



ILMASTOKOHDE: ENERGIARATKAISUT JA LIIKENNE KALEVANKANKAAN VIRKISTYS- JA URHEILUALUE

Jäähdytysenergiasta talteen otettu lämpö: noin 2 kW / 1 kW jäähdytystä
Aurinkovoimalan tuotto: 72 000 kWh / v
Heimobussin päästövähennys: 135 kg CO₂e / ottelu



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

Kalevankankaan alueella on paljon urheilurakentamista: mm. jäähalli, Saimaa Stadiumi, jalkapallohalli ja ravirata. Ilmastovaikutuksia on mahdollista hillitä alueen rakentamisessa ja toiminnoissa monin eri tavoin.

Alueen rakennuksia jäähdytetään kahdella kaukokylmäkontilla, joista toinen tuottaa pakkasta jäähallin jäätä varten ja toinen viilentää tiloja. Yhtä jäähdytyskilowattia kohden syntyy 2 kilowattia lämpöä, joka syötetään yleiseen kaukolämpöverkkoon, eli energiaa ei mene hukkaan. Viilennysaineena käytetään vettä, jonka lämmönsitomiskyky on glykolia parempi. Ympäristövaikutuksiltaan huonompaa glykolia käytetään vain kentän jäädyttämiseen.

Saimaa Stadiumin seinälle on asennettu 396 kpl aurinkopaneeleita. Aurinkosähkövoimalan tuotto on n. 72 000 kWh/vuosi, ja se kattaa 10–15 % Stadiumin kokonaiskulutuksesta. Paneeliseinän toivotaan paitsi tuottavan puhdasta energiaa, myös vähentävän rakennuksen viilennystarvetta paneelien hyödyntäessä auringon energiaa, joka muuten lämmittäisi Stadiumin sisätiloja.

Alueen suuret kävijämäärät ja alueen liikenne aiheuttavat kasvihuonekaasupäästöjä. Jäähallin kotijoukkue Jukurit on laskenut yhden ottelun hiilijalanjäljen. Ulkoisten tekijöiden (liikkuminen, ruoka ja jätteet) päästöistä suurin osa oli peräisin liikenteestä (yleisön saapuminen ja lähteminen tapahtumasta). Yksi päästöjä vähentävä toimi on yhteiskyydit: Heimobusseilla otteluihin pääsee kausikortilla ilmaiseksi eri puolilta Mikkeliä. Esimerkkiotteluun saapui Heimobusseilla 78 henkeä, ja yksityisautoiluun verrattuna kasvihuonekaasuissa säästettiin 135 kgCO₂ekv.