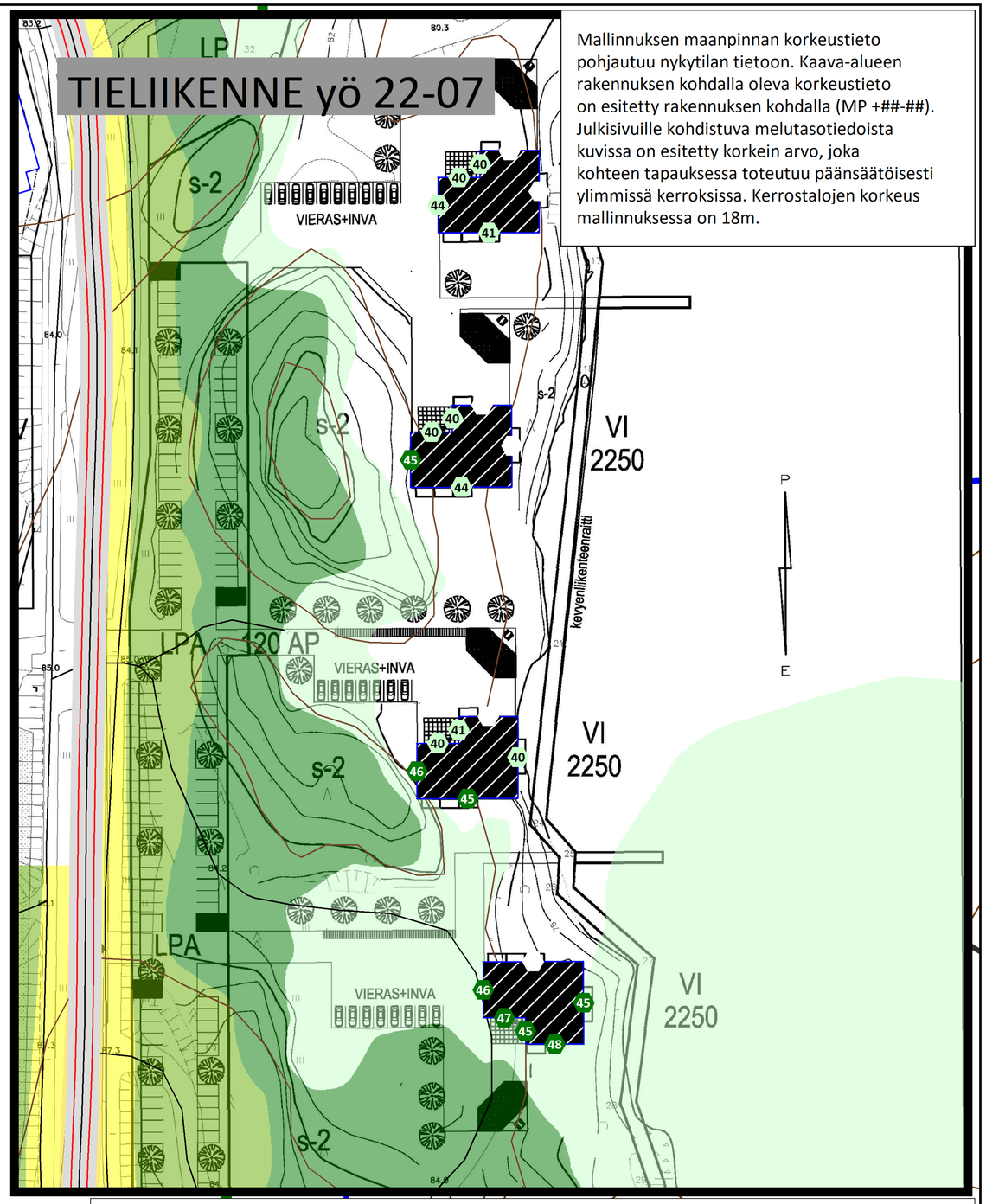
Mallinnettu tie:

Pursialankatu: KVL = 3741-4104 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 5,4-6,2%
KT62: KVL = 5231-5751 ajon./vrk, nopeus 60 km/h, raskaat 8%
Saimaantie: KVL = 119 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 10%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%

Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.

AFRY
ÅF PÖYRY





Mallinnuksen maanpinnan korkeustieto pohjautuu nykytilan tietoon. Kaava-alueen rakennuksen kohdalla oleva korkeustieto on esitetty rakennuksen kohdalla (MP +##-##). Julkisivuille kohdistuva melutasotiedoista kuvissa on esitetty korkein arvo, joka kohteen tapauksessa toteutuu päänsäätöisesti ylimmissä kerroksissa. Kerrostalojen korkeus mallinnuksessa on 18m.

Mittakaava 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

40 <=		<	45
45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Muu tie
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Kaava-alueen kerrostalot
- Muu rakennus
- Vesialue

Pursialan liikenne- ja meluselvitys, Mikkeli

pvm 17.1.2023

Tieliikenteen melumallinnus: RTN:1996, Tilanne: Ennusteliikenne 2040, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnus huomioi veden- ja tienpintojen akustisen kovuuden.

Mallinnettu tie:

Pursialankatu: KVL = 3741-4104 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 5,4-6,2%
KT62: KVL = 5231-5751 ajon./vrk, nopeus 60 km/h, raskaat 8%
Saimaantie: KVL = 119 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, raskaat 10%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%

Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.

AFRY
ÅF PÖYRY